

港年內推「氢能洗街車」試點

政府下周一發布氢能發展策略 垃圾車有軌電車等陸續推



李家超

今年第二場香港特區立法會行政長官與立法會議員交流會13日上午進行，特區行政長官李家超在開場時形容，自己和議員「既看樹木，更看森林」，探索香港在國家發展大局中的角色和作用。在答問會第一節，雙方就發展新質生產力進行問答互動。多位議員提到氫能的發展，李家超透露，特區政府環境及生態局將於下周一(17日)發表「香港氫能發展策略」，經氫能源跨部門工作小組批出的多項氫能項目亦將落地，包括年內推出「氫能洗街車」試點，還有垃圾車、有軌電車等項目正陸續推進中。

◆香港文匯報記者 康敬

國務院總理李強在今年所作的政府工作報告中，將「大力推進現代化產業體系建設，加快發展新質生產力」列為首項政府工作任務。為此，特區政府正加快發展新質生產力。

李家超在第一節討論開場發言時表示，要加快前沿、新興、積極打生物製造等新引擎，要制定未來產業規劃，創造未來產業先導區。特區政府正加強發展新質生產力，大力發展河套新田科技城，推動建立大灣區臨床試驗所。香港有很多優勢和空間推動新質生產力發展，包括氫能、生物製造、創新藥、低空經濟、生命科學等。他希望就香港如何利用和發揮香港的優勢和機遇，推進新質生產力發展等聽取議員的意見和交流。

陸續推進氫能發電設備等項目

議員李鎮強在發言時關注到發展零碳排放是國際的大趨勢，國家正積極推動氫能發展，內地也已經形成一條完整的氫能產業鏈，他建議在香港設立展館，讓國家的氫能發展成果透過香港這個櫥窗展示給世界。

李家超在回應時透露，環境及生態局將於下周一(17日)發表「香港氫能發展策略」，策略會解釋和介紹整體推動氫能發展，又透露經氫能源跨部門工作小組批出，多項氫能項目即將落地，包括年內推出「氫能洗街車」試點，還有垃圾車、有軌電車、加氫設施、氫能發電設備等項目陸續推進中，除了推出發展策略，還會在維修、儲存、加氫站等方面設立安全指引，亦有可能會修改氣體安全條例。

低空經濟也是發展新質生產力的範疇之一，議員葛珮帆提出可參考成立氫能源跨部門工作小組的做法，成立低空經濟跨部門工作小組，制定低空經濟發展策略、統籌各政策和部門的工作、提供一站式服務，讓企業在香港進行不同場景的低空無人機載物及載人的試點項目，及盡快完善相關法規，推動香港低空經濟發展。

研密集高樓環境如何推低空經濟

李家超認同香港要發展低空經濟，也認同低空經濟的發展方向，但有些難處希望大家探討，「低空經濟很蓬勃，內地發展更是前衛，不過香港地方密集、高樓大廈多，低空無人機飛到不同區域期間，如突然發生事故，地面人流多，想了解如何處理。」

葛珮帆表示，空中飛行是三維場景，以內地的用低空飛行來送貨為例，無人機在不同的高度去飛行，避免相撞。目前新式的無人機有多個引擎，還設有降落傘，不易墜落撞上路面行人，加上內地都有低空空域管制系統，香港如發展低空經濟，都可以借鏡。她認為發展低空經濟最重要是試飛，否則不知道如何營運。業界認為部分場景已經可以立即嘗試，她建議設三個試點發展低空經濟，包括直升機跨境載人服務，未來再加入無人機載客服務；利用無人機送外賣；考慮發展無人機觀光旅遊，以萬宜水庫作試點。

李家超回應表示，安全問題不單是考慮會否跌落撞倒人，在航道上就算跌落得慢，都會有影響。發展低空經濟還涉及多個部門，包括海事、飛機航線、信號等。由於香港建築物密集，航道一定要控制，試點亦有必要做，「已有同事在研究。」

