

中国—中亚绿色合作生机盎然

本报记者 李嘉宝

环球热点

近日，一列载有50个标准集装箱光伏组件的中亚班列从中国武汉出发，一路西驰，开往乌兹别克斯坦首都塔什干。这是中亚班列首次在武汉开行光伏专列，将进一步稳定中企在中亚地区承建光伏项目的供应链，推动中国—中亚绿色合作。

近年来，从承建绿色能源基础设施项目，到推广农业节水灌溉技术，再到参与威海生态治理，中国助力中亚国家能源转型和生态环境保护。绿色成为中国与中亚国家共建“一带一路”的鲜明底色。



成果丰硕

能源合作历来是中国—中亚合作的重点领域。如今，中国—中亚能源合作绿意十足。

中亚地区风能、光能、水力等可再生能源丰富，开发潜力巨大。在哈萨克斯坦，截至2022年底，由中企投资参建的札纳塔斯风电场、图尔古松水电站、阿克莫拉州风电站等一系列可再生能源项目的总装机容量超过1000兆瓦。在乌兹别克斯坦，由中企总承包的撒马尔罕220兆瓦交流光伏项目预计将满足当地26.4万户家庭用电需求，每年减少约23.7万吨二氧化碳排放。

在油气资源开发中，中国技术助力中亚国家开展清洁生产，减少污染物排放，推动传统能源行业的低碳转型。在中国和哈萨克斯坦合力改造的奇姆肯特炼油厂，催化裂化装置采用世界先进的贝尔格烟脱硫技术；硫黄回收装置采用中石油拥有自主知识产权的低温克劳斯硫黄回收工艺。仅此两项，每年可减少二氧化硫排放1.51万吨。

“可再生能源项目建设提速，传统能源开发注重环保，绿色成为中国—中亚能源合作的一大亮点。此外，中国新能源汽车受到中亚民众的青睐；一些中国企业还赴中亚建厂，与当地企业合作开展本土化生产。”中国社科院俄罗斯东欧中亚研究所中亚与高加索研究室副主任杨进在接受本报记者采访时说。

中亚地区持续数十年的“威海危机”引发全球关注。在威海生态治理方面，中国—中亚合作成绩可圈可点。

威海位于乌兹别克斯坦和哈萨克斯坦交界地区。国务院发展研究中心欧亚社会发展研究所副所长、中亚室主任许涛分析，受全球变暖趋势影响，中亚地区冰川融化

加快，河流蒸发量增加，致使作为威海主要水源的锡尔河与阿姆河水量减少，加之人为过度开发灌溉、修建运河、工业及城市用水量激增等因素，曾经的世界第四大湖威海正面临严峻生态危机。资料显示，目前威海面积已经比1960年减少了90%以上，大面积湖底成为裸地和盐土，或被盐壳覆盖。

中国技术专家认为，“威海危机”本质上是一个内陆湖泊的干涸问题，应坚持节水与生态修复两手抓的治理思路。近年来，从在威海流域设置气象和水质自动监测网络，到种植盐生植物降低当地土地含盐量，从推广喷灌滴灌节水技术，到与当地高校共建大数据分析中心、联合实验室等，治理威海生态的“中国方案”受到中亚国家的肯定和欢迎。

双向奔赴

近年来，中国强化生态环境保护治理，加快发展方式绿色低碳转型。同时，中国积极与共建“一带一路”国家携手打造“绿色丝路”，为共建国家促进环境保护、应对气候变化、落实联合国2030年可持续发展议程提供经验和路径。

中亚是共建“一带一路”的首倡之地和示范区。中亚国家发展绿色经济的相关政策，与共建“绿色丝路”的理念不谋而合。例如，《哈萨克斯坦—2050》战略中提出大力发展风能、太阳能等新能源；乌兹别克斯坦出台《2019—2030年向绿色经济过渡战略》；《土库曼斯坦可再生能源法》强调有效利用可再生能源、实现能源多样化和可持续发展；吉尔吉斯斯坦颁布的《绿色经济发展规划（2019—2023）》重点关注绿色能源、绿色农业、绿色工业等领域。

“中国—中亚绿色合作蓬勃开展，得益于两方面因素驱动。”杨进分析，一是发展战略契合，双方都有发展绿色经济、

提高可持续发展能力的愿景；二是互补性强。中亚国家传统能源储量丰富，可再生能源开发潜力大，普遍有从粗放型、高耗能发展模式向绿色低碳经济转型的强烈需求。中国能源消费市场广阔，有开展绿色国际合作的需要。中国在太阳能、风能、水力发电、电动汽车等产业发展上具备技术优势，有帮助中亚国家绿色转型的能力。中国—中亚开展绿色合作理念契合，优势互补，也顺应了当今全球绿色发展的大趋势。

