

# 政府预定明年人均收入8990万盾

## 苏哈梭预定经济增长率可达6%至7%

【本报讯】国家建设设计部长苏哈梭(Suharso Monoarfa)声称,随着我国经济增长率快速提高,到了明年或2025年度,我国人均收入可能升为5500美元,甚至高达5520美元。

苏哈梭日前在雅加达国会大厦同国会第四委员会召开工作会议时声称,政府预定到了2025年,我国的人均收入达到5520美元或约合8990万盾。

苏哈梭说:“在2025年期间,如果经济增长率

到6%,我国的人均收入约达5500美元;若是经济增长率达到7%,人均收入就可达到5520美元。”

为达到上述指标,印尼需要较高的经济增长率,因此制造业和建筑业等行业应当要增长,使之能成为经济增长的引擎。他说:“我们希望制造业的增长率会达到5.5%至6.2%,建筑业的增长率也会达到6.4%至6.8%。”

他强调说,在制造业增长方面,将受到工业投

资项目、国内和贸易伙伴国需求大增以及努山达拉新国都建设项目等的全力支持。

在建筑业增长方面,也将受到工业领域发展、新国都建设项目以及基础设施连接性建设等的全力支持。

除此之外,政府也预定生产性服务业也有所增长,其中运输领域的增长率应达到6.4%至6.9%;贸易领域也应达到5.1%至5.4%,以及信息与通讯领

域也应达到8.8%至8.9%。

他补充说:“从消费市场开支的角度来看,在未来30年至40年期间,家庭消费将是国内生产总值的主要支柱,以提高人均收入。最近政府消费也推动了国民总收入(GNI)的增长。”

此前,苏哈梭也曾经预测,到了2045年,我国的人均收入将达到30300美元或约合4亿9340万盾,并成为一个具有人均收入高企的发达国家。(Sm)

# 交通部在上海轨道交通与城市发展会上

【本报讯】在中国上海举行的第17届上海国际城际和城市轨道交通展览会(Rail+Metro China 2024)上,印尼交通部向与会的投资者推介了当局准备落实的铁路开发项目。

铁路总署长里萨尔(Risal Wasal)解释说,至少有两个铁路网络建设项目向潜在投资者推介,首先是建设城市铁路项目,包括万隆和新国都努山达拉(IKN)的市区铁路。

2030年建成,并能为520万乘客提供服务,将把46.04公里的行程时间缩短至仅30分钟。该线路还将经过东加里曼丹省的经济中心,预计将成为该地区增长的催化剂。

里萨尔补充说:“同时,努山达拉城市铁路预计将连接市内与周边城市如麻利巴板(Balikpapan),方便两地居民的交通运输。”

为了支持努山达拉城市铁路的开发计划,里萨尔表示政府准备提供,包括征用土地和49%的可行性缺口基金(VGF)在内的支持。



**茜蒂部长参加第五委员会工作会议**  
6月12日,林业与生态环境部长茜蒂(Siti Nurbaaya/中)在雅加达国会大厦同国会第四委员会举行了工作会议,双方讨论了关于对2023年预算的评估以及2024年预算工作规划等事项。

选择万隆城市铁路作为其中一个推介项目,主要是因为为满足高人流量的同时,也连接雅万高铁高速铁路与大都市区的经济活动中心,这是具有非常战略性的作用。

在此背景下,万隆城市铁路项目预计将拥有11.9%的投资回报率(IRR),并得到49%的可行性缺口基金的支持。

里萨尔日前通过一份官方声明中表示:“鉴于如此巨大的潜力,我们为各位投资者提供通过政府与企业合伙(KPBU)的方式参与万隆城市铁路项目的机会,而且特许经营期最长可达30年。”

此外,关于新国都努山达拉市区铁路交通的发展,里萨尔提到目前还有两个项目开放合作投资。

上述两个项目包括Sepinggan机场至新国都市区的铁路,以及服务新区域居民的努山达拉城市铁路。

据悉, Sepinggan 机场至新国都市区铁路预定在

此,交通部长苏马迪(Budi KaryaSumadi)曾表示,交通部全力支持在东加省的新国都努山达拉市区提供电动交通工具。他说:“交通部优先考虑在努山达拉市区提供低排放交通工具,也就是电动交通工具。这对于保持新国都的空气质量非常重要。”

