

外交部：美對華電動車歧視性做法違世貿規則 破壞全球產供鏈 中國電動車僅輸美1.3萬輛 何謂「湧入」？

香港文匯報訊 據新華社報道，就美國針對中國電動汽車採取歧視性做法，中國外交部發言人毛寧6日說，保護主義保護的是落後，失去的是未來。中方敦促美方切實遵守市場原則和國際貿易規則，為各國企業營造公平競爭的良好環境。中方將堅決維護自身合法權益。

當日例行記者會上，有記者問：據報道，美國總統拜登日前接受媒體專訪時稱，中國政府對電動汽車提供大量補貼，讓其湧入美國市場，美方不會坐視不管。中方對此有何回應？

中國新能源產品是企業拚出來的

毛寧說，包括電動汽車在內的中國新能源產品在國際市場上廣受歡迎，靠的是持續的技術創新、完善的產供鏈體系和充分的市場競爭，是比較優勢和市場規律共同作用的結果，根本上是企業拚出來的，不是政府補貼出來的。

美國是產業補貼「大戶」

「去年，中國向美國出口電動汽車僅1.3萬輛，何來湧入美國市場一說？」她說。

毛寧指出，產業補貼政策源於美歐，世界各國普遍採用。中國的產業補貼政策嚴格遵守世貿組織規則，始終堅持公平、透明、非歧視原則，不存在世貿組織規定的禁止性補貼。美國是產業補貼的「大戶」，近年來相繼出台《芯片與科學法案》《通脹削減法案》，通過數千億美元的直接和間接補貼，直接干預市場資源配置。

保護主義保落後失未來

「補貼補不出產業競爭力，保護主義保護的是落後，失去的是未來。」毛寧說，美國針對中國電動汽車採取歧視性做法，違反世貿組織規則，破壞全球產供鏈穩定，最終也會損害美國自身利益。中方敦促美方切實遵守市場原則和國際貿易規則，為各國企業營造公平競爭的良好環境。中方將堅決維護自身合法權益。



◆ 拜登稱，中國政府對電動汽車提供大量補貼，讓其湧入美國市場，美方不會坐視不管。中國外交部回應：「去年，中國向美國出口電動汽車僅1.3萬輛，何來湧入美國市場一說？」圖為早前紐約國際車展上的各類新款電動汽車。
資料圖片

美媒：世界需要中國清潔能源產品

香港文匯報訊 據新華社報道，美國彭博社日前刊發專欄作家戴維·菲克林的文章說，中國清潔能源產品本身就具備價格優勢，並非故意壓低價格，「世界需要這樣的產品來應對能源轉型挑戰」。

這篇題為《拜登錯了：我們的太陽能還不夠》的文章說，二十國集團（G20）成員在去年9月的會議上提出，爭取到2030年將全球可再生能源裝機容量增至三倍，而要實現這一目標面臨巨大挑戰。實際上，「我們仍然沒有建造足夠多的太陽能和風力發電廠，以及足夠多的清潔電力零部件生產廠」。

文章指出，美國聲稱世界上有太多綠色技術生產線，並以中國清潔能源產品進行「價格戰」等為藉口

對其加徵進口關稅。但問題在於，如果美國要在2035年實現脫碳發電的目標，將需要所有這些生產線。

「要實現這一目標，我們需要將風力發電和太陽能發電能力分別提升至2023年水平的近13倍和3.5倍，核能發展速度要加快五倍以上，清潔能源電池和水利發電的產能建設速度必須翻倍。」文章說。

降低綠能成本是最好的事情

文章認為，產能超過需求會帶來價格下降、創新和行業整合的良性循環，而產能低於需求只會引發通脹和短缺。「如果我們想在有生之年避免災難性的氣候變暖，降低綠色能源成本是世界唯一能做的最好的事情。」

商務部：冀歐中對話協商處理經貿摩擦

香港文匯報訊 據中新社報道，中國商務部新聞發言人何亞東6日稱，希望歐方與中方通過對話協商妥善處理經貿摩擦，照顧雙方合理關切。中方將採取一切必要措施，堅定維護中國企業的正當利益。

近日，歐盟密集對中國電動汽車、風電、光伏等相關產品和企業發起歧視性調查。對此，何亞東在當天舉行的新聞發布會上表示，歐方在調查過程中歪曲補貼定義、濫用規則程序，使中歐經貿摩擦風險不斷上升，