许涛指出，技术合作在中国—中亚绿色合作中扮演着重要角色。中亚与中国西北地区在气候、地貌、资源禀赋等方面有一定相似性。中国在可再生能源开发、节水灌溉、绿色农业等领域的先进技术，可以较好地运用于中亚地区的绿色发展中。他分享了自己曾考察过的一个项目：位于陕西杨凌的上海合作组织农业技术交流合作示范基地。该基地重点研究干旱半干旱地区的农业发展，依托西北农林大学等高校资源，向中亚国家提供技术援助，推广节水技术，受到中亚国家的认可。

“中国在运用绿色技术减少碳排放、推动可持续发展方面是全球领先者。”吉尔吉斯斯坦前总理卓奥玛尔特·奥托尔巴耶夫认为，中国推动绿色转型的努力及采取的方案，将使中亚地区受益。

互利共赢

中国同中亚国家是友好邻邦和全面战略伙伴。近年来，随着中国—中亚各领域合作走深走实，双方开展绿色合作的顶层设计日益完备。

2022年6月，在“中国+中亚五国”外长会晤联合声明中，生态、环保、水资源和绿色发展合作是重要内容，其中还强调了支持包括拯救威海在内的多领域国际合作；2023年《中国—中亚峰会西安宣

言》明确强调拓展绿色经济等新兴领域合作，加快绿色基础设施联通，加强水力、太阳能、风能等可再生能源合作，积极发展智慧农业，加强节水、绿色和其他高效技术应用和先进经验交流等内容。

“在共建‘一带一路’、中国—中亚峰会、上海合作组织等多边合作机制中，开展绿色合作、发展绿色经济都是重要内容之一。这些合作机制为中国—中亚绿色合作提供了开展对话、达成共识的重要平台。”杨进表示，中国—中亚合作始终秉持相互尊重、睦邻友好、同舟共济、互利共赢的原则，在绿色发展领域同样如此。这是双方开展绿色合作的重要基础和前提。

许涛指出，绿色发展是中方宣布支持高质量共建“一带一路”的八项行动之一。在中国—中亚合作日益深入之时，中国提出共建“绿色丝路”恰逢其时。近年来，“绿色丝路”逐步在中亚地区推进实施，给中亚人民带来福祉，回应了中亚地区的发展需求，受到当地政府和民众的认可。中国—中亚开展绿色合作市场效益好，前景十分广阔，将为中国—中亚共建“一带一路”增添更多新动能。

乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛绿色发展高级别论坛上表示，乌兹别克斯坦希望在“绿色丝绸之路”框架下开展国际合作，愿同共建“一带一路”国家进一步深化绿色合作，为人类的绿色未来奠定基础。

“中国与中亚国家正在不断拓展绿色合作的领域和范围。目前，在数字经济、跨境电商、旅游等领域，双方合作也在日益深入，这些都属于共建‘绿色丝路’的范畴。”杨进认为，未来，中国—中亚绿色合作的巨大潜力还有待挖掘，有望为双方经济发展及更多领域合作注入新动力。

上图：4月29日拍摄的乌兹别克斯坦撒马尔罕光伏项目。

中国东方电气集团供图（新华社发）

一次特别的合作

记中国援约旦萨尔特公路升级改造项目

在位于海平面以下约200多米的约旦河谷，一排排蔬菜大棚星罗棋布，这里是约旦的主要果蔬产地。每天，当地菜农都会把蔬菜水果经约旦中西部城市萨尔特运往首都安曼，再从那里把农产品送往全国各地乃至周边国家。

菜农伊萨姆·奈玛这几天往首都安曼送菜感觉特别轻松，每天往返两次比过去整整节省了两个小时。这得益于中国援约旦萨尔特公路升级改造项目。5月27日，该项目主体工程完工仪式在萨尔特市举行。当地民众表示，升级改造后的公路使得出行更加方便顺畅。

“路程缩短省了油钱，升级改造后的路开起来也非常舒适，上下坡都没那么陡了，可以降低汽车养护成本。”从事送菜工作20年的奈玛特高兴地说。

萨尔特公路是连接约旦河谷和萨尔特市最近的一条路，之前的道路因狭窄、年久失修，经常发生事故，并不适合货车通行。2018年9月，中约两国正式决定由中方提供援助，对这条全长12.5公里的公路进行升级改造，由原双向两车道升级为双向四车道，全面升级改造并加装照明、防护、排水等设施。

