

文匯報

东南亚版



匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



「鐵臂大巴」走紅 全程需時20天

最近，從山東濟寧出發開往西藏拉薩的旅遊大巴在網絡爆紅，因為整個旅程長達6,800多公里，需時20天，該大巴被網友調侃為「鐵臂（臂）大巴」、「堪比西天取經」。據介紹，該專線途經西安、成都、318國道，再從拉薩返回。行程約20天，全程包吃住，每人費用為八九千元人民幣。



時光倒流

2003年全國普通高等學校招生統一考試於6月7日上午如期舉行，這是中國首次在6月份舉行的高考。

欣賞文化藝術展 打卡街頭老字號 城市漫步 Citywalk 玩轉香港 旅遊「新三樣」受熱捧

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）「港人北上」消費火熱，「南下」赴港也受到熱捧，越來越多的內地年輕人將出境旅遊第一站選定在香港。端午假期將至，參觀文化藝術展覽，打卡街頭老字號，漫步城市街道體驗Citywalk……內地年輕消費者赴港遊「新三樣」在大眾點評等本地生活平台上成為消費熱點。美團數據顯示，今年4月以來，香港科學館預訂量同比去年上漲38%，海港城美術館更是上漲了62%。

香港與內地的「雙向奔赴」趨勢，加上數字經濟和服務消費的推動，吸引了更多內地遊客「南下入港」，持續刺激香港消費市場的增長。記者採訪發現，這些年輕遊客不僅為香港消費市場注入了新活力，還帶動了「新三樣」消費模式的興起——參加文化藝術展、打卡街頭老字號、城市漫步Citywalk，比如年輕人愛上打卡香港故宮博物館，也喜歡去街頭老字號排隊買涼茶、甜品，去《重慶森林》《無間道》等電影取景地漫步。

「香港是一個很適合Citywalk的城市，小街道多，馬路也不會很寬，漫步其中可以很好地體驗城市的氛圍和文化。」來自廣州的00後遊客李坦分享了他的香港旅遊經歷。他表示，通過大眾點評等平台的攻略，他規劃了多條經典的Citywalk路線，最經典的路線就是從西九龍出發參觀故宮博物館、遊覽西九文化區和M+藝術館，晚上則欣賞維多利亞港口的夜景，並在附近尋找香港的老字號餐廳。

穿梭歷史街道 感受城市風貌

李坦表示，現在到香港旅遊，不僅是欣賞香港的自然人文景觀，還熱衷於參加各種文化藝術展。他喜歡穿梭在繁華的街道、歷史悠久的建築和獨特的街區之間，感受香港獨特的城市風貌和文化氛圍。「年輕人最看重消費體驗和性價比了，在香港城區Citywalk，既可以體驗香港的文化特色，又可以一品香港本土美食。」

香港擁有眾多街頭老字號，這些老字號代表著香港獨特的美食文化和歷史傳統，也成為了年輕遊客的熱門打卡地。無論是港式燒臘、菠蘿油還是碗仔翅等美食，都成為了他們品嚐香港地道飲食文化的必選項目。

「看展」上赴港「必玩榜」清單

為吸引更多年輕旅客，香港今年開辦了流行文化節，其中包含金禧百年展、圓明園文物展以及攝影敘事展，「看展」也成香港的「必玩榜」清單之一。美團數據顯示，今年4月以來，香港杜莎夫人蠟像館、M+博物館、香港科學館、香港太空館和香港歷史博物館位列搜索量前五位，其中，香港科學館預訂量同比去年上漲38%，海港城美術館上漲62%。

此外，遊客們還紛紛稱讚香港的旅遊服務細節到位。上周剛帶家人到香港遊玩的胡小姐提到一個細節，她向記者稱讚說香港幾乎到處都有免費WiFi「當時出發前忘記申請流量包，擔心出境後流量會超標，沒想到到處有免費網絡，只要鏈接認證就可以使用。」

內地客鍾情赴港「新三樣」



在香港的假期中，特別安排了一整天的時間參觀香港故宮文化博物館，不僅欣賞到了眾多珍貴的故宮藝術珍品，還感受到了中華文化的博大精深，尤其是與孩子們一同參觀，更是讓年輕一代感受到了傳統文化的魅力。