嚴重影響企業對歐合作信心。

何亞東稱，中方始終認為，中歐互為重要經貿夥伴，具有良好合作基礎，在良性競爭中擴大合作、實現共贏才是正確相處之道。一些中國汽車企業選擇在歐建廠，有利於拉動當地經濟和就業，有利於推動歐洲新能源汽車產業發展。

他表示，希望歐方摒棄保護主義，回到對話合作的正確道路上來。中方願同歐方通過對話協商妥善處理經貿摩擦，照顧雙方合理關切。

外交部回應莫迪涉台言論：中方已向印方提出交涉

香港文匯報訊 據環球時報報道，6日，中國外交部發言人毛寧主持例行記者會。有記者提問稱，台灣地區領導人賴清德在社媒平台祝賀印度總理莫迪當選連任，莫迪回覆稱期待與台建立更緊密聯繫。請問中方對此有何回應？

堅決反對同台當局有任何官方交往

毛寧對此表示，中方一貫堅決反對建交國同台灣當局進行任何形式的官方交往。世界上只有一個中國，台灣是中華人民共和國領土不可分割的一部分，一個中國原則是公認

的國際關係基本準則和國際社會普遍共識，印方對此有嚴肅的政治承諾，理應認清、警惕並抵制台灣當局的政治圖謀。中方已向印方提出交涉。

有記者追問稱，為什麼對印度提出抗議？毛寧回應說，首先印度是中國的建交國，中國一貫反對建交國同台灣當局進行任何形式的官方交往，這一立場是非常明確的，印度也是非常清楚的。對於一個中國原則，印方也是做出了嚴肅的政治承諾的，所以我們認為印度方面應當認清、警惕並抵制台灣當局的政治圖謀，不要做違反一個中國原則的事情。

首架ARJ21客改貨飛機首航飛中亞

香港文匯報訊（記者 夏微 上海報道）6日，記者從中國商飛獲悉，由圓通航空ARJ21客改貨飛機執飛的YG9097次航班，滿載貨物從新疆伊寧機場飛往烏茲別克斯坦塔什干國際機場，這是ARJ21客改貨飛機首次商業飛行，標誌著ARJ21客改貨飛機正式投入民航貨運市場，ARJ21飛機系列化發展邁出新步伐。

據悉，ARJ21客改貨項目於2020年5月正式立項，2023年1月獲得中國民航局適航批

准，10月30日首批兩架飛機交付客戶。ARJ21客改貨飛機最大設計商載10噸，設計航程2,778公里，主要用於國內航線及短程國際航線上的貨物運輸業務。

據中國商飛介紹，後續，圓通航空將用ARJ21客改貨飛機定期往返伊寧與塔什干，積極探索國產貨機的特色運營模式，為圓通全面國際化和搭建覆蓋全亞、觸達歐洲的國際航線網絡提供支撐，助力圓通為更多客戶提供一站式全鏈路物流解決方案。



◆ 圓通航空ARJ21客改貨飛機首航飛中亞。

香港文匯報上海傳真

台灣各界：當局謀「獨」挑釁破壞ECFA實施基礎

香港文匯報訊 據新華社報道，大陸近期發布關於中止《海峽兩岸經濟合作框架協議》（ECFA, Cross-Strait Economic Cooperation Framework Agreement）部分產品（第二批）關稅減讓的公告。台灣輿論和業界多數認為，這是大陸對賴清德就職言論謀「獨」挑釁的進一步回應。事實已反覆證明，「台獨」分裂行徑只會「禍台」「害台」，只會讓台灣企業、民眾利益受損。

長期以來，台當局單方面對2,500多項大陸產品出口採取歧視性貿易限制。2023年12月，大陸宣布中止ECFA項下丙稀等12個稅目產品關稅減讓。其後，民進黨當局未採取任何措施取消對大陸的貿易限制，還變本加厲阻撓破壞兩岸經濟正常交流合作。近期，大陸發布公告，決定自2024年6月15日起，對原產於台灣地區的134個稅目進口產品，中止適用ECFA協定稅率。