据介绍，与以往中国援建的公路不同，萨尔特公路工程建设由受援方按当地标准自建完成，项目实施过程中由中国企业与当地公司组建联合体，中方提供技术和管理支持。

自项目开工以来，中交一公局集团有限公司项目经理刘茂已记不清多少次和约旦合作伙伴在联合办公点讨论项目进展。小到现场工人佩戴安全帽、大到修改挡墙设计……每一处设计安排、安全管理、改造方案都需要双方协商敲定，才能确保项目顺利推进。

“这是我第一次（在海外）参与非中国代建的公路建设，和以往由中国企业直接设计、建造的公路不同，这种合作模式有利于提高当地的自主发展能力，能有效帮助约旦改善就业状况。”刘茂说，“同时双方要不断沟通协调，以确保公路建设既符合当地标准，又符合我们的要求。”

本着施工“零差错”原则，刘茂和中国同事每天都要下工地，提醒当地工人提高安全意识，佩戴安全帽并用好安全绳等防护用品。

中方企业的专业和敬业精神得到约方赞赏。项目约方施工单位负责人贾拉勒·库德西说，与中国企业的合作非常成功，“中国企业的专业知识让我们受益匪浅”。

库德西说，最让他印象深刻的是道路挡墙的使用。由于萨尔特公路依山傍崖，双方决定在临崖一侧依势修建一面挡墙以确保道路安全。“这是我们和中方比对方得出最优解决方案，是我干工程40年来都没有过的经验”。

项目约方监理单位工程师瓦利德·拉班说，和中国企业的合作没有一天中断过，“他们是一个杰出团队，每天都在跟进，项目的所有变化都会监管到位”。

“通过建设这条公路，我们和当地企业加深了相互了解，相信今后中国企业能为约旦发展提供更多帮助、贡献更多力量。”刘茂说。

（据新华社电 记者何奕萍）

中埃携手发展，共同繁荣

本报记者 黄培昭

中国和埃及是志同道合、彼此信任的好朋友，也是携手发展、共同繁荣的好伙伴。今年是两国建立全面战略伙伴关系10周年。10年来，两国元首共同引领双边关系蓬勃发展。中埃关系已经成为中国同阿拉伯、非洲、伊斯兰和发展中国家团结协作、互利共赢的生动写照。

共建“一带一路”卓有成效

5月17日，中埃“双港双区”联动发展促进会在埃及苏伊士省的中埃·泰达苏伊士经贸合作区（泰达合作区）举办。来自中埃两国的机构、企业签署多项合作谅解备忘录。

泰达合作区位于埃及苏伊士省苏赫奈港，是共建“一带一路”与埃及苏伊士运河走廊开发计划对接的标志性项目。泰达合作区内上百家中资企业为当地创造税收、拉动就业，为当地经济发展注入动力。

埃及苏伊士运河经济区总局主席瓦利德·贾迈勒丁表示，泰达合作区助力埃及和地区国家发展，为各方提供机遇。埃方将与中方深化合作，努力推动更多产业落地埃及，在满足本地消费需求的同时扩大出口。

埃及是最早加入共建“一带一路”倡议的国家之一。两国在共建“一带一路”框架下开展了卓有成效的合作，中企承建的众多项目在当地稳步落地、惠及双方民众。

作为埃及第一条电气化铁路，斋月十日城轻轨铁路连接起开罗市区与新行政首都、斋月十日城和东部沿线卫星城，惠及500多万居民；埃克萨迪亚500千伏变电站项目建成投运一年多以来，保障了电网的稳定性和

可靠性，缓解了区域内的用电紧张情况；塞得东港二期集装箱码头、苏赫奈第二集装箱码头等项目大幅提升埃及港口货物吞吐能力，为苏伊士运河走廊开发作出重要贡献；中国成功将埃及二号卫星发射升空，并助力埃及成为第一个具有完备卫星总装集成测试能力的非洲国家……

埃及埃中商会秘书长迪亚·赫尔米表示，在共建“一带一路”框架下，埃中两国互利合作水平持续提升，一大批合作项目促进了贸易往来和互联互通，为两国发展带来了积极效应。

埃及总统塞西表示，埃中共建“一带一路”取得显著成果。埃及高度重视埃中全面战略伙伴关系，愿同中方建立更紧密的伙伴关系，拓展各领域合作。感谢中国企业为埃及国家建设和经济发展作出重要贡献，欢迎更多企业赴埃投资。

