

港澳專家入選國家預備航天员

第四批隊伍訓練將涉及空間站和載人登月兩大任務

香港文匯報訊 據新華社和央視新聞報道，記者11日從中國載人航天工程辦公室獲悉，中國載人航天工程第四批預備航天员選拔工作日前結束，共有10名預備航天员最終入選，包括8名航天駕駛員和2名載荷專家（香港地區、澳門地區各1名載荷專家）。後續，他們將進入中國航天员科研訓練中心接受全面系統的訓練。

中國載人航天工程航天员系統總設計師黃偉芬介紹，中國計劃在2030年前實現載人登陸月球開展科學探索，目前航天员隊伍的建設，無論是從選拔還是訓練，都統籌考慮了空間站和載人登月這兩大任務來進行相關的訓練。

駕駛員覆蓋陸海空三軍現役飛行員

黃偉芬介紹，這次選拔的範圍包括航天駕駛員、載荷專家。其中航天駕駛員覆蓋陸海空三軍現役飛行員，分別來自香港和澳門的數名候選對象進入到載荷專家選拔的最後環節。來自港澳的載荷專家經過了我們的層層選拔，從初選基本條件的選拔，到複選參加更全面深入的臨床醫學檢查，各項生理功能檢查，我們的航天環境適應性的耐力選拔，還有心理的各項測試，還有職業基本素質的考察等等，然後我們還進行了定選的查訪走訪等各項的選拔，他們滿足了選拔條件。

參加工程研製 做後續技術儲備

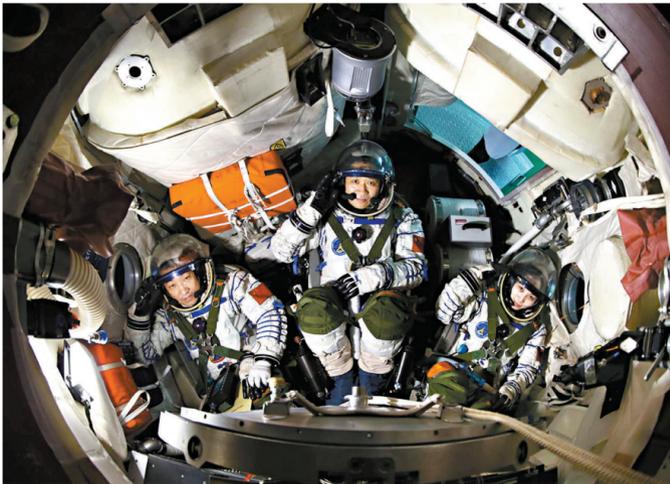
黃偉芬表示，第二批第三批航天員的訓練和我們未來第四批航天員的訓練的時候，在訓練課程這個方面，基礎的跟地質有關的課程，我們就開設了，後面還要安排航天员去做一些野外的實習、地質考察等相關的這些課目的訓練。

黃偉芬介紹，到後續，隨著我們完成載人登月任務的訓練模擬器的研製，那麼我們相關的訓練任務就可以進入實質性的開展。我們現在前期都做相關的一些準備，同時也讓我們現有的航天员，包括我們第四批的航天员，都要深入地參加工程的研製工作，深入科研的一線來進行學習，為後續做技術儲備。

將有國外航天员參與選拔訓練

中國載人航天工程第四批預備航天员選拔工作自2022年下半年全面啟動，經過初選、複選、定選三個階段。期間，首次面向港澳地區選拔載荷專家，得到了港澳各界和社會民眾的大力支持和熱情參與。

目前，中國航天员選拔訓練體系更加成熟完善，隨著載人航天國際合作的深入推進，還將有國外航天员參與選拔訓練並執行中國空間站飛行任務。



◆中國載人航天工程第四批預備航天员選拔工作日前結束，共有10名預備航天员最終入選，包括8名航天駕駛員和2名載荷專家（香港地區、澳門地區各1名載荷專家）。圖為航天员在模擬訓練。

從首批到第四批 選拔類型不斷調整

香港文匯報訊 據央視新聞報道，中國載人航天工程第四批預備航天员選拔工作日前結束，目前有四批航天员共同為未來的空間站和登月任務進行訓練備戰。中國載人航天工程航天员系統總設計師黃偉芬介紹，從首批到第四批，航天员選拔都有所不同。

