

中方驳拜登言论：共建国家人民对“一带一路”倡议最有发言权

新华社北京6月7日电(记者郭超凯黄钰钦)针对美国总统拜登日前涉“一带一路”倡议言论,中国外交部发言人毛宁6月7日在例行记者会上表示,“一带一路”倡议到底怎么样,共建国家人民最有发言权。

有记者提问,我们注意到,拜登日前在接受采访时说,“一带一路”倡议

已成为一个令人讨厌的计划,看看非洲正在发生什么。中方对此有何评论?

毛宁表示,“一带一路”倡议提出10年来,中国同150多个国家和30多个国际组织签署了200多份共建“一带一路”合作文件。共建“一带一路”已成为世界上范围最广、规模最大的国际合作平台,为共建国家人民带来了实实

在在的利益,受到国际社会广泛欢迎。

毛宁说,非洲是参与“一带一路”建设最积极的地区之一。得益于“一带一路”,非洲许多国家拥有了第一条高速公路、第一座跨海大桥、第一个工业园区,非洲大陆有了第一所设施完善、覆盖全非的疾控中心,非洲的面貌发生了翻天覆地的变化。批评别人是

容易的,难的是比别人做得更好。我们期待美方拿出真金白银,为非洲发展振兴做些实实在在的事情。

另有记者提问,据报道,日前,孟加拉国总理哈西娜在会见巴勒斯坦驻孟大使时表示,“西方国家总把人权挂在嘴边,却对侵犯巴勒斯坦人权、杀害无辜民众的行为漠不关心、保持沉默”,指出孟方理解巴

坦人民的痛苦,一直在国际上对巴勒斯坦人民的处境表达关切。中方对此有何评论?

毛宁说,中方注意到有关报道。长期以来,美国打着“人权”的幌子肆意干涉别国内政,却对巴勒斯坦人民的处境不闻不问,甚至拱火浇油,暴露了美国一贯的双重标准和自私霸道的本性。“美式人

权”已沦为服务美国霸权和一己私利的工具。

毛宁强调,中方支持巴勒斯坦成为联合国正式会员国,希望巴勒斯坦问题早日得到全面、公正、持久解决。中方愿同包括孟加拉国在内的各方一道,继续为推动加沙实现停火止战、中东地区实现长治久安作出不懈努力,共同维护地区的和平与稳定。

第四届中美农业圆桌论坛在济南举行

新华社济南6月7日电(吕妍)以“粮食安全与农业合作”为主题的第四届中美农业圆桌论坛6月7日在山东济南举行,论坛旨在拓宽中美农业合作渠道,推动中美农业合作取得新成效,增进相互了解、促进民心相通、架起中美人文交流更宽广的桥梁。



6月7日,第四届中美农业圆桌论坛在山东济南举行。

中国人民对外友好协会会长杨万明表示,希望以本届论坛为契机,进一步深化中美农业、教育、人文、科技、青年、友城等领域合作,互学互鉴、互利共赢。中国人民对外友好协会愿继续发挥桥梁和纽带作用,为两国农业等各界加强对话交流、开展务实合作开拓渠道、搭建平台,推动中美关系稳步向前,更好造福两国乃至世界民众。

“农业一直是中美关

系之间一个切实起到稳定作用的力量,是两国需要继续合作的领域。”美国驻华大使尼古拉斯·伯恩斯在视频致辞中表示,美国与中国保持着有力的农业交往,这种交往也是美国与中国整体双边关系中主要、积极的方面。美国准备好与中国在包括气候变化、农业、粮食安全、全球

卫生健康等有共同利益的领域持续开展合作。

“作为世界上最大的两个农业生产国,美中的合作不仅有益,而且至关重要。”美国腹地中国协会副主席董云裳说,美中面临的挑战是巨大的、全球性的,包含粮食安全、气候变化以及对可持续农业实践的需求等,这些都是需

要两国采取集体行动和发挥聪明才智的紧迫问题。“我们必须支持持续的对话与合作,围绕农业建立稳固的美中关系,相信两国将找到一条应对未来共同挑战的前进道路。”

中粮集团总经理栾日成表示,该集团将持续深化与包括美国企业在内的全球农粮企业的交流合作,加强贸易往来,推动技术交流,深化应对气候变化国际合作,更好促进全球农粮产业链、供应链、价值链有机融合,推动各类生产要素和产品的自由流动,为提高全球粮食安全水平、改善全球营养状况等作出贡献。