一直對香港的美食文化充滿好奇，特別是那些歷史悠久的街頭老字號。她發現，這樣的老字號不僅味道正宗，而且充滿了傳統氣息，讓她彷彿穿越回了舊時的香港。



喜歡城市探索和歷史文化，她選擇通過Citywalk的方式深度體驗香港的城市魅力。她認為，這種方式比傳統的旅遊方式更能讓人感受到城市的真實面貌和當地人的生活方式。

◆記者 郭若溪 整理



海上煙火重臨 維港無人機秀「預熱」龍舟賽

香港文匯報訊（記者 文森）端午節將至，香港旅遊局月內將在維港兩岸推出五大精彩活動，頭炮登場是本月8日至16日設於尖沙咀星光大道的嘗味當夏美食街，以及同場設置LINE FRIENDS全新打卡熱點。本月10日及15日，灣仔分別有端午節主題無人機及海上煙火表演，而本月15日及16日一連兩天，尖東海旁有年度盛事香港國際龍舟邀請賽壓軸上演，超過170支來自12個國家及地區的勁旅參賽比拚，粵港澳大灣區錦標賽及18區盃亦再度舉辦。

嘗味當夏美食街設有10個攤檔售賣本地特色消暑飲品和甜品，包括冰凍手工啤酒、樽裝港式奶茶、冷萃咖啡、椰子甜品、冬甩等。由日到夜，中午12時至晚上9時開放。

端午節當日（10日）晚上8時，尖東對開的灣仔海濱將舉行以端午節為主題無人機表演，屆時將拼出端午卡通「艘」指揮為健兒打氣、龍舟競渡「艘子隊伍」，以及祝福「艘」而來等不同動態圖案。在香港國際龍舟邀請賽首日（15日）賽事晚上8時，灣仔海濱會舉行海上煙火表演，將出現「笑臉」及「HK」字樣，為全城增添節日氣氛，豐富旅客體驗。

兩場表演的最佳觀賞位置是灣仔 HarbourChill 海濱休閒站或水上運動及康樂主題區。在兩場表演當晚的下午6時至8時，香港旅遊局會再度在灣仔海濱免費派發雪糕。

端午全國口岸日均出入境料達175萬人次

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國家移民管理局預測，2024年端午節期間全國口岸日均出入境人員預計將達175萬人次，較去年同期增長32.5%。

上海浦東、廣州白雲、北京首都、深圳寶安、成都天府等大型國際機場口岸出入境客流穩步增長，預計日均出入境人員分別為8.9萬、3.8萬、3.4萬、1.6萬、1.5萬人次。

港澳陸路口岸通關流量續增

毗鄰港澳陸路口岸通關流量將持續增長，其中，深圳羅湖、福田、深圳灣口岸日均出入境人員預計將達21.7萬、21.4萬、12.3萬人次，珠海拱北、青茂、港珠澳大橋口岸日均出入境人員預計將達到32萬、10.5萬、10.1萬人次。

日前，中國國家移民管理局就做好端午節假期口岸邊防檢查工作作出專門部署，要求全國邊檢機關加強出入境流量



◆端午節期間全國口岸日均出入境人員預計將達175萬人次，圖為深圳灣口岸。資料圖片

和口岸運行情況監測，及時發布本口岸出入境客流情況，為廣大群眾出行提供參考；加強勤務組織，配置充足警力，確保中國公民出入境通關排隊不超過30分鐘；密切與口岸聯檢單位和地方相關部門協同聯動，對通關高峰期客流疏導等作出安排，共同確保口岸通關安全高效順暢。

AR看歷史「城市景昔」擴至鯉魚門

香港文匯報訊（記者 吳健怡）香港旅遊事務署推出文化創意旅遊項目「城市景昔」5日起擴展至鯉魚門6個指定地點，包括鯉魚門學校、鯉魚門燈塔、鯉魚門石礦場、鯉魚門天后宮等，遊客只要以手機在相關景點掃描AR時鐘，就猶如進入時光隧道，穿越到昔日的鯉



