

香港競爭力提升 抓緊大灣區機遇

何子文

港事講場

瑞士洛桑國際管理發展學院日前發布《2024年世界競爭力年報》，香港排名由上年第七位躍升至今年第五位。政務司司長陳國基表示，這是對特區政府聯同本地以至外來人才和企業為香港謀發展、拼經濟的亮麗成果的肯定，令人深受鼓舞。事實上，這個排名不單是對香港競爭力的肯定，更有力地反駁了一些別有用心人士的「唱衰香港論」。如果香港真的如一些人所說般競爭優勢不再，何以在世界競爭力排名上依然名列前茅，比一些不斷對香港說三道四的西方國家競爭力更強？

事實勝於雄辯，數據不會說謊。一些西方國家對香港的各種抹黑，都是政治掛帥，帶有明顯的政治目的，企圖通過各種抹黑、唱衰來損害香港的形象和聲譽。然而，只要不戴有色眼鏡，都會看到香港經濟的韌性和底氣，特區政府全力發展經濟，大力搶人才搶企業，成績有目共睹。各項「搶人才」計劃，由前年年底至今5月底，整體所收申請數目已突破30萬宗大關，批出近19萬宗，超過12萬名各地人才已來港，反映香港對於人才具有極大吸引力。

在企業上，投資推廣署去年共協助380多

間內地和海外企業在港開設或擴展業務，按年上升約27%，到今年首4個月再協助近200間公司，較去年同期多約40%。引進重點企業辦公室亦為香港引進了近50間實力雄厚的策略企業，這些都反映了香港的競爭優勢和經濟潛力，不論別有用心者如何大造文章，香港的經濟都是唱不衰。

優勢互補突破瓶頸

人才和企業絡繹不絕落戶香港，當然是看中香港的發展潛力，特別是粵港澳大灣區建設不斷提速升級，令香港的經濟競爭力更加明顯。必須指出的是，今年是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》公開實施5周年。經過5年的實踐，大灣區的發展取得了豐碩成果。5年來，粵港澳大灣區綜合實力不斷增強，國際一流灣區和世界級城市群建設穩步推進。大灣區經濟總量從2018年10.8萬億元，到2023年突破14萬億元，以不到全國0.6%的國土面積，創造了全國1/9的經濟總量。行政長官李家超亦表示，大灣區機遇無限，有8600萬人口，經濟總量很大，機遇很大。他認為可以互利共贏，不需要對立的競爭，而是合作的競爭。

香港要發揮好大灣區優勢，必須進一步推動大灣區的優勢互補，突破制度樽頸，更好

地發揮三地優勢。習近平主席在深圳經濟特區建立40周年慶祝大會上的講話，其實已經指明了大灣區下一階段的工作：就是「要抓住粵港澳大灣區建設重大歷史機遇，推動三地經濟運行的規則銜接、機制對接，提升市場一體化水平，為大灣區的深度融合指明了方向」。如何推動三地經濟運行的規則銜接、機制對接？這涉及到制度對接的問題，需要從頂層設計上解決。其中一個方向是通過自貿區建設，設立一個粵港澳自貿區，在區內實行最開放、最優惠的政策，吸引港人港資北上，也便利內地的資金和人才來港，從而突破大灣區制度上的「瓶頸」，推動三地在規則、機制的全面銜接，形成大灣區一個整體的自貿區及市場，實現深度融合。

通過設立粵港澳自貿區，可以在區內實施更開放的稅項優惠、投資貿易、資金流動等政策，將可破解大灣區的制度差異，進一步發揮大灣區的經濟潛力。香港將更可進一步發揮自身的制度優勢、產業優勢，進一步推動大灣區金融互聯互通，聯動前海打造優質高效的現代服務業新體系，為大灣區的科技創新提供融資等金融服務，既可助力大灣區發展，又可為自身注入巨大的發展動力。香港的發展前景必將更加亮麗，所謂「香港玩完論」也將掃入歷史的垃圾筒。

時評

大學加學費應慎估外溢效應

香港八間資助大學學費調整討論多時，消息指，教育局計劃明年起分3年增加資助大學學費，初步傾向每年加幅5%至9%。現時資助大學學費20多年來未曾調整，考慮累積漲價因素，政府打算適當上調學費可以理解，關鍵是要考慮學生的負擔能力，平衡加幅與市民的接受程度，盡量減少對學生和家庭的影響。同時，近年香港大力推動建設國際高等教育樞紐，亦應謹慎評估資助大學加學費的外溢效應，避免窒礙優秀的非本地生來港求學意願。