中美农业圆桌论坛由中国人民对外友好协会与美国腹地中国协会于2021年创办,已连续举办三届,今年为该论坛首次在中国举办。



王沪宁会见委内瑞拉外长希尔

6月7日,全国政协主席王沪宁在北京会见委内瑞拉外长希尔。

王毅将出席金砖国家外长会晤

新华社北京6月7日电 中国外交部发言人毛宁7日宣布:中共中央政治局委员、外交部长王毅将于6月10日至11日应邀赴俄罗斯下诺夫哥罗德出席金砖国家外长会晤。

王小洪同美国国土安全部部长视频通话 双方同意就禁毒问题保持沟通



新华社北京6月7日电 中国国务委员、公安部副部长王小洪6日应约同美国国土安全部部长马约卡斯视频通话。

王小洪表示,双方应落实好两国元首重要共识,坚持相互尊重、管控分歧、互利合作,继续在禁毒、非法移民遣返、打击跨国犯罪等方面深化合作,推动执法合作取得更多务实成果。美方应高度重视中方关切,以实际行动体现应有诚意,为双方合作注入正能量。

双方同意就禁毒和执法合作问题继续保持沟通。

海底自动埋设管缆机器人自主研制成功

新华社广州6月7日电(记者周颖、马晓澄)一部最新研制的海底管缆埋设机器人日前在广东省湛江市徐闻海域投入使用,该机器人潜入深海作业,顺利完成首次海上风电建设相关的埋缆施工作业。

深海环境特殊,人类难以亲自“上阵”入海作业,借助机器人完成深海作业尤为重要。研发该设备的深海智人(广州)技术有限公司创始人、董事长马亦鸣介绍,以往国内深海作业的高端海底管缆埋设机器人主要靠进口,如今通过技术攻关,公司已开发落地了自主研制、全国产供应链的海底管缆埋设机器人。

马亦鸣介绍,该机器人被命名为“金牛座”,采用履带自行式海底运动模式,功率超过1600马力,设计最大适应水深500米,最高埋缆速度700米/小时。

“‘金牛座’海底管缆埋设机器人集成了深海作业装备总体设计技术、材料与防腐技术、深海耐压与密封技术等多项核心技术。这些技术的成熟应用,也将为海底采矿机器人、海洋观察与测绘系统、深海装备开发提供支撑。”马亦鸣说。

中国13部门联合推动交通运输大规模设备更新

新华社北京6月7日电(记者叶昊鸣)记者7日从中国交通运输部获悉,交通运输部、国家发展改革委、财政部等13部门近日联合印发《交通运输大规模设备更新行动方案》,推动交通运输大规模设备更新。

据交通运输部有关负责人介绍,行动方案明确,到2028年,国三及以下排放标准营运柴油货车加快淘汰;船舶运力结构有效改善;新能源公交车推广应用持续推进;重点区域老旧机车基本淘汰、新能源机

车规模化替代应用;邮件快件智能安检设备广泛推广使用;寄递领域安检能力大幅提升;北斗终端应用进一步提升;交通运输行业碳排放强度和污染物排放强度不断降低,污染物排放总量进一步下降。

这位负责人表示,行动方案提出实施城市公交车电动化替代行动、老旧营运柴油货车淘汰更新行动、老旧船舶淘汰更新行动、老旧机车淘汰更新行动、邮政快递老旧设备替代行动、物流设施设

备更新改造行动、标准提升行动等七大行动,以进一步促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展,有序推进交通运输行业绿色低碳转型。

在保障措施方面,行动方案提出将研究制定老旧营运车船报废更新资金补贴实施细则。将持续实施好老旧营运车船淘汰更新补贴;鼓励有条件的地方统筹利用中央财政安排的城市交通发展奖励资金,支持新能源城市公交车及动力电池更新。发挥

科技创新和技术改造再贷款政策工具的激励作用,引导金融机构强化对交通运输技术更新和设备更新的支持;鼓励银行保险机构提供多样化金融服务,提高融资便利度和保险保障水平。同时,鼓励行业各类绿色交通创新主体建立创新联盟,建立绿色交通关键核心技术攻关机制;持续制定发布交通运输行业重点节能低碳技术目录,加快节能环保关键技术推广应用。