经贸投资合作蓬勃发展

中国稳居埃及第一大贸易伙伴国地位，也是近年来对埃及投资最活跃、增速最快的国家之一。埃及鲜橙、葡萄、冷冻草莓、椰枣、鲜食石榴等优质农产品先后登陆中国市场。去年9月，中国海关总署发布公告，允许符合植物检疫要求的埃及鲜食芒果输华。双方有

关部门正在积极推进埃及干辣椒对华出口。

埃及是首届中国国际进口博览会的国家展主宾国之一，并连续6年参加进博会。第七届进博会推介会今年4月在埃及首都开罗举行。与会埃及政商界人士表示，埃及企业期待继续通过参加进博会开拓中国市场，共享中国发展红利。埃及展览和会议总局主席谢里夫·马尔迪迪说，进博会为埃及企业展示和销售埃及产品，并在全球范围内推广“埃及制造”提供了很好的机会。今年也有许多埃及企业准备参加第七届进博会。

由开罗驱车向东北方向行驶一个多小时，便来到位于斋月十日城的海尔埃及生态园。在宽敞明亮的厂房内，空调、洗衣机、电视机三条流水线都集中在一个开阔的空间里。当地工人在中国师傅的指导下熟练操作，电子线路、机壳、散热片等加工环节有条不紊。

今年5月，海尔埃及生态园正式开园。园区内，空调和电视机产线已于今年3月开始投产，加上5月投产的洗衣机产线，家电年产能近百万台。冰箱、冷柜等品类被列入项目二期规划。园区全要素和全流程可视可控，不仅能优化资源配置和管理决策，还能精准分析园区水电等能耗情况，有效节能。海尔埃及贸易公司总经理艾哈迈德·摩萨德·詹迪表示，生态园将为当地创造3000多

个就业岗位。

中方正与埃及深化合作，在云计算、数字经济和人工智能等领域打造新的增长点，助力埃及数字化转型。不久前，由中国企业运营的华为公有云开罗节点正式启用，这是埃及乃至北部非洲首个公有云服务，可提供包括人工智能平台、数据平台、开发平台在内的200多种云服务。据介绍，未来5年，华为将在当地培养1万名本地开发者、10万名数字化专业人才，推动当地数字化转型。

开罗商会第一副主席谢里夫·叶海亚表示，中国是埃及最大的贸易伙伴国，埃及是中国在非洲地区重要的贸易伙伴。开罗商会致力于为埃中企业寻找贸易投资合作机会，并提供相应便利。

文明交流互鉴美美与共

今年7月，“金字塔之巅：古埃及文明大展”将在上海博物馆开幕。展览将展出700余件古埃及文明不同时期的文物，其中95%以上的展品为首次来到亚洲，是古埃及文物在亚洲最大规模的展出。

埃及旅游和文物部最高文物委员会秘书长伊斯梅尔表示，这场展览将展示埃中两国延续数千年的深厚历史渊源。埃中合办此次

展览，能够促进两国文化机构合作，推动双方齐心协力，共同建设开放包容的社会。

中国和埃及都拥有悠久的历史和灿烂的文明。近年来，两国人文交流不断走深走实，持续增进两国人民友谊。中埃在文化、教育、新闻、科技等领域交流合作活跃，双方举办了文化周、电影节、文物展、摄影展等丰富多彩的活动，深受两国人民欢迎。

近年来，中埃考古领域合作成就显著。2018年，首个中埃联合考古项目——中埃卢克索孟图神庙联合考古项目在孟图神庙遗址启动，至今已顺利完成18个月的考古发掘工作。中国技术、中国设备，为联合考古工作提供了有力支撑。

中埃联合考古项目中方执行领队贾英冰告诉记者，经过60天田野工作，考古工作人员首次完整绘制出奥西里斯神殿区第四座神殿的整体轮廓，向着绘制该区域完整平面图又前进了一步。中埃联合考古队将在今年12月进行新一季的考古发掘，届时将有更多考古成果问世，揭开更多历史之谜，为中埃考古合作、文明交流互鉴作出更大贡献。

2022年9月，埃及在中学教育阶段启动中文教育试点项目，标志着中文教学进入埃及国民教育体系。目前，埃及近30所大学开设中文专业；建成4所孔子学院、2个孔子课堂、2所鲁班工坊。埃及苏伊士运河大学校长纳赛尔·曼多尔表示，在教育领域，埃中两国开展了广泛合作。苏伊士运河大学致力于加强同中国高校的合作，为埃中学子创造交流机会。两国人民以教育为桥，互学互鉴，美美与共，深厚友谊必将历久弥新。

（本报开罗电）