

李希会见古巴共产党省市领导考察团

新华社北京6月12日电(记者朱超)中共中央政治局常委、中央纪委书记李希12日在北京会见由古巴共产党中央政治局委员、阿特米萨省第一书记马丁内斯率领的古共省市领导考察团。

李希表示，中古同为共产党领导的社会主义

国家，有着共同的理想信念。双方要坚定贯彻落实习近平总书记和迪亚斯—卡内尔第一书记达成的重要共识，密切战略沟通，深化务实合作，加强治国理政经验交流，指导各自社会主义事业更好发展，携手共建中古命运共同体。李希还介绍了中共开展党纪学习教育以及群众身边不正之

风和腐败问题集中整治情况。

马丁内斯表示，古共感谢中方对古正义事业的坚定支持和宝贵帮助，将同中共共同落实好两国最高领导人共识，深化治党治国经验交流，促进农业等领域务实合作，推动中古关系取得更大发展。

中卡经典著作互译出版备忘录在多哈签署

新华社多哈6月12日电 近日，《中华人民共和国国家新闻出版署与卡塔尔国文化部关于经典著作互译出版的备忘录》在多哈签署。这是中卡出版界、文化界、学术界共同推动首届中国—阿拉伯国家峰会成果落地的生动体现。

根据备忘录，中卡双方将在未来5年内，共同翻译出版50种两国经典著作，用更多的优秀互译作品促进两国人民加深理解、增进友谊，推动中阿两大文明互学互鉴，为中卡战略伙伴关系全面发展注入人文力量。

外交部：坚决反对美方打着人权幌子制裁中企

新华社北京6月12日电(记者马卓言、曹嘉翔)就美方近日以涉嫌“强迫维吾尔族劳动”为由将三家中国企业列入有关“制裁”清单，外交部发言人林剑12日表示，敦促美方立即停止对中国的污蔑抹黑，撤销对中国企业的非法单边制裁，中方将继续采取坚决措施维护中国企业的正当合法权益。

在当日例行记者会上，有记者问：美国国土安全部11日发表声明，以涉嫌“强迫维吾尔族劳动”为由，将三家中国企业列入“维吾尔强迫劳动预防法实体清单”，禁止进口它们的产品。中方对此有何回应？

“美方再次炮制散布涉疆虚假信息，打着人权的幌子对中国企业实施非法制裁，中方坚决反对、强烈谴责。”林剑说。

林剑表示，新疆的发展成就有目共睹，中国中央政府的治疆政策深入人心。我们多次援引大量数字事实说明，所谓“强迫劳动”“种族灭绝”完全是无稽之谈，是极少数反华

分子炮制的世纪谎言，其目的是搞乱新疆、抹黑中国、遏制中国的发展。美方以谎言为依据，一意孤行实施涉疆恶法，将中国企业列入有关制裁清单，严重干涉中国内政，严重扰乱市场正常秩序，严重违反国际贸易规则和国际关系基本准则，实质是企图在国际关系基本准则、以人权为名侵害广大新疆群众的生存权、就业权、发展权，其“以疆制华”的险恶用心昭然若揭。

林剑指出，美国国内问题堆积如山，美方如果真的关心人权问题，就应该采取措施，切实解决国内的种族歧视、枪支暴力、毒品泛滥等痼疾，而不是内病外治，对别国横加干涉、滥施制裁。

“我们敦促美方立即停止对中国的污蔑抹黑，撤销对中国企业的非法单边制裁，停止打着人权幌子干涉中国内政、损害中国利益。”林剑表示，中方将继续采取坚决措施，坚定维护中国企业的正当合法权益。

商务部回应欧盟拟对进口中国电动汽车征收临时反补贴税

本报北京6月12日电(记者王俊岭)商务部新闻发言人12日表示，中方注意到，6月12日，欧盟委员会发布关于对华电动汽车反补贴调查的初裁披露，拟对进口自中国的电动汽车征收临时反补贴税。欧方罔顾事实和世贸组织规则，无视中方多次强烈反对，不顾多个欧盟成员国政府、产业界的呼吁和劝阻，一意孤行，中方对此高度关切、强烈不满，中国产业界对此深感失望、坚决反对。中方将密切关注欧方后续进展，并将坚决采取一切必要措施，坚定捍卫中国企业的合法权益。

这位发言人说，欧方裁决披露中的认定缺乏事实和法律基础。欧委会罔顾中国电动汽车优势来自开放竞争的客观事实，罔顾世贸组织规则，罔顾中国相关企业对有关调查的全面配合，人为构造并夸大所谓的“补

