

李强会见马来西亚最高元首易卜拉欣

李强同马来西亚总理安瓦尔会谈



当地时间6月19日下午，国务院总理李强在马来西亚国家皇宫会见马来西亚最高元首易卜拉欣。新华社记者 李 涛摄

本报吉隆坡6月19日电（记者王迪、张矜若）当地时间6月19日下午，国务院总理李强在马来西亚国家皇宫会见马来西亚最高元首易卜拉欣。

李强首先向易卜拉欣转达习近平主席的亲切问候。李强表示，我此次访问马来西亚，旨在落实好两国领导人重要共识，推动中马关系与合作进一步发展。中方愿同马方一道，持续深化政治互信，保持密切高层交往，以建交50周年为契机，以共建中马命运共同体为引领，推动两国合作不断提质升级，更好造福两国人民。

李强同马来西亚总理安瓦尔共同出席庆祝中马建交50周年暨“中马友好年”招待会时强调 唱响中马友好主旋律 谱写命运与共新篇章



当地时间6月19日晚，国务院总理李强在吉隆坡同马来西亚总理安瓦尔共同出席庆祝中马建交50周年暨“中马友好年”招待会并发表主旨演讲。新华社记者 李 涛摄

在庆祝中马建交50周年暨“中马友好年”招待会上的主旨演讲

（2024年6月19日，吉隆坡）

中华人民共和国国务院总理 李 强

尊敬的安瓦尔总理，各位来宾，女士们、先生们、朋友们：大家好！今天我们欢聚一堂，隆重庆祝中马两国建交50周年暨“中马友好年”。我谨代表中国政府和人民，向马来西亚人民致以诚挚问候和良好祝愿，向长期致力于中马友好的各界人士表示衷心感谢！

正如习近平主席指出，中国同马来西亚是千年结好的邻居、以心相交的朋友、合作共赢的伙伴。中国人常说，“亲望亲好，邻望邻好”。这次访问看到马来西亚发展蒸蒸日上、人民幸福安康，感到由衷高兴。

回顾中马建交的50年，两国一直是友好往来、真诚相待的好邻居、好朋友、好伙伴。参天木有其根，怀山之水有其源。50年中马关系发展历程，积累了许多重要的经验启示，也成为我们共同的宝贵财富。

一是坚持战略自主。50年前，马来西亚顶住冷战压力与中国建交，开中国—东盟关系之先河。过去半个世纪，中马关系一路破浪前行，不为风雨所动，不为外力所扰，两国坚定支持彼此探索符合本国国情的发展道路，为本地区国家关系树立了典范。

二是坚持合作共赢。中国连续15年是马来西亚最大贸易伙伴，马来西亚榴莲、山竹等特色水果在中国成为“网红”商品。中马两国在互利互惠中共同发展，经贸往来不断加深，为加快两国各自的现代化进程注入强劲动力。

三是坚持守望相助。中马都有句俗语“有福同享，有难同当”。从亚洲金融危机、印度洋海啸、汶川地震到全球

新冠疫情，中马两国始终同舟共济，在相互驰援中不断增强理解和信任。

四是坚持人文相亲。600多年前郑和七下西洋，五次驻节马六甲，播撒和平与友谊的种子。儒家文化和伊斯兰文化在马来西亚交融互促、交相辉映。中马人员往来日益密切，现在中国是马来西亚最大游客来源国之一，两国人民真心对彼此好，双方越走越近、越走越亲。

