

# 巴红新月会:以军利用援助运输车 潜入加沙难民营

新华社北京6月11日电 巴勒斯坦红新月会10日说,以色列军人上周末从加沙地带中部努赛赖特难民营解救被扣押人员时,借助人道主义援助物资运输车潜入这座难民营。

法新社援引巴勒

坦红新月会一份声明报道,巴红新月会对以色列“占领军”8日利用援助物资运输车辆潜入难民营存在危险性作出警告。在加沙地带民众遭受严重食品短缺、亟需援助之际,以色列“占领军”以援助(运输车辆)作掩

护进行伪装”,不仅欺骗当地民众,还危及真正的援助人员安全。

就上述声明内容,以色列国防军发言人阿维凯·阿德拉伊10日重申,以军利用援助物资运输车进入难民营的说法是“谎言”。

以色列8日在努赛赖特难民营实施特种作战行动,救出4名被扣押人员。行动期间,以军密集空袭和炮击努赛赖特难民营等地。加沙地带卫生部消息显示,以军此次行动导致至少274人死亡、698人受伤。

# 日本宣布海自直升机 坠毁失联7人已死亡

新华社北京6月11日电 日本防卫省11日宣布,今年4月在海自自卫队两架直升机坠毁后失联的7人生还可能性低,判断为死亡,海自将为他们举行葬礼。

这意味着这两个机组共计8人全部死亡,海自迄今只寻获其中一人。

“我们进行了努力搜寻”,防卫大臣木原稔在一场新闻发布会上说,他为这一结果遗憾,为死者家属感到“断肠之痛”。

木原稔说,海自将继续搜寻7名乘员的遗体以及直升机残骸。

4月20日,这两架SH-60K型巡逻直升机在伊豆群岛鸟岛以东约270公里的海域进行夜

间反潜训练时相撞坠海。每架直升机载有4名机组成员,其中一名副驾驶员获救后伤重不治。

这两架失事直升机分属德岛县小松岛航空基地和长崎县大村航空基地。两座基地定于本月下旬为死于此次事故的各自机组人员举行送葬仪式。

日本自卫队近年来多次发生坠机事故。去年4月6日,陆上自卫队第八师团一架UH-60JA型运输直升机从冲绳县宫古岛基地起飞后坠海,包括师团长坂本雄一等多名高级指挥员在内的10名乘员全部死亡。这是陆上自卫队迄今最严重的坠机事故。

# 以军袭击黎巴嫩真主党目标 致多人死伤



6月8日,在黎巴嫩边境小镇艾泰龙,以色列空袭引发浓烟滚滚。

新华社发(塔希尔·阿布·哈姆丹摄)

新华社北京6月11日电 黎巴嫩军方和观察组织10日分别证实,以军当天袭击黎巴嫩东北部的真主党目标,造成多人死伤。

法新社援引黎巴嫩军方消息人士的话报道,以军导弹对在与叙利亚接壤的希尔米勒地区一处村庄的一个车队和建筑发动了9次袭击,造成3名真主党成员死亡,另有3人受伤。

总部设在英国的“叙利亚人权观察组织”称,袭击还导致另外2人死亡。该组织主管拉米·阿卜杜勒·拉赫曼说,以军袭击一支经黎叙边境进入黎巴嫩的车队,“3名效力于真主党的叙利亚人和2名黎巴

嫩人死亡”,另有5人受伤,2人失踪。叙利亚方面启动了防空系统应对此次袭击。

上述袭击发生前数小时,真主党宣称在黎巴嫩上空击落一架以军“竞技神”无人机。按照法新社说法,这是真主党今年2月以来击落的第5架此类无人机。

去年10月新一轮巴以冲突爆发以来,真主党声援巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯),向以军发射火箭弹和炮弹,以军则还以空袭和炮击。据法新社统计,真主党同以色列之间的冲突已造成黎方至少462人死亡。



这是6月8日在加沙地带中部努赛赖特难民营拍摄的在以军袭击中受损严重的房屋及车辆。

新华社发(马尔万·达乌德摄)

联合国人道主义事务协调厅10日发布声明说,以军救援行动所致巴方伤亡人员数量“大大超出加沙地带医院的有限容量”。

土耳其阿纳多卢通讯社先前以一些加沙地带巴勒斯坦人为消息源报道,以方一支突击队藏身于一辆用于运送人道主义援助物资的封闭式卡车和一辆民用汽车。

今年1月,多名以色列军人假扮成医护人员和平民,进入巴勒斯坦约旦河西岸城市杰宁一家医院,开枪打死3名巴勒斯坦人。按照以军说法,军方、以色列国家安全总局(辛贝特)和边防警察在杰

宁共同执行秘密行动,打死3名“恐怖分子”。

去年10月7日,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)自加沙地带突袭以色列境内军民目标,导致约1200人死亡、约250人被扣押。以色列随后对加沙地带发起大规模军事行动。加沙地带卫生部最新消息显示,以军在加沙地带的军事行动已造成超过3.7万巴勒斯坦人死亡、8.4万人受伤。