黃偉芬介紹，首批航天员駕駛員是從空軍現役飛行員中選出，14名全部是男性。在第二批選拔中，不僅選了男性的航天员駕駛員，也選了兩名女航天员。在第三批選拔中，根據空間站任務的需求，進一步擴大選拔人群，不僅從空軍選了航天员駕駛員，還面向工程技術人員和科學家選了航天飛行工程師和載荷專家，也包括了女航天员。到第四批的時候，我們首次面向海

陸空三軍飛行員選拔，還首次從港澳來選拔載荷專家。

航天員的候選人群不斷拓展，航天員的類型不斷調整和增加，與之相應的選拔方法也在不斷優化改進。比如說我們在第二批航天员選拔時，增加了女航天員的選拔，我們就在首批航天员選拔的基礎上增加了女航天员選拔標準。

第三批航天员中由於增加了航天飛行工程師和載荷專家兩類航天员，選拔的方法、標準和技術，更是進行了全方位調整，比如增設了噪聲敏感性的選拔。

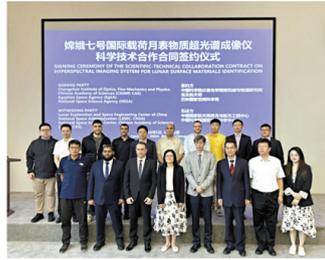
到第四批的時候，在三批選拔基礎上，在職業基本素質方面增加了虛擬現實訓練器對出艙活動和手控交互對接的操作。

嫦娥七號將搭載6台國際載荷

香港文匯報訊 據新華社報道，據中國國家航天局探月與航天工程中心11日消息，在該中心與中國科學院國家空間科學中心的見證下，埃及航天局、巴林國家空間科學局近日與中國科學院春光機所簽署《嫦娥七號月表物質超光譜成像儀科學技術合作合同》。

嫦娥七號確將在軌道器上搭載埃及航天局和巴林國家空間科學局聯合研製的月表物質超光譜成像儀，該載荷將開展月表物質成像與分析。埃及表示，此次搭載合作是其和巴林首次合作開展月球探測任務，後續將深化與中國開展月球與深空探測任務合作。

據介紹，嫦娥七號任務國際載荷搭載項目，根據載荷的科學目標、工程可實現性等原則，最終遴選出埃及、巴林、意大利、俄羅斯、瑞士、泰國、國際月球天文台協會等7個國家、國際組織的6台載荷。



◆簽約儀式現場。 網上圖片

端午節假期中國國內旅遊出遊1.1億人次

香港文匯報訊 據新華社和國家移民管理局官方微信公眾號報道，記者10日從中國文化和旅遊部獲悉，2024年端午節假期，全國文化和旅遊市場總體平穩有序。據文化和旅遊部數據中心測算，全國國內旅遊出遊合計1.1億人次，同比增長6.3%；國內遊客出遊總花費403.5億元，同比增長8.1%。

假期中，群眾賽龍舟、吃糉子、唱山歌、賞古曲，傳統節日文化內涵與旅遊發展深度融合。廣東、湖南、浙江、貴州、雲南等地舉辦龍舟競渡。攜程數據顯示，舉辦盪龍船漂移大賽的廣東佛山租車訂單量同比增長250%；舉辦2024年中國汨羅江龍舟超級聯賽的湖南岳陽端午節旅遊訂單同比上漲52%；中國·桃花潭第十一屆龍舟賽帶動安徽宣城假期旅遊訂單增長32%。

遊客越來越偏愛選擇靈活、個性化的出遊方式，在慢節奏旅行、深入體驗、放鬆休閒中享受生活。雲南、青海、甘肅、內蒙古、貴州等地成為年輕人自駕遊、避暑遊的熱門選擇。



◆6月10日，江蘇南京，遊客們在夫子廟廣場上欣賞文藝表演。 中新社

「影視+文旅」雙向賦能，電視劇《我的阿勒泰》的熱播帶動新疆阿勒泰地區、伊犁州等自駕遊目的地持續火熱。攜程數據顯示，端午小長假烏魯木齊租車訂單翻番，伊寧市增長140%。

端午節期間575.2萬人次出入境

據中國國家移民管理局通報，今年端午節期間全國邊檢機關共計保障575.2萬人次中外人員出入境，日均191.7萬人次，較去年同期增長45.1%，單日出入境通關最高峰出現在6月8日，達197.6萬人次。