香港本地資助大學學費現時為42100元，自1996/1997學年起未有調整，學費收回成本比率僅有約13%，未能達到18%的目標。以目前大學成本計，每名學生要支付約6萬元學費，才可達到目標。根據初步規劃，若方案落實，明年學費將加逾2000元，去到約44205元，之後兩年逐年增加，最終加至逾52000元。雖然加價無一例外會引起不滿，但公眾亦毋須「逢加必反」，單是20多年來本港通脹累計升幅約40%，以及現今大學教育成本費用一直上升，5%至9%的學費加幅尚算溫和，加上當局強調加費會循序漸進，考慮不同家庭的負擔，只要上調幅度合理，相信公眾能夠接受。

即使大學學費要增加，當局也可視乎具體情況，照顧本地不同學生的需要，特別是經濟負擔較重的學生。目前，特區政府設有多項學生資助計劃，八大亦有獎助學金供學生申請，以及不少校外捐款人及慈善基金會不時捐獻海外交流獎學金等，有助紓緩基層學生的經濟壓力，不會「書都讀唔起」。此外，政府還可以考慮擴大資助政策覆蓋範圍，提高獎學金資助標準等，鼓勵學業成績卓越和經濟困難學生積極學習。

需要指出的是，今次資助大學學費上調，外界擔心由此可能引致連鎖反應，令本已高昂的非本地學生學費水漲船高，導致非本地生因學費負擔及生活成本過重而對來港求學卻步。資料顯示，香港非本地生每年學費公立大學約為14萬元至18萬元，私立大學約為7萬元至14萬元。2024/25學年，八所公立大學中有五所大學調高非本地生學費，其中理工大學、城市大學、浸會大學均由14.5萬元增加至16萬港元，加幅10.3%，香港科技大學加費9.7%至17萬港元，香港教育大學增加3.6%至14.5萬港元。對來港留學的學生家庭來說，各大學學費不斷提高，經濟壓力確實在持續加大。

平心而論，吸引更多海外和內地學生來港升學，學費的漲跌未必是主要因素，無他，香港的大學在全球享有極高的聲譽，頒授的學歷證書備受僱主認可，學生畢業後前景光明，因此難阻有條件的外地學子赴港求學熱情。惟來港讀書絕非易事，除與本地生差距巨大的學費之外，還有不菲的住宿費、生活費及其他雜費，資助大學增加學費的外溢效應，或許會成為壓倒駱駝的最後一根稻草，令不少非本地學生無法負擔，不利香港高校發揮國際化優勢，吸引多元化的生源來港求學，更不用說留住非本地畢業生在港發展。資助大學加學費，政府方方面面都應慎重評估，以更好打造「留學香港」品牌，吸引匯聚優質人才資源。

香港商報評論員 蘇信

香港引才 對號入座

方想

有一說一

人才是經濟蓬勃發展之本，香港近年持續加快「搶人才」的步伐，取得理想成效，眾人才尋求來港發展。惟最近有網民在社交媒體發文，聲稱經特區政府的引才計劃入境後，「後悔拿香港身份了，感覺哪哪都是坑」，列出包括「需要轉居後拿香港護照才能免簽」，無法在港享有各項福利等情況，消息引起坊間議論。

相信事件僅屬少數，但當局加快引才，也應加強宣傳和說明。讓大家清楚，香港不拘一格降人才，亦並非裝進籃子都是「菜」，而是對號入座，根據本港社會經濟發展的實際需要來設計，有清晰的配套支持，令人才安心留港貢獻智慧和力量，以及避免有人混水摸魚，濫用計劃，此乃引才的原意。有意來港發展的人才多多益善，也希望申請人能夠事先充分了解相關政策及仔細評估到港發展的前景，謹慎做出抉擇，避免誤會。

自2022年底開始，特區政府推出一系列招攬人才措施，吸引內地及海外人才

前來香港發展事業和定居，各項措施反應理想。截至5月底，各項人才入境計劃共收到超過30萬宗申請，獲批近19萬宗，超過12萬名人才已來港，充實了自身人才庫。然而外界亦有聲音提出質疑，擔心通過引才計劃來港的人，可能只為獲得香港身份及享受資源福利，並不打算長期留港發展，影響成效。這種憂慮不無道理，在香港各類輸才計劃推出後，有仲介隨即宣稱，可輕易透過「高才通」計劃來港，甚至聲言可取得永久居民身份而毋須到港工作或創業，頗有一些人士感到心動，付出一大筆仲介費用，結果就是成功申請後發現與想像中的不同，覺得「被坑了」。