今年是“中马友好年”，这一主题年的设立很有意义。“友好”二字重千斤，在当今时代尤为珍贵。当前国际形势变乱交织，一些国家和地区陷入战火和动荡之中，多少平民流离失所、无家可归。可以说，我们所处的世界，缺的是和平安宁、而不是纷争冲突，缺的是理性平和、而不是蛮横暴戾，缺的是将心比心、而不是自我中心，缺的是开放合作、而不是封锁对抗。凡此种种的不友好，动不动相互之间就交恶、交手甚至交战，原因有很多，但归结起来，无非是两个问题：一是客观上的利益问题。特别是面对世界经济增长乏力的困境，如果只讲本国利益，不顾他国发展，必然使资源更加紧张、角逐更加激烈，争夺和矛盾就会越来越多。二是主观上的认知问题。诸如不尊重民族、文化、发展道路的差异，不尊重彼此核心利益，不顾忌人类文明底线等等，都会加剧人类社会的隔阂和冲突。对此应该怎么办？我想关键也是两条：其一，利益上，要更加注重互利共赢的合作，彻底摒弃零和博弈的思维和做法。其二，认知上，要更加注重设身处地的理解，用中国古人的话讲就是“己所不欲，勿施于人”。今年中马开展友好年活动，我认

为不仅是为了促进双边关系的更好发展，而且是要以我们的行动来弘扬一种友好的精神，呼吁和感召这个世界上更多的人同心共济、携手向未来。女士们、先生们、朋友们！无论过去、现在还是未来，“友好”都是中马两国交往的底色。中马关系已站在新的起点上，让两国友好世代传承，是我们双方的共同心愿。这里，我提4点倡议。

第一，弘扬传统友好，夯实双边关系根基。把握好双边关系正确方向，尊重彼此核心利益和重大关切，进一步筑牢政治互信，把共建中马命运共同体贯穿到双方合作的各个方面。

第二，推动发展对接，持续拓展共同利益。做好共建“一带一路”倡议同马来西亚“光明经济”框架深入对接，扩大农产品贸易等合作，挖掘绿色能源、先进制造等新兴领域合作潜力，更好惠及两国人民。

第三，深化交流互鉴，厚植人民相亲基础。共同践行全球文明倡议，拓展文化、旅游、教育、体育等领域的交流合作，不断拉紧中马人民情感的纽带。

第四，加强团结协作，共同应对全球挑战。中方愿同马方一道，倡导平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化，合力建设和平安宁、繁荣美丽、友好共生的亚洲家园。

面向未来，中方愿同马来西亚在现代化道路上继续携手前行，唱响中马友好的主旋律，谱写命运与共的新篇章。祝愿中马友谊万古长青！

谢谢大家！
（新华社吉隆坡6月19日电）

任主宾国。来自71个国家和地区的1600家展商参展，参展图书22万种。法国、德国、意大利、日本、美国等20多个国家在图博会海外展区设立了20多个国家展台，施普林格·自然、企鹅兰登书屋、威立等29家国际一流出版机构参展，集中展示代表各国优秀文明成果的精品外文版图书。网易、腾讯、抖音、米哈游、三七互娱等企业在网络出版展区重点展示网络文学、网络游戏等新出版业态成果。

本届图博会为期5天，由国家新闻出版署主办。



当地时间6月19日上午，国务院总理李强在马来西亚总理府同安瓦尔总理举行会谈。新华社记者 饶爱民摄

本报吉隆坡6月19日电（记者王迪、张矜若）当地时间6月19日上午，国务院总理李强在马来西亚总理府同安瓦尔总理举行会谈。

李强表示，今年是中马建交50周年暨“中马友好年”。过去半个世纪，不论国际风云如何变幻，中马始终以心相交、合作共赢、交流互鉴，两国关系不断稳步向前，走在地区国家前列，发挥了标杆和示范作用。去年，习近平主席同总理先生就共建中马命运共同体达成重要共识，为新时期双边关系发展擘画了蓝图。中方愿同马方继续把两国关系放在各自对外政策的优先位置，以共建建交50周年为契机，加快推进中马命运共同体建设，保持密切高层交往，持续深化各领域合作，不断丰富两国全面战略伙伴关系内涵。

李强指出，中方愿同马方更紧密对接发展战略，更充分发挥互补优势，扎实推进东海岸铁路、“两国双园”等重大项目建设，扩大贸易投资规模，拓展物流、新能源、人工智能、数字经济、铁路装备等领域合作，加强减贫合作，更好实现合作共赢。双方要深化文旅、教育、青年、地