台灣媒體：賴清德「暴虎馮河」

台灣各界近日持續關注大陸進一步擴大中止ECFA關稅減讓，批評賴清德的「新兩國論」讓台灣陷入危險境地。《聯合報》6日發表社論指出，賴清德發表「兩國互不隸屬」的就職言論後，大陸方面重批「徵頭徵尾的台獨白」，開展「圍台軍演」，中止ECFA項下百餘個稅目產品關稅減讓。賴清德當局「跟錯路」，「令人擔心」。

《聯合報》此前在多篇社論中表達擔憂，直言賴清德拋出謀「獨」言論「等於把陸客來台的大門轟然封死，順便賠上上百項ECFA產品」，「民眾對新當局原本懷有期待，如今只剩一連串失望」，「才兩周，賴清德就快把台灣這部車操垮了」。

台灣《經濟日報》在社論中指出，賴清德就職言論提出了更明顯的「台獨」主張，加深了兩岸關係的緊張氣氛，兩岸經貿往來可謂遭遇上加霜。台灣《工商時報》則指出，在意識形態主導下暴虎馮河的賴清德當局，讓台灣面臨的只會是一波又一波的風險，受害的將是全台灣人民。

工商團體：台企成「政治受難者」

台灣工商團體近日紛紛發聲「叫苦」。台灣商業總會榮譽理事長賴正鑑認為，此次大陸中止ECFA部分產品關稅減讓，涉及多是對大陸市場依賴度較高、海外布局困難的台灣傳統產業。這些產業恐面臨「關廠」「倒閉」，將衝擊台灣就業市場。

台灣機械工業公會初步評估認為，相關產業整體出口雪上加霜，不少工具機大廠會考慮是否乾

脆擴大大陸廠的生產規模。台灣工業總會指出，如果大陸持續取消對台灣產品的關稅減讓，甚至全面中止ECFA，台灣從業人口眾多的傳統產業將面臨嚴重衝擊。

「兩岸緊張情勢螺旋式升高，台灣企業成為『政治受難者』。」台灣海峽兩岸經貿文化交流協會秘書長鄧岱賢對記者表示，民進黨當局不承認「九二共識」，賴清德就任又拋出「新兩國論」，被大陸認為是走「台獨」路線，嚴重破壞兩岸關係，這是兩岸無法恢復經貿問題協商的根本原因。

台灣《經濟日報》發表社論指出，台灣不能放棄大陸市場，畢竟這個市場離台灣最近，也最有潛力。如果現在的狀況持續下去，兩岸經貿長期萎縮，對台灣出口動能與經濟成長勢必造成重大傷害，賴清德當局必須嚴肅處理這一問題。

《中國時報》的社論指出，在兩岸經貿關係中，大陸向台灣開放多，台灣向大陸開放少，民進黨當局既然堅持不撤對2,000多項大陸產品的「限制令」，如今大陸認真起來也像民進黨那樣要「對等」，不光是500多項ECFA早收清單存在清零風險，更大的貿易反制措施可能還在後頭。

業內人士：傳統產業加速流失

業內人士多數認為，這次大陸擴大中止ECFA關稅減讓，觸及石化、紡織和機械等傳統產業，將傷及台灣產業結構，削弱台灣整體經濟競爭力。

台灣中華貨幣金融協會理事杜震華認為，未來這些必須支付關稅的台灣業者將被迫外移，也可能直接關廠。台灣傳統產業加速大量流失，會讓台灣產業結構進一步失衡。

台灣政治大學金融系教授殷乃平表示，一旦當ECFA這個門關起來，《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）對台灣產生的壓力就會出現，出口會大受影響，台灣面臨的經濟壓力會很大。

台灣工業總會、工商協進會等團體紛紛呼籲民進黨當局正視兩岸經貿關係正常化的重要性，通過適當渠道持續與大陸溝通，及早進行磋商。台灣工業總會大陸事務組組長黃健群指出，如果台灣無法創造與大陸對話的契機，找到與大陸溝通的方式，接下來將處於更難以因應的被動情境，將付出更多的社會經濟代價。

「兩岸經貿往來對台灣經濟發展貢獻卓著。台灣人民普遍希望ECFA能維持下去，持續為兩岸經貿往來帶來巨大和平紅利。希望兩岸能在『九二共識』的政治互信基礎上，務實協商、交流合作，台灣中小企業能持續享有ECFA關稅減讓。」鄧岱賢說。