以方被扣押人员中,约100人于去年11月冲突双方短暂停火期间获释。以色列总理府说,眼下仍有116名被扣押人员尚未获救,其中至少41人已死亡。

# 数百名专家敦促英国政党领导人 拿出“气候雄心”

新华社伦敦6月10日电(记者郭爽)400多名气候变化专家10日向英国各政党领导人发布公开信,呼吁赢得7月4日英国大选的政党领导人采取有雄心的气候行动计划。

这封公开信由英国剑桥大学零碳中心主任埃米莉·舒克伯格和伦敦政治经济学院格兰瑟姆气候变化与环境研究所政策与传播主任鲍勃·沃德组织发起,由来自英国多家研究机构共计408名专家签署。公开信呼吁英国的政党领导人承诺采取有雄心的气候行动计划以加快英国和全

球范围内的行动,在减少温室气体排放的同时增强对气候变化影响的适应能力。

专家们在信中说,在英国,气候变化对生命和生计造成的破坏和伤害不断增加,如极端天气事件的频率和强度增加、海平面不断上升;过去三年内,英国首次遭受40摄氏度以上高温天气,导致全国各地数千人死亡;降雨量破纪录导致洪水泛滥,农

田被破坏……

公开信呼吁政党领导人采取的行动计划包括:发布并实施一个可信且合法的战略,通过满足法定的碳预算和在2050年实现净零排放来结束英国对气候变化的负面影响;加快英国各领域和部门的行动,增强对无法避免的气候变化影响的适应能力;尊重并采纳独立的气候变化委员会的所有建议,包

括其对开发北海新油气田的警告;在应对气候变化方面以身作则,包括实施《联合国气候变化框架公约》第二十八次缔约方大会决议,以公正、有序和公平的方式过渡到无化石燃料的能源系统;增加对发展中国家气候变化减缓和适应的资金支持。

“很明显,不能以足够的紧迫性和规模来应对气候变化的正使英国乃至全世界处于更危险和无保障的境地。”公开信说,不能承诺上述气候政策的政党不配在即将到来的大选中获得民众支持。

# 尼日利亚西北部一村庄 遭袭逾50人丧生

新华社北京6月11日电 尼日利亚西北部卡齐纳州一座村庄9日晚至10日凌晨遭不明身份武装人员袭击。袭击导致50多人丧生、多人受伤,另有数十人被绑架。

尼日利亚《卫报》以一名知情人士为信源报道,此次恐怖袭击导致50多人死亡,包括妇女和儿童在内的数十人被绑架。另一名知情人士卡齐纳州坎卡拉镇亚尔戈杰村,“他们肆意向人们开枪,夺走了50多人的生命,包括我的弟弟”。

另一名居民阿卜杜拉希·坎卡拉说,他侥幸逃生,袭击持续至10日凌晨。“小镇已经变成死亡地带。村里几乎所有房屋都遭到袭击。”当地居民正在清点人数,以确定有多少人被绑架。

非法武装团伙在尼日利亚北部和中部地区活动猖獗,多以偏远地区为目标,常洗劫民宅、偷盗牲畜、绑架人质索要赎金,造成大量人员伤亡和财产损失。

# 缅甸警方 在仰光缴获40公斤冰毒

新华社仰光6月10日电(记者黎广滔张东强)据缅甸广播电视台10日报道,缅甸警方近日在仰光省缴获40公斤冰毒。警察接到线报后于8日在仰光省一所房屋中缴获这批毒品,并逮捕一名犯罪嫌疑人。相关部门已依法起诉犯罪嫌疑人,并对案件展开进一步调查。

**HATARI**  
Biskuit Selera Kita  
最佳餅干  
RENYAHNYA BERLAPIS LAPIS  
www.aswfoods.com

**COMBO**  
Brake Fluid  
(061) 7364492  
Kemasan tersedia: 20 Liter, 1000 ml, 300 ml, 50 ml

# 撞桥事故后 美国巴尔的摩港 全面恢复航运



2021年10月26日,集装箱卡车离开美国马里兰州巴尔的摩港口。

新华社记者刘杰摄

新华社北京6月11日电 美国联邦政府机构10日宣布,受3月26日撞桥事故严重影响的马里兰州巴尔的摩港商业航运当天全面恢复。

巴尔的摩港是美国东

海岸重要港口。美国陆军工程兵部队说,10日当天的测量结果显示,巴尔的摩港主航道已恢复其原有宽度和深度,分别达213米和15米。恢复全面运营的主航道允许双向通

行,且过往船只无需接受额外安全检查。

3月26日凌晨,“达利”号货轮出港后不久失去动力而撞向巴尔的摩“弗朗西斯·斯科特·基”大桥,导致钢制桥体坍塌,桥面上8名施工人员落水,其中两人获救,另外6人死亡。坍塌桥体散落至帕塔普斯科河中,部分深残河底淤泥,另有一大块残骸坠落在“达利”号上,致其难以移动。

美国陆军工程兵部队与海军打捞潜水部历经两个多月,终于在上周移除最后一块障碍物。

相关钢制和水泥障碍物据估算总重达5万吨。

“达利”号5月20日安全驶离航道。超过1500名工作人员、500名专家以及美国联邦、州和地方三级政府56家机构参与清理工作。据马里兰州政府估计,大桥重建工程将耗资17亿至19亿美元,预计2028年秋季完工。供职于巴尔的摩市咨询公司“塞奇政策集团”的经济师阿尼尔班·巴苏告诉美国《华盛顿邮报》,撞桥事故已导致巴尔的摩及周边地区经济损失约12亿美元。