根据行动方案,各地交通运输部门将会同有关部门制定落实工作方案,完善配套措施,切实推动交通运输设备绿色低碳转型落地见效。

5月中国进出口值同比增长8.6%

新华社北京6月7日电(记者李晓喻)中国海关总署7日公布的最新数据显示,5月中国货物贸易进出口总值3.7万亿元(人民币,下同),同比增长8.6%,增速比4月加快0.6个百分点。其中,出口同比增长11.2%,远超4月5.1%的增速;进口同比增长5.2%。

前5个月,中国货物贸

易进出口总值17.5万亿元,同比增长6.3%。其中,出口9.95万亿元,同比增长6.1%;进口7.55万亿元,同比增长6.4%;贸易顺差2.4万亿元,同比扩大5.2%。

分区域看,在中国前四大贸易伙伴中,除东盟与中国贸易额较去年同期有所下降外,中国与东盟、美国、韩国贸易额均保持同比增长。

东盟继续稳居中国第一大贸易伙伴。据官方统计,前5个月中国与东盟贸易总值为2.77万亿元,同比增长10.8%。欧盟为中国第二大贸易伙伴,中国与欧盟贸易总值为2.23万亿元,同比下降1.3%。美国为中国第三大贸易伙伴,中美贸易总值为1.87万亿元,同比增长2%。韩国为中国第四大贸

易伙伴,中韩贸易总值为9274.3亿元,同比增长7.4%。同期,中国对共建“一带一路”国家合计进出口8.31万亿元,同比增长7.2%。

分产品看,前5个月中国集成电路出口4447.3亿元,同比增长25.5%;汽车出口3297亿元,同比增长23.8%。

进口方面,前5个月中国成品油进口2210.7万吨,同比增加20.1%;煤进口2.05亿吨,同比增加12.6%。

时评

两岸同胞走近走亲不可阻挡

新华社北京6月7日电 近日,台行政当局决定解除“6月1日起禁止组团赴中国大陆旅游”的禁令(以下简称“禁团令”),引发岛内旅游业界强烈不满。

据悉,岛内一些旅游相关企业之前投入大量资源和心血,期待解除“禁团令”后重新开展业务、恢复生计,然而现在只剩下失望、无奈和愤怒。

有业者表示,台湾4000家旅行社有九成提供

了出团到大陆的服务,这是业界基本权益,台湾没有哪一个行业像旅游业这样被剥夺权益。

其实,民进党当局这一罔顾民众利益福祉的行政径可以说是意料之中。除了民进党一直以来以政党私利凌驾台湾民众利益之上的考量之外,台湾地区领导人此前“5·20”讲话通篇充斥着敌意与挑衅,已让人预料到继续执政的民进党显然不希望也不支持两岸之间恢复正常交流。

今年初以来,两岸交流出现了令人欣慰的回暖迹象。马英九、洪秀柱、傅崐萁等先后率团访陆,掀起一股两岸交流的热潮。同时,大陆也采取了许多积极的举措,包括呼吁尽快全面恢复两岸客运直航、特别是希望尽快恢复开通天津等30个大陆航点与台湾空中客运直航,将率先恢复福建居民到马祖旅游等。

尽管民进党当局在不断加强阻隔两岸交往的坚

冰,让台海密布阴云,但两岸同胞都在盼着两岸交流“春暖花开”,两岸同胞走近走亲的共同心愿是阻挡不住的。

近期,第四届“携手圆梦——两岸同胞交流研讨活动”上,与会人士形成坚定民族认同、坚决维护国家统一信念、坚守共同家园、坚决破除障碍、坚持爱国传统等5项共识;第十九届台湾人才厦门对接会,280余名台湾专业人才与50多家用人单位、9家台青双创基地、4家政策咨询机构进行洽

谈对接;两岸首届企业ESG合作交流论坛,两岸同胞聚焦市场绿色金融、绿色交易发展与实践,推动两岸ESG协同发展,探索新质生产力合作;2024年长岛显应宫妈祖春祭暨两岸祈福大典,两岸20余家社团组织、200余名宫庙代表参加;端午临近,两岸同胞共同赛龙舟、包粽子……两岸民间的交流越来越热络。

即使民进党当局人为制造阻碍,许多台胞依然积极赴大陆参加各种交流活动,这充分表明,要和平不要战争、要发展不要衰退、要交流不要分离、要合作不要对抗是岛内主流民意。

民心不可违、大势不可逆。两岸交流是基于血脉相连的同胞亲情,也符合两岸同胞的共同利益。任何人为设障都阻挡不了两岸交流的大势,也阻挡不了两岸同胞走近走亲的步伐。