

2024“驻华使节贵州行”活动举办——

在贵州许下合作共赢的美好约定

本报记者 严瑜文/图

环
球
热
点

6月2日至7日，外交部主办2024“驻华使节贵州行”活动。来自纳米比亚、南非、赞比亚、布基纳法索、津巴布韦、澳大利亚、刚果（金）、几内亚、莫桑比克、尼日利亚、马里、智利、新加坡、日本等国的20余名驻华使节、外交官及外国驻华机构代表走进多彩贵州，考察贵阳市、安顺市、黔南布依族苗族自治州等地，感受贵州在大数据、基础设施建设等领域取得的发展成果，寻找合作共赢的发展机会。



图为驻华使节、外交官及外国驻华机构代表在平塘县天空之桥服务区合影。

乘“数”而上，为千行百业赋能

900余亩土地，200多座蔬菜温室大棚，仅需9名工作人员进行日常管理——在贵阳市2.5万亩高标准设施蔬菜保供基地清镇园区骆家桥基地，这串数字让驻华使节、外交官及外国驻华机构代表领略到大数据“牵手”传统农业所产生的“魔力”。

走进宽敞明亮的大棚，贵州航天智慧农业有限公司科研人员揭开了“魔力”背后的奥秘——只要点开该公司研发的全产业链数字化平台手机端应用，便能实时对农田设施和作物实施远程监管。例如，太阳能电动卷膜器能自动远程卷起温室薄膜，为农作物降温通风。而这“一键管理”的背后是基于强大的农业物联网、云计算、大数据、移动通信和人工智能等技术“硬支撑”。

“农业生产往往费时费力。但在这里，我们看到另一幅景象，大数据技术应用于传统农业，让蔬菜种植变得更加高效、精准和可控，不仅提高了生产质量和生产效率，也降低了人力成本和运营成本。”日本长野县产业振兴机构上海代表处所长神林哲也。

马里驻华大使馆一等秘书马利克·迪亚拉被温室大棚外的一辆智慧农业全自主喷雾车吸引。在尝试操作这辆“科技范”十足的喷雾车后，马利克·迪亚拉感叹道：“它既可以在手动遥控模式下，精确地进行喷洒作业，又可以在智能模式下，进行路线规划，自主执行农药喷洒任务，实现无人值守作业。太酷了！”

一部手机“化身”掌上“新农具”，一辆智能喷雾车满足不同场景需求，一个智慧平台成为远程管理万亩田地的“指挥室”……这些智慧农业新场景是贵州大数据产业蓬勃发展并千行百业赋能的生动缩影。

近年来，作为国家级大数据综合试验区，贵州紧跟人工智能、云计算、大数据、区块链技术等为代表的前沿数字技术，持续发挥海量数据资源、多元应用场景、良好产业生态等方面的优势，加快建设数字经济发展创新区。如今，大数据成为世界认识贵州的一张靓丽名片。

在国家大数据（贵州）综合试验区展示中心，大数据与实体经济、民生服务、社会治理和乡村振兴等领域紧密融合的众多鲜活案例，引发驻华使节、外交官及外



图为驻华使节、外交官及外国驻华机构代表参观国家大数据（贵州）综合试验区展示中心。

国驻华机构代表的热烈讨论。

“贵州利用得天独厚的自然条件和能源优势，积极发展大数据产业，并将大数据融入农业、医疗、教育等各行各业的实际应用中，这是一项非常有益的实践。”津巴布韦驻华大使馆公使尼亚古斯说。在贵州朗玛信息技术股份有限公司，尼亚古斯还体验了线上问诊、健康检测等“互联网+医疗”健康服务，智慧医疗的便捷、高效令他赞不绝口。

“过去，我对贵州的印象停留于这是一个旅游资源丰富的省份。没想到，贵州的大数据产业发展如此迅速。”新加坡驻广州总领事馆副领事吴诗琦说，她对中国首家大数据交易所——贵阳大数据交易所尤其充满兴趣，“相信未来中国与新加坡在大数据、人工智能等领域拥有广阔的合作空间。”

万桥飞架，展现基建“硬核”实力

贵州多山水。要感知贵州的发展脉搏，到贵州的青山绿水间走一走，是必不可缺的。

此次贵州行期间，驻华使节、外交官及外国驻华机构代表走进群山深处，一睹大国重器“中国天眼”的科技魅力；穿行

于崇山峻岭之间，欣赏万桥飞架、桥网通达的壮观景象。

“无法想象如何在300多米的高空架设这些钢索。这是一座了不起的大桥！”走在坝陵河大桥观光通道上，耳边是桥面上传来的轰隆车声，向下望，湍急的河水在坝陵河峡谷间奔流，眼前的一切让尼日利亚驻上海总领馆商务专员穆哈穆德·哈桑兴奋不已。

这座位于安顺市境内的坝陵河大桥主跨跨径1088米，桥梁全长2237米，桥面距水面370米，是世界首座山区峡谷千米级跨径桥梁，也是目前贵州省唯一一座可以进入内部观光旅游的大桥。

