

## 2023年生态环境“成绩单”公布

# 一幅美丽中国画卷铺展开来



本报北京6月5日电(记者刘发为)5日,在2024年六五环境日国家主场活动上,生态环境部正式发布《2023年中国生态环境状况公报》,用全面、翔实、准确的监测数据客观反映2023年全国生态环境状况及变化情况,全方位展示2023年全国生态环境保护进展和成效。一幅天蓝、地绿、水清的美丽中国画卷铺展开来。

公报显示,2023年,生态环境部会同有关部门和各地,协同推进经济高质量发展和生态环境高水平保护,大力推进美丽中国建设,生态环境质量实现稳中改善。

全国环境空气质量保持长期向好态势。339个地级及以上城市PM2.5平均浓度为30微克/立方米,好于年度目标近3微克/立方米,“十三五”以来累计下降28.6%。全国优良天数比例为85.5%,扣除沙尘异常超标天后为86.8%,好于年度目标0.6个百分点。京津冀及周边地区、汾渭平原等大气污染防治重点区域PM2.5平均浓度同比分别下降2.3%、6.5%。

全国地表水环境质量持续向好。优良(I—III类)水质断面比例为89.4%,同比上升1.5个百分点,“十三五”以来实现“八连升”,累计上升21.6个百分点;劣V类水质断面比例为0.7%,同比持平,“十三五”以来累计下降7.9个百分点。重点流域水质改善明显,长江、黄河干流全线水质稳定保持II类,海河流域水质由轻度污染改善为良好。重点湖库和饮用水水源水质保持改善态势,全国地下水水质总体保持稳定。

全国管辖海域海水水质总体稳中趋好。一类水质海域面积占管辖海域面积的97.9%,同比上升0.5个百分点。近岸海域水质持续改善,优良(I、II类)水质面积比例为85.0%,同比上升3.1个百分点,“十三五”以来累计上升12.1个百分点;劣四类水质面积比例为7.9%,同比下降1.0个百分点,“十三五”以来累计下降3.4个百分点。

全国土壤环境风险得到基本管控,土壤污染加重趋势得到初步遏制。农用地土壤环境状况总体稳定,受污染耕地安全利用率达到91%

以上。重点建设用地安全利用得到有效保障。全国自然生态状况总体稳定。生态质量指数(EQI)值为59.6,生态质量综合评价为“二类”,与2022年相比无明显变化。生物多样性较丰富、自然生态系统覆盖比例较高、生态结构较完整、功能较完善。全国陆域生态保护红线面积约占陆地国土面积30%以上。

全国城市声环境质量总体向好。功能区声环境昼间、夜间达标率分别为96.1%、87.0%,同比分别上升0.1个百分点、0.4个百分点,“十三五”以来分别上升3.9个百分点、13.0个百分点。

全国核与辐射安全态势总体平稳。辐射环境质量和重点核设施周围辐射环境状况总体良好。

题图:位于陕西省西安市鄠邑区涝河西畔的汉陂湖,远看秦岭山脉清晰可见,近看湖面波光粼粼,植被茂盛郁郁葱葱。  
查朝阳摄(人民视觉)

清晨5点多,天刚亮,抹了一把脸,家住河北廊坊市大厂回族自治县产业新城的任丽和丈夫早早出门,踏上长达两小时的跨越京冀的通勤路。

像往常一样,夫妻俩先开车到北京通州潞城站,再转乘地铁到单位上班。从家门口到地铁站,直线距离不到10公里,但由于要绕道友谊大桥,不仅实际路线长、红绿灯也多,单程就要四五十分钟,成为夫妇二人通勤的最大困扰。

“如果‘厂通桥’修通,每天就能多睡会儿,那该有多幸福。”驱车到站,抬眼一看,刚好6点半,地铁站口已排起了长队。副驾位上的任丽揉了揉惺忪睡眼,又对丈夫念叨起了她的“小心愿”。

任丽口中的“厂通桥”,是厂通路潮白河大桥。桥这头,是北京通州区,桥那边,是河北大厂县。

这座矗立在“家门口”的大桥,自2022年12月动工以来,任丽每天从旁边经过,全程见证了大桥是如何建起来的:去年9月,大桥全面进入上部结构施工阶段;今年1月,主桥首段钢箱梁吊装成功;5月6日,随着最后一块钢梁顺利就位、精准衔接,历经一年半建设,主桥完美合龙,向着9月中旬正式通车发起最后冲刺。

“每天早晨能多睡一会儿”的愿望就快实现了。而这,不只是任丽夫妻俩的“小心愿”,更是30多万像潮汐般往返于北京和廊坊北三县之间上班族的共同心愿。

大桥飞跃,连通京冀。作为通州区与大厂县联络的一条交通要道,由中交路桥承建,潮白河大桥全长1631.5米,为双向六车道设计,大桥建成后,全长约7.9公里的厂通路将全线通车,届时从河北大厂县到北京城市副中心核心区的距离将缩短至5公里,车程缩短近半小时,一举改写两地通行仅有一条双车道的历史,真正成为京津冀“一小时通勤圈”快捷新通道,将有效缓解由河北燕郊、大厂进京拥堵,极大便利任丽这样的两地通勤人员的工作生活。