其中，內地居民出入境246.6萬人次，較去年同期增長25.4%；港澳台居民277.9萬人次，較去年同期增長66.1%；外國人50.7萬人次，較去年同期增長57%。共計查驗出入境交通運輸工具23.8萬架（艘、列、輛）次，較去年同期增長35.2%。

於灣仔碼頭入口旁向公眾及旅客免費派發雪糕，透過活動送上甜蜜小心意。

此外，旅發局自上周六（8日）至下周日（16日），在星光大道舉辦「嘗味當夏美食街」，設有10個各具特色的攤檔，銷售鹹肉粽、奶茶、手工啤酒等本地美食。有攤檔負責人表示，10日是開檔以來銷情最好的一天，希望特區政府舉辦更多大型活動，帶旺餐飲零售生意。

旅發局還安排雪糕車，於下午6時至8時

阿勒泰的熱播帶動新疆阿勒泰地區、伊犁州等自駕遊目的地持續火熱

攜程數據顯示，端午小長假烏魯木齊租車訂單翻番，伊寧市增長140%。

端午節期間575.2萬人次出入境

據中國國家移民管理局通報，今年端午節期間全國邊檢機關共計保障575.2萬人次中外人員出入境，日均191.7萬人次，較去年同期增長45.1%，單日出入境通關最高峰出現在6月8日，達197.6萬人次。

其中，內地居民出入境246.6萬人次，較去年同期增長25.4%；港澳台居民277.9萬人次，較去年同期增長66.1%；外國人50.7萬人次，較去年同期增長57%。共計查驗出入境交通運輸工具23.8萬架（艘、列、輛）次，較去年同期增長35.2%。

於灣仔碼頭入口旁向公眾及旅客免費派發雪糕

透過活動送上甜蜜小心意。此外，旅發局自上周六（8日）至下周日（16日），在星光大道舉辦「嘗味當夏美食街」，設有10個各具特色的攤檔，銷售鹹肉粽、奶茶、手工啤酒等本地美食。有攤檔負責人表示，10日是開檔以來銷情最好的一天，希望特區政府舉辦更多大型活動，帶旺餐飲零售生意。

旅發局還安排雪糕車，於下午6時至8時

高鐵動臥票免費送首輪1分鐘搶光

香港文匯報訊 據點新聞和中新社報道，高鐵香港段往來北京及上海的高鐵動臥列車6月15日起開通。為慶祝高鐵香港段推出臥鋪列車，MTR Mobile App由6月11日（星期二）起，連續3個周二，每星期免費送出25套雙人來回香港—北京，及25套雙人來回香港—上海的高鐵動臥列車車票MTR Mobile登記用戶（3輪總共派150套免費雙人來回車票）。

首輪活動於11日中午12時開始。記者準時進入搶票頁面，直至12時01分，記者成功進入搶票頁面，但車票均已換罄。

首輪活動於11日中午12時開始

記者準時進入搶票頁面，直至12時01分，記者成功進入搶票頁面，但車票均已換罄。

但車票均已換罄

乘務員培訓 迎接滬港動臥開行

6月15日起由上海虹橋開往香港西九龍的D907/908次動臥列車將正式上線運行，滬港間實現夕發朝至，香港與內地間人員往來將更加便利。中國鐵路上海局集團有限公司上海客運段選拔3名列車長、14名列車員擔當進港動臥列車乘務工作，並在近日開展了進港動臥乘務指導、進港票務業務處置、粵語服務用語等內容培訓。



◆10日晚，無人機在維港夜空拼湊出糉子划龍舟等動態圖案。 中通社

文匯報

东南亚版

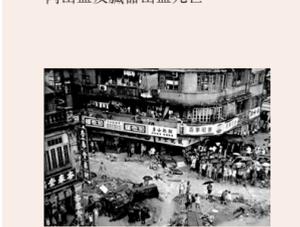


匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



徒步穿越熱帶雨林 25人被囚1女子遇難

8日17時36分許，保亭縣消防救援大隊接到報警求助，稱海南熱帶雨林國家公園有25名徒步人員被困。經全力搜救，9日上午8時30分，24名被困人員被成功轉移，一名女性因墜落導致顱內出血及臟器出血死亡。



時光倒流

1966年6月12日，連續11小時的傾盆大雨令香港島交通幾乎癱瘓，到處水浸及山泥傾瀉，部分地區甚至連水電供應都中斷。這次雨災導致64人喪生，2,500多人無家可歸。圖為灣仔石水渠街與皇后大道東交界災情。

資料圖片