在坝陵河桥梁博物馆内，曾经参与坝陵河大桥建设的贵州桥梁建设集团有限责任公司副总工程师黄盛向驻华使节、外交官及外国驻华机构代表详细讲解了大桥的建设过程。“这座‘贵州造’的坝陵河大桥，获得‘5项国际首次、11项国内首次’的技术突破。大桥建成通车后，两岸通行车程由原来的1小时缩短为5分钟。”黄盛说。

听完介绍，穆哈穆德·哈桑迫不及待地用手机中翻出尼日利亚山区的照片，向黄盛展示道：“尼日利亚也有很多高山，但是缺少这样横跨大山之间的桥梁，我们通常

只能走盘山公路，需要花费很长时间。希望有一天你们能到尼日利亚，帮我们也建一座宏伟的大桥。”

在黔南布依族苗族自治州平塘县天空之桥服务区，另一座耸立在青山之间、碧水之上的大桥——平塘大桥同样让驻华使节、外交官及外国驻华机构代表直呼惊艳。

这座建成于2019年的平塘大桥，最高桥塔达332米，相当于110层楼高，是目前世界第一高混凝土桥塔，被称为“天空之桥”。贵州省公路开发集团有限公司工作人员介绍，2020年，依托平塘大桥，贵州建起了天空之桥服务区，除了传统服务区所具备的加油、停车、休息功能外，还设有观景台、酒店、观景台、桥梁科普馆等，是贵州省首个获得3A景区的高速公路服务区，也是交通运输部批复的文旅融合服务区示范项目。

“无论是平塘大桥的建造技术还是天空之桥服务区的建设理念，都令人钦佩。这一切为当地发展注入更多活力，让老百姓真正从中受益。”布基纳法索驻华大使馆临时代办欧登在天空之桥服务区观景台上留影后说，他要将照片分享给家人和朋友，也要把平塘大桥的故事讲给更多人听。

逢山开路，遇水架桥。多年来，贵州大力推进综合立体交通体系建设，不断打通“大动脉”，畅通“微循环”，实现了从“千沟万壑”到“高速平原”的跨越。此次，驻华使节、外交官及外国驻华机构代表还走访贵州省建设投资集团、贵州省公路工程集团有限公司等企业，全方位了解贵州在公路、桥梁、隧道等基础设施建设领域的“硬核”实力。

“中国的工程师们向我们展示了处理各种复杂地形的能力。无论道路、桥梁还是隧道，他们都能采用最有效且可持续的建造方式，同时不破坏周边环境和当地文化。期待中国继续同各国交流分享这些先进技术，造福更多人。”南非驻华大使谢胜文说。

双向奔赴，挖掘更多合作潜能

“希望我们国家也能拥有如此现代化的生产车间，欢迎你们到非洲国家去投资建设厂。”在安顺市，纳米比亚驻华大使凯亚莫参观完固达电线电缆（集团）有限公司今年刚刚建成投产的二期新能源线缆车间，向公司负责人发出了邀请。

赞比亚驻华大使齐乌卢也表现出浓厚的合作兴趣。“铜是电线电缆的重要原材料之一。赞比亚有非常丰富的铜矿资源，我们可以在原材料方面建立合作。”

“我们前几个月已经派出一名工作人员赴非洲考察，期待在非洲找到更多合作伙伴。”面对两位大使的合作意向，固达电线电缆（集团）有限公司总经理兼执行总裁李浩杰热情回应，并与他们交换名片。

在此次贵州行中，这样“双向奔赴”的场景，每天都在上演。驻华使节、外交官及外国驻华机构代表在感受贵州快速发展的同时，也积极找寻各类合作机会。

“刚果（金）可以耕种的土地面积广阔，政府十分重视农业发展。我们希望中国的农业科技企业到刚果（金），帮助我们国家的农民改善种植技术、提高产量，同时探索发展适合不同地区实际情况的农业产业，这将对我国推动减贫起到重要作用。”刚果（金）驻华大使馆参赞吕克奇向贵州航天智慧农业有限公司“新农人”们发出邀请函，希望他们为刚果（金）农业发展提供帮助。

日本自治体国际化协会北京事务所所长近松茂弘认为，平塘县依托平塘大桥推进桥旅融合发展的实践具有借鉴价值。“平塘大桥不仅有助于改善交通、发展经济，同时在此基础上形成的天空之桥服务区有效整合旅游资源，带动旅游业发展，助力周边居民增收。这种融合发展的理念非常新颖，值得日本及其他国家学习。”

此次贵州行的最后一天，驻华使节、外交官及外国驻华机构代表还与贵州相关部门及多家企业负责人共同参加大数据及基础设施产业对接会，通过面对面交流，了解彼此需求，挖掘合作潜力。

“中国有很多故事值得世界聆听，也有很多发展经验值得各国学习。此行让我们更好地认识贵州，也获得了解中国、理解中国的更多视角。这些真诚而深入的交流将让我们进一步跨越文化隔阂，找到互利共赢、共同发展的合作机会。这是一趟美好的旅程。”凯亚莫大使说。