◆圖為內地城市使用的其中一款「氫能洗街車」。資料圖片



▲行政長官立法會答問會討論發展新質生產力。香港文匯報記者 曾興偉攝



◆特區政府官員與立法會議員交流。香港文匯報記者 曾興偉攝

吸引全球資金科企 政策將既廣更深

香港文匯報訊(記者 康敬)在立法會行政長官與立法會議員交流會中，多位議員都提出要用香港國際金融中心優勢來吸引全球資金和前沿科技企業來港，特區行政長官李家超認同該方向，並強調會透過政策有廣度、有深度地吸引資金，及支持更多前沿科技企業落地香港。

搞活金融中心 利科企到港融資

科技創新界議員邱達根表示，香港作為「超級聯繫人」，有很多領先企業認可香港的優勢，希望通過香港作為進出口的地點，又認為作為「超級聯繫人」，香港需要提供兩項支持，包括政策標準和資金支持。不過，香港投資管理有限公司的資金有限，他關注香港如何

吸引其他私人企業、風險投資等來港並投資在香港的企業。

李家超表示，非常認同要透過政策吸引資金，「應是既廣更深，要不斷做、努力做。」資金是香港的優勢，搞活金融中心、搞活香港交易所很重要。香港交易所的成交量、市值等較周邊交易高出好幾倍，說明在港上市的公司吸引的投資者更多，資金更多，交易容易了，自然吸引資金。他指出，根據《主板上市規則》第18C章《特專科技公司》，容許未有收入及盈利的科技公司來港上市，正是用好香港金融中心地位幫這些企業融資。同時，香港特別在錄債發行上是亞洲區的領先者；在管理資產方面都是一流，這些都能吸引資金。

選委界議員洪雯就希望用好金融中心功能推動香港本地新質生產力發展。李家超回應表示，全世界國際金融中心有不同角色，讓世界資金流通，故資金來往是必然的，而資金一定要多元。

新質生產力也要多元國際化

他同意特區政府要協助本地不同企業的資金來源，又強調特區政府不會忘記如何幫助和扶持香港的公司，例如特區政府引進重點企業辦公室引入超過50間企業，這些企業在落戶香港時自帶資金，且會有投資，但若只是聚焦培育本地企業就會失去國際性，香港之所以賴以成功，就是要高度國際化。

生命科技產業園可行 臨床試驗基地先行

香港文匯報訊(記者 凌瀚、康敬)多位立法會議員13日在香港特區立法會行政長官與立法會議員交流會中，就香港發展生命科學議題發言。有議員建議香港政府與粵港澳大灣區內地城市政府協作，建設生命科技產業園。行政長官李家超表示，認同有關方向，但認為目前更快且成功機會更大的是利用香港在醫療科技的優勢，發展臨床試驗樞紐。

議員鄧家彪建議香港特區政府與大灣區內地城市政府協作，建設生命科技產業園區，包括醫療器械、生命科技、樂齡科技的測試和製造，政府為園區訂制產業政策和金融運作方式，規定一定比例的香港科研人員在產區內就業，保障香港科研人才的發展機會。

他表示，香港可以利用這個產業園區作為海外企業進軍國內市場的前哨基地作為賣點，吸

引海外企業落戶香港註冊，同時香港要配合未來落成的藥械監管中心，推動藥物生產國際認證，讓大灣區的藥物出口到世界各地，將產業園區打造成為大灣區新質生產力的示範區。

河套建試驗基地 做出成績輻射灣區

李家超表示認同有關方向，但目前可更快且成功機會更大的是利用香港在醫療科技的優勢，發展臨床試驗樞紐，特別是香港在臨床試驗方面有很好的成績，很希望在河套建造一個臨床試驗基地，與河套以外的香港臨床試驗體系協作，並與內地的體系一同協作，「即是說以此作為一個核心而輻射到整個大灣區，這是很前景的。」

議員林哲玄認為，香港有頂尖科研人才及全球名列前茅的學府，具備龐大醫療數據庫，亦

有「一國兩制」下的優勢及同世界接軌，但香港出生率下降，本地學生不夠，亦欠缺跨國藥物研發企業落戶，以及要求科研工作短時期內有回報，他關注特區政府有何政策去吸引世界頂尖科研製藥企業落戶香港。

李家超在回應時笑言，林哲玄似乎很心急希望香港在相關領域更進一步，這與他的態度一致。香港吸引好多地內人才的時候，在推出「搶人才」措施的18個月以來，已有超過47,000名持外國護照人才入境，相信政策推出後兩年，數字可達到5萬人。