贴”项目，滥用“可获得事实”规则，裁出畸高的补贴幅度，是赤裸裸的保护主义行为，是制造并升级贸易摩擦，是以“维护公平竞争”为名行“破坏公平竞争”之实，是最大的“不公平”。欧方此举不仅损害了中国电动汽车产业合法权益，也将扰乱和扭曲包括欧盟在内的全球汽车产业链供应链。

这位发言人表示，欧委会一手高举绿色发展大旗，一手挥舞“保护主义”大棒，将经贸问题政治化、武器化，不符合中欧领导人关于加强合作的共识精神，将影响中欧双边经贸合作氛围，不利于欧盟消费者自身的利益，也将破坏欧盟自身绿色转型和全球应对气候变化合作的大局。中方敦促欧盟立即纠正错误做法，切实落实近期中法欧领导人三方会晤达成的重要共识，通过对话协商妥善处理经贸摩擦。



洪州大桥横跨赣江，是一条连接江西南昌市红谷滩区九龙湖片区和南昌县小蓝经开区的城市快速路、城市特大桥，大桥主桥为双向8车道，设计时速80公里，预计年内通车，建成后将成为南昌南部重要客货运交通快速通道，为群众出行、货物运输营造更加便捷畅达的交通环境。图为大桥建设现场。

朱海鹏摄(人民视觉)

今年前五个月

中国绿电绿证交易量超1800亿千瓦时

记者从中国电力企业联合会获悉，今年前五个月，中国绿电绿证交易量超1800亿千瓦时，同比增长约327%。其中，绿电交易电量1481亿千瓦时；绿证交易3907万张，对应电量390.7亿千瓦时。

2023年，全国绿电绿证交易总量突破1000亿千瓦时，同比增长281.4%。北京电力交易中心绿证交易平台全年单日最大交易量为568万张，成交金额超1.1亿元。据广州电力交易中心的统计，2023年南方五省区参与绿电绿证交易用户数量约1500家，数据中心、传统高耗能产业成为绿色消费主力军，绿色低碳转型趋势明显。

“绿电绿证体现了绿色能源的环境价值，有利于推进全社会树立绿色低碳消费理念，助力实现‘双碳’目标，为经济社会高质量发展和加快形成新质生产力提供绿色动能。”中国电力企业联合会常务副理事长杨昆说。

西藏拉萨市地处狭长的河谷地带，拉萨河穿城而过，两岸是南山和北山。在拉萨南山公园，不少市民正散步、爬山。

“这里已经成为人们休闲的好地方了，以前真没想到这座山上居然能种上树。”拉萨市城关区次角林村村民强巴索朗感慨，“以前这里都是荒山，没想到如今绿树成荫。”

变化源于一项工程。2012年，拉萨市启动南山造林绿化工程，通过5年的植树播绿，把昔日荒山建成了南山公园。2021年开始，西藏实施拉萨南山绿化工程，计划用10年时间完成营造林206.72万亩，将拉萨打造成

广东石漠化沙化地区植被盖度超80%

新华社广州6月12日电(记者王瑞平)记者12日从广东省林业局获悉，近年来，广东科学推进荒漠化防治和石漠化综合治理，2023年全省完成石漠化综合治理任务2.65万亩，岩溶石漠化地区植被盖度提高到83%，沙化地区植被盖度提高到80.32%。2024年全省拟完成石漠化综合治理任务2.51万亩。

据广东省岩溶地区第四次石漠化调查报告显示，目前，广东省石漠化土地主要分布在韶关市、清远市、肇庆市、云浮市、阳江市、河源市6市的21县(市、区)。其中，韶关市石漠化土地面积达30.3万亩、清远市达17.4万亩。此外，全省还有630多万亩的潜在石漠化土地。

广东省林业调查规划院林业高级工程师周义介绍，为全面查清广东岩溶地区石漠

化土地状况，广东分别于2005年、2011年、2016年、2021年组织开展了四次石漠化专题监测工作。2005年监测数据显示，石漠化地区植被综合盖度仅为22.7%，2023年全省岩溶石漠化地区植被盖度提高到83%。这四次调查，记录了广东石漠化地区从荒山到青山的蝶变。

据了解，广东在开展石漠化综合治理中，逐步摸索出具有广东特色的森林植被恢复治理、经济利用类植被恢复治理、工程治理、生态移民治理和生态经济型治理等五大石漠化综合治理模式。同时，将石漠化地区林地也纳入省级以上公益林管理，从2018年起，实施公益林分区差异化补偿政策，将生态保护红线内石漠化地区的省级以上公益林列为特殊区域进行补偿，给予更高的补偿标准。今年财政支持省级以上公益林效益补偿资金超过31亿元，创历史新高。