扫码观看短视频

中企为乌干达打造“绿色油田”



图为在乌干达西部边境艾伯特湖畔拍摄的翠鸟油田项目所在地。帕特里克·昂伦摄（新华社发）

艾伯特湖位于乌干达西部边境，隐匿在群山环抱之中，是非洲第七大湖。下午时分，阳光照耀在碧蓝广阔的湖面上，一群水鸟在低空盘旋飞翔，不远处，随着波浪摇曳的小船缓缓靠岸……

距离渔船停泊点1公里开外，一座蓝白相间、高耸耸立的钻机井架十分醒目。虽然钻井作业正在进行，但笔者在附近渔村几乎听不见施工噪音，耳边都是风声和鸟鸣。

由中国海洋石油集团有限公司（中国海油）投资建设的翠鸟油田项目是乌干达首个商业石油项目——艾伯特湖区油田开发项目的重要组成部分。艾伯特湖区油田占地1518平方公里，该项目于2022年2月正式启动，一期工程计划建设2座中心处理厂和35座井场。

作为尼罗河上游流经的重要淡水湖之一，艾伯特湖区

栖息着白鹭、羚羊、安科拉长角牛等野生动物。翠鸟油田项目周边有8个村庄，生活着约3.6万名村民。

“自项目启动以来，中国海油积极响应当地政府要求，严格把控环保风险，始终秉持‘不惊扰湖区飞禽走兽，不污染湖区一山一水’理念，努力打造‘绿色油田’。”中国海油乌干达有限公司总裁刘向东说。

据介绍，中国海油为乌干达“量身定制”了8000米静音型自动化高端石油钻机，采用全井场降噪控制技术，使钻机噪音由常规的70分贝降低至45分贝以下。为确保未来抽取石油的同时不污染湖水，石油钻机还搭载了由中国自主研发的璇玑旋转导向系统，使钻杆能够由陆地向湖底深入，斜向取油。

“翠鸟油田项目建成后，将实现‘伴生气体零排放’目标。”刘向东解释道，石油提取过程中产生的气体将被回收并转化为液化石油气，这样有助于减少碳排放。

长期以来，乌干达经济主要依赖传统农业和畜牧业，工业基础相对薄弱。石油开采有望帮助乌干达摆脱对石油进口的依赖，为实现社会和经济转型发挥积极作用。乌干达总统穆塞韦尼曾多次高度评价艾伯特湖区油田开发项目在乌建设石油工业体系与培养本土人才等方面所作贡献。

除了保护生态环境，中国海油还在改善民生、促进就业等方面积极履行社会责任。中国海油在翠鸟油田项目周边修建了当地第一条跨崖公路，彻底改变了村民以前只能走山间小道的状况。

“中国企业让我们我们的生活发生了巨大变化。路修好后，我们的孩子可以去更远的地方上学，村民可以去更好的医院看病。”当地渔民谢里夫说。

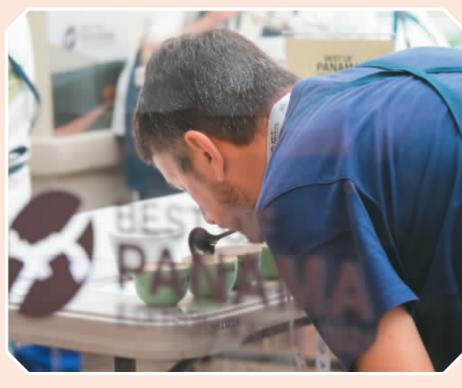
薇薇安妮·纳伊加是中国海油在当地工作的一名钻井工程师。她说，中国海油通过“师带徒”等形式，无私地分享先进的石油勘探开发生产技术，帮助当地员工快速成长，为乌干达石油工业培养未来的“顶梁柱”。

乌干达投资和私有化国务部长伊夫琳·阿尼特说，翠鸟油田项目助力乌干达实现产业升级。“中国技术和经验正在为乌干达发展注入新动力，帮助乌干达推进绿色、可持续的工业化进程。”

（据新华社电 记者金正、聂祖国、曾涛、李亚辉）



当巴拿马咖啡遇上中国味蕾



近日，第28届“巴拿马最佳”咖啡生豆大赛在巴拿马博克特落下帷幕。产自本地庄园的180款咖啡豆经巴拿马国内评委初审筛选后交由国际评委评分，最终按分数排序产生各组别冠军。“巴拿马最佳”咖啡生豆大赛起始于1996年，是最早的国际咖啡生豆比赛之一。

据介绍，近年来参与大赛的中国评委、买家和消费者越来越多，体现出巴拿马咖啡在中国市场的关注度不断上升。

上图：来自深圳的客席评审王宗心（穿绿衣持话筒者）对一款咖啡进行评价。

左图：一名客席评审在进行咖啡杯测。

新华社记者 陈昊俊摄