李家超強調，香港是國際城市，永遠有「背靠祖國，聯通世界」的優勢，過去亦有吸引外國的世界前列藥物科研公司來港，包括阿斯利康，特區政府會在資金資助、強化人才庫等方面做工夫。

吸內地研學南下 續為文旅融合「搭台」

香港文匯報訊(記者 凌瀚、康敬)香港擁有豐富多樣的旅遊資源，立法會行政長官與立法會議員交流會的第二節以「弘揚中華文化 推動文旅融合」為主題。多位議員提出香港發展旅遊的概念及旅遊路線，包括建議將內地的中小學師生帶來香港交流考察。特區行政長官李家超表示，支持研究內地研學南下，認為這些研學一定是互利共贏，除了交流外，更可認識香港，將來或有機會來港成為香港的人才，或在這裡投資、工作，「這個我們要推動。」

議員張欣宇提到，交通配套是香港作為文化旅遊城市的重要基礎設施，建議進一步提升跨境交通配套，如為洪水橋前海鐵路進入欣澳的路線接駁機鐵，以便深圳、前海、東莞等地遊客經鐵路來港及前往國際機場、大嶼山，以提升服務競爭力。

李家超回應表示，機場規劃是香港優勢，機場基建如何更好地接駁到其他的交通渠道值得認真研究，希望打通交通運輸的「任督二脈」。議員陳勇提出了「藍、綠、紅、金、古」旅遊路線，認為有很大的發展潛力，希望各部門攜手合作發掘更多特色旅遊路線。議員劉業強亦表示，屏山鄧氏宗祠、錦田文物徑等，皆具



◆答問會現場。香港文匯報記者曾興偉攝

備潛力成為推動文旅融合的載體。

李家超表示，發展旅遊最重要是業界和行業操作者，「政府會推動旅遊創造人氣，但將人氣變財氣要靠社會商業人才。」他舉例說，新界圍村文化十分吸引，如要打造特色旅遊，除了特區政府在政策上提供協助，一個家園都需要每個分子參與，一起共建。

議員郭偉強提出，香港應善於運用自身作為中外文化藝術交流中心的優勢，邀請內地的非遺項目來港展出，吸引旅客、弘揚傳統文化。議員姚柏良建議特區政府應把旅遊業提升成戰略產業，包括與內地新增的個人遊城市，共同推動「雙向奔赴」等。

李家超回應表示，政府的角色是以政策配合，有「搭台」及推廣宣傳的作用，強調推出不同特色旅遊路線後，宣傳十分重要，形容香港有如「桃花源」，但不能如《桃花源記》中的世外桃源般「隱世」，而是要世人均認識香港，故各界都要努力宣傳。

旅遊新點子

- ◆ 交通文化成為香港文旅特色，提升跨境交通配套，並發展鐵路將欣澳跟機鐵駁通，令將來深圳、前海，甚至東莞等的遊客可以很方便經鐵路到香港國際機場和大嶼山
- ◆ 為旅客提供沉浸式的文化旅遊體驗，推廣鄉郊文藝活動，串連新界屏山鄧氏宗祠、錦田文物徑等文旅景點，建立文旅走廊以增加對旅客的吸引力；考慮將香港的各種特色，通過一些沉浸式演藝劇目去展現給遊客
- ◆ 建議發展「藍、綠、紅、金、古」，五光十色、多元的文旅融合，以抗戰歷史為主線的紅色旅遊；以海洋、海港、離島環境為主題的藍色旅遊；郊野公園的綠色生態；還有金融發展、黃金購買等金色之旅；古色則有故宮等古色旅遊
- ◆ 發展中醫藥文化旅游，將中醫藥文化加入旅遊元素，配合啓德體育園即將落成，以及未來着力發展的方艙用地，郵輪碼頭可發展中醫藥養生體驗中心
- ◆ 可邀請國家的非遺工藝來到香港展覽
- ◆ 將內地的中小學師生帶來香港交流考察
- ◆ 把旅遊業作為戰略產業發展

資料來源：行政長官與立法會議員交流會
整理：香港文匯報記者 凌瀚