實際上，香港「高才通」計劃是「寬進嚴織」。政策的設計，是希望用較簡單方法引入人才，突破口是先有人才然後決定做什麼工作，而非先有工作再找人才。首次審批只要有高收入、高學歷就可以，但兩年後續簽，一定要有工作或已創業，簽證才能延期，相關資料在特區政府對應部門網站均有列明。簡而言之，既然是人才，就有能力在香港這個地方找到一席之地，如果不能，說明香港不適合他們。若

有人不了解情況，輕信仲介之言，以享有福利作為來港目的，而不是着眼于盡快創業或尋找工作，以符合續簽要求，自然會大失所望。

想方設法留人才

特區政府「搶人才」只是手段，「為我所用，人盡其才」才是目標。很多人才來港後成功融入香港這個大家庭，政府早前就「高才通計劃」進行調查，顯示當中54%已在香港成功找到工作，主要投身金融、創新及資訊科技和商貿等行業，據推算可為本港帶來每年約340億港元的直接經濟貢獻，相當於本地生產總值約1.2%，更配合了香港「八大中心」建設，加快發展新質生產力的實際需要。在競逐人才的新時代，香港既要精準引入更多本地缺乏的不同領域專業及技術人才，更要想方設法留住人才為本港發展作出實質貢獻，包括提供有足夠軟硬件配套，滿足外來人才生活所需，以及給予人才展現才能的適合平台等。「扶上马送一程」，讓本港成為人才實現理想、創新創業的熱土，更好貢獻智慧和力量，為香港發展增添新的動能。

堅定靈活應對美西方挑戰

周八駿

鐘峰遠眺



七國集團2024年峰會聲明(簡稱聲明)，在台海和南海問題上老調重彈，在涉俄烏衝突和國際貿易方面則有必須重視的新提法。

在涉俄烏衝突方面，聲明稱，七國將繼續採取措施打擊中國援助俄羅斯國防工業，尤其，明確表示打擊對象包括金融機構。

美國財政部長耶倫在七國集團財長和央行會議前已表達美國的這一意向，但這次是由七國集團峰會形成一致意見。

中國包括香港地區的金融機構必須有應對預案。在國際貿易方面，聲明稱，中國對全球有害的「產能過剩」正在向更多產業部門擴展(harmful overcapacity in a growing range of sectors)。

耶倫在七國集團財長和央行會議前，也公開表達了美國這一意向，但形成七國集團共識的是在意大利舉行的峰會。這意味着美西方以「去風險」為

名，行與中國逐步「脫鈎」之實的部署，將從電動汽車、鋰電池和太陽能電池向更多中國具競爭力的行業或部門擴展。

歐盟對華遏制有害無利

誠然，聲明同時表示，七國集團謀求與中國保持建設性和穩定的關係，應對氣候變化等全球挑戰需要同中國合作。然而，美國繼續以中國為其最主要對手，西方對華戰略繼續以競爭為基調，它們與中國在有限領域的所謂合作，不僅不能切實解決全球性問題，而且在合作中貫穿打壓和遏制，將令全球局勢朝著惡劣方向演變。

七國集團中，英國是美國最忠實的追隨者，此為英美特殊關係的本色；日本和加拿大也基本唯美國馬首是瞻；法德意作為歐盟的主要成員，不同程度爭取歐盟或歐洲戰略自主。因此，各國在具體制訂和執行本國的有關政策時，會呈現一定程度的差異。

例如，6月12日歐盟委員會宣布，將對從中國進口的電動汽車徵收額外關稅。具體而言，擬對比亞迪汽車加徵17.4%的關稅，對吉利汽車加徵20%的關稅，對上汽集團汽車加徵38.1%的關稅。其他「配合調查

的公司」將被加徵21%的關稅，「不配合調查的公司」將面臨38.1%的關稅。

歐盟不「一刀切」而是區別對待中國不同車企，反映它顧及中國可能反制。在歐盟成員國中，德國和匈牙利政府當天分別公開表示反對。德國交通部長Volker Wissing在社交平台X發帖稱，歐盟的做打打擊德國車企及其高級產品，憂慮歐盟此舉適得其反，冒與中國打貿易戰的風險。匈牙利經濟部長批評歐盟此舉如同雙重政視，影響不止中國還包括個別車企，形容做法「過分保護主義」。

鑒此，中國反制必須既顯示不怕美西方打壓遏制的堅定和長期鬥爭的堅韌，又展示對美國和歐盟予以某種區別對待的靈活。

中國車企應積極拓展海外投資

對於美國，不抱幻想，堅決鬥爭。對於歐盟，適度反制，同時以擴大在當地投資設廠來保持市場份額。

目前，全球電動汽車銷量第一名是中國市場，2023年銷售近600萬輛，佔全球總銷量的40%；第二名是歐洲，2023年銷售約320萬輛，其中，德國逾50萬輛；第三名是美國，2023年電動汽車銷量達140萬