苏马迪在对新国都努山达拉进行工作访问时,视察了当地的一些交通设施建设进展。他解释说,为了在新国都实现净零排放,交通部已经准备了一些有效的策略,比如在新国都缓冲区提供联运服务。

从新国都缓冲区到努山达拉政府核心区(KIPP)的联运服务网络已经或即将投入运营,其中包括麻利巴板-努山达拉休息区和三马林达-努山达拉停车换乘区的联运服务。(Irw)

# PIK-2 战略项目估价400万亿盾

地皮面积1755公顷含酒店度假村旅游区等

【本报讯】2024年,中央政府推出的一系列国家战略建设项目(PSN)之中,包括了世达集团(Agung Sedayu)所属 Pantai Indah Kapuk 2 (PIK 2) 发展项目。据计划,该项目将吸引多达40万亿盾的投资价值。据报道,PIK 2 项目的开发计划于2024年开始,并计划在2060年完成这个现代化社区或新城。

PIK 2 项目的发展位于万丹(Banten)省丹格朗县北部沿海地区。据计划,该项目将在1755公顷的土地上建设,这意味着将要拆迁该区域的一些乡村。

要进入这个区域,有一条通过土方挖掘得到的道路。与此同时,这条道路前面有许多用三层夹板建造的半永久性建筑物。一些工人聚集在这些半永久性建筑物前面。

根据当地居民所说,其实这项工程早已开始建设,只是在最近被政府列入国家战略建设项目,才引起各方的关注。他说:“这个项目在今年圣斋月之前就已经开始了。这个项目一直在日夜进行,但白天的时候并不像晚上那

样热闹。据说他们采取不同地区的土方挖掘,有的近有的远。”

根据收集的资料,PIK-2 国家战略建设项目的开发将涉及1755公顷土地面积。已经进行评估的开发计划包括:

(1)新的生态公园概念的开发,被称为多元宗教和印尼宽容态度的Bhinneka公园;(2)作为自然旅游目的地的野生动物园,可供公众进入,并提供必要的设施以便游客游览,包括酒店、餐厅和其他与野生动物园相关的设施。

(3)高尔夫球场设计为27个球洞,符合国际标准的设计规模;(4)红树林旅游区作为基于海滨的自然旅游目的地,包括红树林野生动物园、家庭娱乐公园和红树林栖息地的动物园。

(5)国际赛车场,旨在吸引汽车爱好者,并计划进行国家和国际级别的赛车活动,作为汽车领域的磁铁;(6)生态旅游可以包括以海滨为主题的度假胜地、户外和室内公园,以及面向生态旅游群体的设施。(Irw)

# 政府发展无接触收费高速公路

【本报讯】公共工程与民居部长巴苏基(Basuki Hadimuljono)日前在雅加达声称,无接触收费高速公路不会加重公众的负担,因为用于支付匈牙利技术的服务费,将由高速路管理机构(BUJT)负责承担,因此尽管设有无障碍自由流动系统(MLFF),高速公路的收费还是保持不变。

巴苏基强调说,高速公路采用无障碍自由流动系统是我国的国家战略项目之一,目的是想为高速路使用者提供诸多方便,而不是为了高速路管理机构或政府的利益。

他透露说,高速公路将分阶段采用无障碍自由流动系统,首先是带有障碍河识别的单车道自由流动(SLFF)模式或是混合模式。

在进入过渡期时,高速公路先采用带有障碍的

单车道自由流动模式,然后在下一阶段,高速公路将采用无障碍单车道自由流动模式和全面的无障碍自由流动系统模式。

使用的技术仍然是全球导航卫星系统(GNSS),因此想经过高速公路的使用者,就必须采用Cantas应用程序进行高速路费支付交易。

按计划,巴厘的Mandala高速路段将分阶段采用单车道自由流动模式,然后才轮到其它的高速路段,也同样采用上述模式。

一旦所有的高速公路采用无障碍自由流动系统技术之后,为了能让用户在进入高速公路之前,就必须在Cantas应用程序上注册个人信息和车牌号,同时也要留意账户余额是否充足。(Sm)