李强同马来西亚总理安瓦尔共同出席 马来西亚东海岸铁路项目鹅唛车站动工仪式

本报吉隆坡6月19日电（记者王迪、张矜若）当地时间6月19日下午，国务院总理李强同马来西亚总理安瓦尔共同出席马来西亚东海岸铁路项目鹅唛车站动工仪式并分别致辞。

李强首先对辛劳付出的两国建设者表示慰问。李强说，马来西亚东海岸铁路是中马高质量共建“一带一路”的旗舰项目。相信在双方共同努力下，一定会把项目打造为优质高效、安全可靠的精品工程，建设成为“一带一路”合作的示范路、样板路。

李强表示，东海岸铁路项目不仅仅是一条交通干线，还将在促进发展、创造就业、改善民生等方面发挥重要作用。中方愿同马方携手努力，让东海岸铁路成为一条真正惠及民众的致富路、幸福路。中方也愿同马方

方等人文交流，进一步便利两国人员往来。中方愿同马方密切多领域协作，共同弘扬和平共处五项原则以及和平、合作、包容、融合的亚洲价值观，共同维护东盟在区域合作中的中心地位，推动高质量实施《区域全面经济伙伴关系协定》，尽快完成中国—东盟自贸区3.0版谈判，携手为地区乃至世界的和平稳定、繁荣发展作出更积极贡献。

安瓦尔表示，马方珍视马中友谊，坚定致力于巩固马中全面战略合作伙伴关系。马方坚定奉行一个中国政策，坚定支持中国实现国家统一，不支持任何主张“台独”的言行。马中关系正站在新的起点上。马方愿同中方以庆祝两国建交50周年为契机，本着相互尊重的精神，进一步加强各层级交往，深化贸易、投资、农业、数字经济、教育、减贫等领域合作，积极推进重大项目建设，密切人文交流，加强文明互鉴，推进中国同东盟对话与合作。马方支持习近平主席提出的全球发展倡议等重大倡议，欢迎中国加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》，愿同中方共同构建中马命运共同体。

双方还就共同关心的地区和国际问题交换了意见。两国总理一致同意，将坚定不移加强并深化双边合作，将中马命运共同体建设提升至更高水平。双方将持续推进高质量实施《区域全面经济伙伴关系协定》，推动尽快完成中国—东盟自贸区3.0版谈判，构建更为紧密的中国—东盟命运共同体。

两国总理一致同意，中国与有关东盟国家应自主妥善处理南海问题，管控矛盾分歧，促进对话合作，坚持双边解决问题的方向。

会谈后，两国总理共同见证交换经贸、科技、文化、旅游、邮政、农产品输华、数字经济、绿色发展、城市建设、高等教育等领域多项双边合作文件。

会谈前，安瓦尔在总理府前广场为李强举行隆重欢迎仪式。中马两国国旗迎风飘扬。两国总理共同走上检阅台，现场高奏中马两国国歌。随后，李强检阅了仪仗队。吴政隆参加上述活动。

积极研究东海岸铁路同中老、中泰铁路互联互通，更好推进国际陆海贸易新通道建设，为提升地区互联互通水平、深化东盟共同体建设发挥更大作用。

安瓦尔表示，东海岸铁路项目连接马东西海岸，对促进马经济社会发展意义重大。感谢中国企业和马本地企业合作推进这一重要项目。相信在马中双方共同努力下，借助“中国速度”和先进科技，东海岸铁路项目将只争朝夕、早日建成，为马来西亚和地区国家发展注入强劲动力。

随后，两国总理共同推杆，正式启动鹅唛车站建设。吴政隆参加上述活动。马来西亚东海岸铁路北起哥打巴鲁，向南至关丹后折向西至巴生港，全长665公里，是中国企业目前在海外承建的最大单体交通基础设施项目。

丁薛祥同欧盟委员会执行副主席谢夫乔维奇 举行第五次中欧环境与气候高层对话

6月18日，中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥在比利时布鲁塞尔会见欧盟委员会执行副主席谢夫乔维奇，共同举行第五次中欧环境与气候高层对话。