西藏拉萨南北山绿化工程持续推进

昔日荒山披绿装

本报记者 琼达卓嘎

生态宜居高原城市。

清晨，拉萨拉鲁湿地北片区，工人米久正在修剪树枝。这里正是拉萨南山绿化工程的一片作业区。“我们种了槐树，开花后也很漂亮。”米久说。

为了能让树木更好地存活，拉萨市林草局的工作人员费了很多心

思——在植被选择方面，通过遥感技术对当地气候、土壤等自然条件进行深入分析后，科研团队筛选出适合在拉萨南山生长的树种和草种，还安装了智能节水灌溉设备。

树木繁茂，生态效益也逐步显现。树林不仅具备观赏价值，还成为拉萨

河谷防风固沙的绿色屏障。

中午时分，拉萨市曲水县协荣治沙片区，数百名群众正忙得热火朝天，挖坑、运送树苗、浇水……据介绍，协荣治沙片区面积1068亩，目前山脚沙地区域已栽植樟子松4.9万株，间插柽柳4.2万株；山上沙地区域已栽植樟子松4.8万株，间插柽柳2.1万株，细叶红柳2000株。

2023年西藏自治区生态环境状况公报显示，当年，西藏落实中央生态环境保护专项资金7.83亿元，实施34个生态修复和污染治理项目，深入推进拉萨南北山绿化等重大工程建设，完成营造林120万亩，修复治理退化草原614万亩。



“长江—密西西比河”中美青年交流活动日前在湖北举行，40余名中美青年走进湖北省十堰市、武汉市和宜昌市，感受荆楚文化。据悉，该活动是“未来之桥”中美青年交流计划旗舰活动的组成部分。图为活动成员在湖北第二师范学院展示剪纸成果。

新华社记者 杜子璇摄

沈白高铁建平隧道顺利贯通

据新华社长春6月12日电(记者张博宇)记者6月12日从中铁十五局获悉，沈白高铁重难点控制性工程——建平隧道于当日贯通。至此，沈白高铁吉林段TJ—4标段总长25294米的10座隧道已全部贯通，标

志着沈白高铁吉林段项目施工取得重大进展。沈白高铁全长428公里，是东北东部快速客运通道沈阳至佳木斯客运专线的组成部分，也是整个东北高速铁路网的重要组成部分，设计时速350公里，预计2025年建成通车。



中国石化胜利油田建成了国内首个百万吨级CCUS(碳捕集、利用与封存)项目——齐鲁石化—胜利油田CCUS项目，该项目每年可减排二氧化碳100万吨。图为胜利油田某113区块二氧化碳1站，车辆将液态二氧化碳导入储气罐，并经注气井注入到油层，实现“封碳”“增油”双赢。

赵树宴摄

新疆成为“包邮区”，让张秀梅收寄包裹方便多了——

快递点更近，农家院更火

本报记者 李亚楠

是个新鲜事，但张秀梅有点犹豫。她和快递打交道不算少，体验却不怎么好。

过去，农家院大量使用的餐巾纸、一次性杯盘碗筷，从网上买虽方便，包裹却只能送到县城，取货时更让人头疼——快递公司不是同一家，只能满县城转。“有一次赶上旅游旺季，一段时间没顾上取，攒了20多个包裹，分别在五六家快递点，跑了一上午才找齐。”张秀梅说。

犹豫再三，张秀梅还是舍不得送上门的生意。她把菜品打包好，让人开车送到县城的快递点。靠着回头客，她一年能卖出几万元，但忙的时候顾不上跑、发货不及时，有些人就再没下过单。

转变发生在2022年。邮政快递在离张秀梅家500米远的村委会

一间屋子放包裹，铁皮架子上摆满了大大小小的纸箱和塑料袋。“这不，果然是密封袋！”张秀梅从架子第二层找到了写着自己名字的大纸箱。

过了中午，上门的客人不多了，张秀梅还是顾不上休息——上午冷藏的食品可以装盒了，要赶在快递员上门之前准备好。手脚麻利地拿起纸箱，张秀梅按照订单一一装进不同的食品。“随着销量增加，寄件量越来越大，快递员主动上门揽收，快递费也有优惠，能便宜一半。”

“张姐，今天多少盒？”装完不一会，快递员打来电话。

“十几盒，我已经装好了。地址发你手机，回头快递员直接转账给你。”张秀梅说。

下午5点多，天天往快递点送货的快递员开着车上门了，不到5分钟，十几个礼盒都被装上了车。“最多3天就能送到顾客手中，新疆本地的顾客一般第二天就能收到。”张秀梅说。