# 国电直至2033年发展绿色电力

75%取自可再生能源 另25%来自天然气

【本报讯】国电公司总经理达马万(Darmawan Prasodjo)日前在雅加达 Mulia 酒店举行的2024年第二届国电投资日会议活动时声称,该公司与政府正共同制订2024年至2033年期间的电力供应业务计划(RUPTL)。在这项利于环保的电力生产计划之中,新增的发电容量,其中75%来自可再生能源,25%来自天然气。

达马万透露说,在发展可再生能源之中,国电公司面临很多挑战,目前面临的挑战就是,可再生

能源的来源地点与电力需求地点之间不匹配,因此需要建造一个从可再生能源的来源地点连接到电力需求地点的绿色输电线路或是绿色超级电网。

除此之外,在大规模增加可再生能源的过程中,也需要有智能电网。

他说:“在这方面,国电公司建立了一个有利于合作或是投资的生态系统,因此国电公司同合作伙伴进行沟通,探讨国电公司如何应对这一挑战并共同前进。”(Sm)

中国银行 雅加达分行  
BANK OF CHINA JAKARTA BRANCH

Date: 12 June 2024 Time: 09:00 WIB

IDR RMB:  
Lebih banyak Keindahan untuk Dijelajahi dengan Local Currency Settlement  
印尼盾人民币  
双边本币结算  
探索更多精彩

外币对印尼盾牌价  
Foreign Exchange Rate against IDR

LCS CNY/IDR Reference Rate: 2246

Currency	TT Buy	TT Sell	Cash Buy	Cash Sell
AUD IDR	10,720.92	10,796.92	0.00	0.00
CNY IDR	2,237.31	2,250.31	2,232.31	2,255.31
EUR IDR	17,473.57	17,592.57	0.00	0.00
GBP IDR	20,648.94	20,788.94	0.00	0.00
HKD IDR	2,079.84	2,090.84	2,075.84	2,094.84
JPY IDR	103.07	103.97	0.00	0.00
SGD IDR	12,014.02	12,091.02	0.00	0.00
USD IDR	16,240.00	16,340.00	16,235.00	16,345.00

Sumber: Bank Indonesia 汇率 6月12日 20:00 WIB

货币	代码	卖价	买价	税务基价
澳元	AUD	10.815,03	10.704,17	10.733,29
文莱元	BND	12.109,20	11.984,27	11.970,60
人民币	CNY	2.257,55	2.235,02	2.225,75
欧元	EUR	17.627,64	17.448,99	17.521,46
英镑	GBP	20.839,07	20.623,60	20.595,64
港元	HKD	2.097,32	2.076,37	2.068,67
日元	JPY	104.10	103.04	102.85
韩元	KRW	11,88	11,76	11,80
马来西亚林吉特	MYR	3.469,59	3.431,80	3.438,98
新西兰元	NZD	10.037,14	9.929,16	9.913,10
菲律宾比索	PHP	279,03	276,21	277,08
新加坡元	SGD	12.109,20	11.984,27	11.970,94
泰铢	THB	445,50	440,82	440,22
美元	USD	16.376,48	16.213,52	16.165,00

国际股市 Sumber: Reuters

	指数	(+/-)	%
IDX 雅加达股市	6,850,10	-5.59	0,082%
N225 日经指数	38,876.71	-258.08	-0.66%
HSI 香港恒生	17,937.84	-238.50	-1.31%
SSEC 上证综指	3,037.47	9.42	0.31%
SZSE 深圳股市	9,269.94	7.59	0.08%
FTSTI 海峡时报	3,307.44	-1.77	-0.05%
KLCI 马来西亚股市	1,608.95	-2.54	-0.16%
TWII 台湾股市	22,048.96	256.84	1.18%
DJIA 道琼斯	38,747.42	-120.62	-0.31%
Nasdaq 纳斯达克	17,343.55	151.02	0.88%

Antam 公司 LM 纯金价格 (2024年6月12日)

金属重量(单位:克)	售价(盾)	买价(盾)
1.0	1,303,000	1,335,000
10.0	12,600,000	12,860,000
100.0	124,985,000	127,600,000
1,000	1,278,600,000	1,281,796,500



迎接雅京建市497周年地铁优惠票价仅一盾钱  
图示:乘客于6月12日在雅加达地铁的情景。为迎接雅加达建市497周年的环节中,雅加达地铁公司于6月22日(拜六)及6月23日(拜日)提供两天优惠票价仅一盾钱。