輛；第四名為日本，但其2023年僅銷售10.2萬輛電動汽車。中國不能放棄歐洲市場。

歐盟從中國進口的電動汽車，從2020年的16億美元，激增到2023年的115億美元，佔歐盟所有電動汽車進口量的37%。其中，中國自有品牌的份額過去2年大增，加起來超過了特斯拉。比亞迪的目標是做到2026年在歐洲獲得5%的電動車份額，並希望不久之後躋身歐洲前五大汽車公司之列。歐盟加徵關稅後，中國車企應加大在歐盟成員國投資設廠。

至今，中國在歐洲的電動汽車投資高度集中於匈牙利。匈牙利同中國關係友好，是中東歐重要製造業中心，具備現代化生產設施和成本較低的技術工人。匈牙利政府推行稅收減免等支持新能源產業的優惠政策，當地成為中國電動汽車投資熱土是應有之義。面對歐盟限制進口中國電動汽車，中國車企應拓展對歐盟其他成員國投資。

在經濟全球化高潮時期，大型企業跨國發展，通過海外投資來增加收入和利潤。而今，經濟全球化逆轉，中國車企乃至其他各行各業大型企業，必須既拓展本國市場做好內循環，又努力躋身外國市場做好外循環。

證券代碼: 600650 證券簡稱: 錦江在綫 公告編號: 2024-019 90014 錦江在綫 B

上海錦江在綫網絡服務股份有限公司關於召開2023年年度股東大會的提示性公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，并对其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

重要內容提示:

- 本次股東大會召開日期: 2024年6月27日
- 本次股東大會採用的網絡投票系統: 上海證券交易所股東大會網絡投票系統

一、召開會議的基本情况

(一) 股東大會類型和屆次

2023年年度股東大會

(二) 股東大會召集人: 董事會

(三) 投票方式: 本次股東大會所採用的表決方式是現場投票和網絡投票相结合的方式

(四) 現場會議召開的日期、時間和地點

召開的日期時間: 2024年6月27日 14:00-16:00

召開地點: 上海黃浦區長樂路161號新錦江大酒店4樓白玉蘭廳

(五) 網絡投票系統: 截止日期和投票時間

網絡投票系統: 上海證券交易所股東大會網絡投票系統

網絡投票起止時間: 自2024年6月27日 至2024年6月27日

採用上海證券交易所網絡投票系統，通過交易系統投票時間為股東大會召開當日的交易時間段，即9:15-9:25, 9:30-11:30, 13:00-15:00; 通過互聯網投票系統的投票時間為股東大會召開當日的9:15-15:00。

(六) 融資證券、轉融通、約定購回業務賬戶和滙豐通投資者投票程序及融資證券、轉融通業務、約定購回業務相關指引以及滙豐通投資者的投票，應按照《上海證券交易所上市公司自律監管指引第1號—規範運作》等相關規定執行。

(七) 涉及召開股東大會投票權

無

二、會議審議事項

本次股東大會審議議案及投票股東類型

序號	議案名稱	投票股東類型	
		A股股東	B股股東
非累積投票議案			
1	2023年度董事會報告	√	√
2	2023年度監事會報告	√	√
3	2023年度財務決算報告	√	√
4	2023年年度報告	√	√
5	關於2023年年度利潤分配的議案	√	√
6	關於2024年度董事會薪酬的議案	√	√
7	關於修訂《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司章程》及其附件的議案	√	√
8	關於修訂《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司章程》及其附件的議案	√	√
9	關於修訂《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司章程》及其附件的議案	√	√

1. 各議案已披露的時間和披露媒體

上述第一項至第六項議案已經公司第十屆董事會第十四次會議、公司第十屆監事會第九次會議審議通過; 公司第十屆董事會第十四次會議決議公告、公司第十屆監事會第九次會議決議公告、公司2023年年度報告摘要已於2024年3月29日刊登在《上海證券報》、《香港商報》和上海证券交易所網站; 公司2023年年度報告已於2024年3月29日刊登在上海證券交易所網站。

上述第七至第九項議案已經公司第十屆董事會第十八次會議、公司第十屆監事會第十一次會議審議通過; 公司第十屆董事會第十八次會議決議公告、公司第十屆監事會第十一次會議決議公告、關於修訂《公司章程》及其附件的公告、關於2024年度為控股子公司提供財務資助的公告已於2024年6月6日刊登在《上海證券報》、《香港商報》和上海证券交易所網站。