「城市景昔」旅遊項目擴展至鯉魚門。香港文匯報記者涂穴 攝

魚門，沉浸於漁村文化之中。有當地老字號店舖負責人期望，通過該項目可以讓更多人認識鯉魚門，亦可以藉此帶旺當區經濟。

在AR時鐘中，以海鮮業聞名、超過150年歷史的鯉魚門三家村栩栩如生展現於眼前，上個世紀鯉魚門居民以採石仔的採礦業和陶瓷業維生，在60年代才開始出現第一間酒家接待遊客，因生意發展得成功，其他漁民紛紛效法，逐漸發展成馳名世界的海鮮美食集中地。

將鯉魚門的古昔今來結合起來並非易事。「城市景昔」製作團隊的項目經理梁偉倫坦言，關於鯉魚門的資料較少，耗費半年搜集資料，參考數百張照片，並通過訪談深入了解鯉魚門的居民生活，再利用3D技術，估算鯉魚門景點建築物的距離和比例，再交由插畫家設計模仿水彩畫風的動畫，透過過程內的光學追蹤，結合現場實景和動畫音效，提供沉浸式遊覽體驗。

中國冬小麥已收1.9億畝 進度過半

香港文匯報訊 據新華社報道，中國農業農村部消息，當前，冬小麥收穫正由南向北快速推進。截至6月5日，全國各地冬小麥已收1.9億畝、收穫進度57%，比去年同期快17.7個百分點。四川、湖北麥收已結束，安徽、河南進度過九成，陝西過四成，蘇魯晉冀等省份即將進入收穫高峰。

據了解，麥收省份加快落實各項工作舉措，當前麥收總體進展順利。各地加強夏收農機調度，單日投入聯合收割機最多超25萬台，更多高效低損收穫機投入生產一線，9至10公斤/秒大畝入量聯合收割機已經成為跨區作業主流機型，有不少收割機單日作業面積可達300畝以上，進一步保障了夏收作業需要。

據中國氣象局預報，未來一周，麥收省份大部天氣晴好，總體利於成熟小麥收穫，局部地區將有小雨但對當地麥收影響較小。農業農村部將會同交通、公安等部門組織各地切實加強農機作業服務保障，進一步做好防災救災準備，督促地方隨麥收推進，切實加強農機安全生產宣傳教育和隱患排查，強化作業現場安全，嚴防麥田火災，努力確保安全生產。

機器人「攝影師」為嫦娥六拍下月背工作照

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國家航天局4日發布了嫦娥六號著陸器和上升器的合影。月球上這張合影在網絡上刷屏，不少網友好奇這是如何拍攝的？「攝影師」又是誰？其實這張合影由嫦娥六號攜帶的「移動相機」自主移動並拍攝、回傳。記者6日從中國航天科技集團五院獲悉，這台「移動相機」是該院研製的月面自主智能

微小機器人。

自主移動至合適拍攝位

據介紹，月面自主智能微小機器人是一個5公斤級智能機器人，可以在月球表面自主智能移動。在嫦娥六號奔月過程過程中，這台小機器人一直懸掛在著陸器的側板外。嫦娥六號完成月背採樣後，這台小機器人

自主分離到月球表面，自主移動到合適的拍攝位置，自主選擇拍攝角度和自主構圖並進行成像位置的智能優化，最終拍攝了這幅著陸器上升器組合體在月球背面的第三視角真實圖像。

月面自主智能微機器人的另一個任務是驗證自主智能技術。自主智能是未來深空探測的發展方向，在科技創新項目的支持下，中國航天科技集團五院取得一系列相關技術成果，此次在嫦娥六號上是一次難得的驗證機會。

比「玉兔號」輕細 功能強大

同樣作為可以在地外天體表面行走的移動平台，月面自主智能微小機器與「玉兔號」月球車有何不同？從體量上看，「玉兔號」月球車相當於兩個成年人的重量，而這台小機器人要小得多，僅有約5公斤。別看它小，功能卻很強大，其自主智能水平顯著提升，硬件的高集成輕量化特點突出。這是研製團隊在人工智能領域集智攻關的結果。



◆6月3日，嫦娥六號攜帶的「移動相機」自主移動並成功拍攝、回傳著陸器和上升器合影。中國國家航天局供圖



◆嫦娥六號探測器，紅圈標注部分為月面自主智能微小機器人。中國航天科技集團五院供圖