丁薛祥表示，近年来，习近平主席同欧盟领导人多次会晤，就加强中欧绿色转型合作达成许多共识。中方始终视欧洲为多极格局中的重要一极，将欧盟作为中国对外交往的重要方向和实现中国式现代化的重要伙伴。我们要共同落实好中欧领导人重要共识，推动绿色转型合作取得更加丰硕成果，巩固中欧关系稳定向好势头。

丁薛祥指出，中国坚定实施应对气候变化国家战略，绿色低碳发展成效显著，成为全球生态文明建设的重要参与者、贡献者、引领者。中国宣布2030年前实现碳达峰、2060年前实现碳中和，将纳入生态文明建设整体布局 and 经济社会发展全局，制定实施一系列务实举措，确保如期实现“双碳”目标。这不是别人要我们做，而是我们自己必须要做。

丁薛祥表示，中欧双方在绿色转型中有广泛共同利益和巨大合作空间。要有效发挥高层对话机制作用，求同

存异，相向而行，保持环境与气候合作积极势头，深化中欧绿色伙伴关系。要深入挖掘重点领域合作潜力，加强绿色能源、绿色低碳技术、塑料污染控制、化学品环境管理等领域互学互鉴。要注重凝聚多边进程合作共识，继续共同发挥积极建设性作用，践行真正的多边主义，共建地球生命共同体。

丁薛祥强调，电动汽车是能源绿色低碳转型的标志性产品。欧盟对中国电动汽车加征关税，是典型的保护主义，不利于欧盟绿色转型，有损全球应对气候变化合作大局。希望欧方增强环境气候和经贸领域对华合作政策的一致性，避免因经贸摩擦迟滞绿色转型进程，避免设置绿色壁垒干扰正常经贸合作。双方要通过对话协商，妥善处理好经贸摩擦。中方维护自身正当合法利益的决心坚定不移。

谢夫乔维奇表示，中国在全球事务中具有举足轻重的影响力，同中国保持良好关系对欧盟至关重要。欧方赞赏中方推动绿色低碳发展的有力举措和明显成效，愿同中方深化应对气候变化、保护生态环境等领域合作，推动《联合国气候变化框架公约》第二十九次缔约方大会取得成功，引领全球环境和气候治理。欧方重视电动汽车产业发展，愿同中方通过对话妥善处理分歧。

双方有关部门围绕应对气候变化、保护生态环境等议题进行对话交流，梳理第四次高层对话以来的务实合作成效，讨论下一步合作举措。

19日，丁薛祥在布鲁塞尔会见比利时看守政府首相德克罗斯。

丁薛祥表示，在习近平主席和比方领导人战略引领下，中比全方位友好合作伙伴关系取得了丰硕成果。双方要继续夯实政治互信，深化经贸、科技、绿色等合作，加强人文交流，推动中比关系取得更大发展，更好造福两国人民。中比在反对保护主义、维护自由贸易方面拥有共同利益，希望比方为推动中欧深化务实合作、管控经贸分歧发挥建设性作用。

德克罗斯表示，比方重视对华关系，恪守一个中国原则，愿同中方加强沟通，深化各领域交流合作，推动比中和欧中关系持续发展。

第三十届北京国际图书博览会在京举办

李书磊参观调研

新华社北京6月19日电 6月19日，第三十届北京国际图书博览会在北京国家会议中心开幕，中央政治局委员、中宣部部长李书磊参观调研图博会。

本届图博会以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，全面落实党中央决策部署，深入学习贯彻习近平文化思想，以“深化文明互鉴，合作共赢未来”为主题，坚持开放包容，坚持守正创新，扎实推进高水平对外开放平台建设，推动文化贸易务实合作，以书为媒全面展示中华文明和世界各国优秀文明成果。图博会展馆面积5.5万平方米，分为国内出版展区、海外出版展区、网络出版展区等展区，沙特阿拉伯王国担