2. 特別決議議案: 議案7

3. 對中小投資者單獨計票的議案: 議案5、議案6、議案7、議案9

4. 涉及關聯股東回避表決的議案: 無

5. 應回避表決的關聯股東名稱: 無

6. 涉及優先股股東參與表決的議案: 無

三、股東大會投票注意事項

(一) 本公司股東通過上海證券交易所股東大會網絡投票系統行使表決權的，既可以登錄交易系統投票平台(通過指定交易證券公司交易終端)進行投票，也可以登錄互聯網投票平台(網址: vote.sseinfo.com)進行投票。首次登錄互聯網投票平台進行投票的，投資者需要完成股東身份認證。具體操作請見互聯網投票平台網站說明。

(二) 持有兩個股東賬戶的股東，可任意的表決權數量是其名下全部股東賬戶所持相同類別普通股和相同品種優先股股數之和。

(三) 持有兩個股東賬戶的股東通過本所網絡投票系統參與股東大會網絡投票的，可以通過其任一股東賬戶參加投票，視為其全部股東賬戶下的相同類別普通股和相同品種優先股均已分別投出一同一意見的表決票。

持有兩個股東賬戶的股東，通過多個股東賬戶重複進行表決的，其全部股東賬戶下的相同類別普通股和相同品種優先股的表決意見，分別以各類別和品種股票的第一次投票結果為準。

(三) 股東投票數超過其擁有的選舉票數的，或者在差額選舉中投票超過應選人數的，其對該項議案所投的選舉票視為無效投票。

(四) 同一表決權通過現場、本所網絡投票平台或其他方式重複進行表決的，以第一次投票結果為準。

(五) 股東對所有議案均表決完畢才能提交。

(六) 同時持有本公司A股和B股的股東，應當分別投票。

四、會議出席對象

(一) 除登記登記日期後在中國證券登記結算有限責任公司上海分公司登記在冊的公司股東有權出席股東大會(具體情況詳見下表)，並可以以書面形式委託代理人出席會議和參加表決。該代理人不必是公司股東。

股份類別	股票代碼	股票簡稱	股票登記日	最後交易日
A股	600650	錦江在綫	2024/6/19	-
B股	90014	錦江在綫 B	2024/6/24	2024/6/19

(二) 公司董事、監事和高級管理人員。

3. 登記日期

(三) 公司聘請的律師。

(四) 其他人員

五、會議登記方法

1. 登記時間: 2024年6月25日(周二), 9:00-16:00。

2. 登記地點: 上海東路安泰路165弄29號403室(上海立信維一軟件有限公司內)。

電話: 021-52383315

3. 登記方式:

(1) 個人股東持股東賬戶、本人身份證; 如委託投票, 需持股東賬戶、委託人身份證及受託人身份證。

(2) 法人股東代表持營業執照復印件(須加蓋公章)、法定代表人書面委託書(須加蓋公章)、出席人身份證和股東賬戶卡。

4. 在現場登記時間段內, 自有賬戶股東也可掃描下方二維碼進行登記。

五、授權委託書(見附件1)。

6. 其他事項

● 召開文件

上海錦江在綫網絡服務股份有限公司第十屆董事會第十八次會議決議

附件1: 授權委託書

上海錦江在綫網絡服務股份有限公司

茲委託 先生(女士)代表本單位(或本人)出席2024年6月27日召開的貴公司2023年年度股東大會, 並代為行使表決權。

委託人持普通股票:

委託人持優先股票:

委託人股東賬戶號:

附件1: 授權委託書

上海錦江在綫網絡服務股份有限公司

茲委託 先生(女士)代表本單位(或本人)出席2024年6月27日召開的貴公司2023年年度股東大會, 並代為行使表決權。

委託人持普通股票:

委託人持優先股票:

委託人股東賬戶號:

委託人簽名(蓋章):

委託人身份證號:

受託人簽名:

受託人身份證號:

委託日期: 年 月 日

備註:

委託人應在委託書中“同意”、“反對”或“弃权”意向中選擇一個并打“√”, 對於委託人在本授權委託書中未作具體指示的, 受託人有權按自己的意願進行表決。

序號	非累積投票議案名稱	同意	反對	弃权
1	2023年度董事會報告			
2	2023年度監事會報告			
3	2023年度財務決算報告			
4	2023年年度報告			
5	關於2023年年度利潤分配的議案			
6	關於2024年度董事會薪酬的議案			
7	關於修訂《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司章程》及其附件的議案			
8	關於修訂《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司章程》及其附件的議案			
9	關於修訂《上海錦江在綫網絡服務股份有限公司章程》及其附件的議案			