交通一体化的“加速度”,不断筑就人们的“幸福路”。过去10年,跨省份通勤的“任丽们”曾许下一个个心愿,随着一个个工程落成、一条条道路延伸,这些心愿渐渐如愿:点对点的“京津冀定制快巴”兴起,跨界公交线路不断增多,公交车塞得像沙丁鱼罐头似的状况得到缓解;厂通路潮白河大桥通车在即,“每天早晨能多睡一会儿”不再是奢望。面向未来,任丽许下新的心愿,北京地铁22号线早日从家门口通过,“坐着地铁上下班”的梦想变为现实。

(林丽慧参与采写)

厂通路潮白河大桥通车在即  
幸福桥连京冀  
本报记者 韩鑫



厂通路潮白河大桥项目主桥施工紧张进行中。  
王恒摄(人民视觉)

## 国产商用飞机完成首次加注可持续航空燃料演示飞行



中国商用飞机有限责任公司一架C919大型客机,6月5日从山东东营机场起飞,经过一个多小时的飞行,圆满完成首次加注可持续航空燃料演示飞行任务。  
徐英睿摄

本报北京6月5日电(记者丁怡婷、谷业凯)记者从中国商用飞机有限责任公司获悉,该公司一架ARJ21支线飞机和一架C919大型客机,5日分别从上海浦东机场和山东东营机场起飞,经过一个多小时飞行,圆满完成首次加注可持续航空燃料演示飞行任务,展现了加注可持续航空燃料后两型国产商用飞机的良好飞行性能。

可持续航空燃料是一种由可再生原料制成的液体航空替代燃料,原材料可以是废弃油脂、生活垃圾和能源作物等生物燃料,也可以是从空气或工业排放物中捕获的二氧化碳制成的合成燃料。与传统航空燃料相比,可持续航空燃料在全生命周期内最高可降低80%的碳排放量。

中国商飞公司自2022年开始,筹划可持续航空燃料在国产商用飞机上的应用,并于今年2月获得中国民航局适航批准。两型国产商用飞机演示飞行所使用的可持续航空燃料,采用中国石化自主研发生物航煤生产技术,原料来自餐厨废油。餐厨废油经回收处理后,在中国石化镇海炼化建成的生物航煤工业装置进行加工,产出生物航煤,实现绿色资源化利用。

## 前4月国有企业利润总额同比增长3.8%

本报北京6月5日电(记者曲哲涵)据财政部消息,今年1—4月,全国国有及国有控股企业营业总收入261923.6亿元,同比增长3.2%;利润总额13813.2亿元,同比增长3.8%;应交税费20376.9亿元,同比增长0.9%。4月末,国有企业资产负债率64.9%,上升0.1个百分点。

## 5月份全国电商物流指数环比回升0.7点

据新华社北京6月5日电(记者叶昊鸣)记者5日从中国物流与采购联合会获悉,5月份全国电商物流指数为113.9点,环比回升0.7点。电商物流总业务量指数连续上涨。5月份,电商物流总业务量指数为129.8点,比上月回升2.1点。分地区来看,全国所有地区总业务量指数均有所提高,东部地区提升幅度最大,中部地区超过全国平均水平。农村电商物流业务量指数继续上升。5月份,农村电商物流业务量指数为129.7点,比上月回升1.8点。分地区来看,全国所有地区总业务量指数均有所提高,西部地区提升幅度最大,中部地区超过全国平均水平。

## 相关节能、新能源汽车车船税优惠政策调整

本报北京6月5日电(记者刘温馨)为适应节能与新能源汽车产业发展和技术进步需要,促进节约能源,鼓励使用新能源,近日工业和信息化部、财政部、税务总局联合发布公告,调整享受车船税优惠的节能、新能源汽车产品技术要求,相关节能、新能源汽车需满足一定条件,才能享受优惠政策。公告自今年7月1日起实施。

公告针对新能源汽车产品技术要求提出,插电式(含增程式)混合动力乘用车纯电动续驶里程应满足有条件的等效纯电里程不低于43公里。纯电动客车(不含快充类纯电动客车)续驶里程不低于200公里;插电式混合动力(含增程式)客车纯电动续驶里程不低于50公里;纯电动货车续驶里程不低于80公里;插电式混合动力货车(含增程式)纯电动续驶里程不低于50公里。在燃料电池商用车方面,燃料电池系统的额定功率不小于50千瓦,纯电续驶里程不低于300公里。

## 在中国最大沙漠淡水湖——濒危水鸟保护成效初显

初夏,陕西省神木市红碱淖国家级自然保护区,近万只遗鸥聚集在四面环水的湖心岛上孵卵,大量雏鸟陆续破壳而出。研究人员告诉记者,近年来随着生态治理工程的实施,红碱淖水域面积不断扩大,周边环境持续改善,来这里繁育后代的遗鸥数量逐年增加。

地处毛乌素沙地的红碱淖,是我国最大的沙漠淡水湖。记者看到,在红碱淖的湖心岛上,黑脸红脚的遗鸥们成群卧在沙窝和草丛里,它们正在耐心等待新生命的诞生。湖心岛附近,一些遗鸥或列队盘桓,或三两两觅食,鸟鸣声相互应答,此起彼伏。

据陕西省动物研究所研究员肖红介绍,遗鸥是世界濒危珍禽,也是国家一级保护野生动物,全球数量在2万只左右。每年四月至八月,大批遗鸥会从渤海湾一带飞回红碱淖繁衍栖息。四月末五月初,遗鸥会在红碱淖湖心岛上筑巢产卵;七八月份,遗鸥幼鸟长成后,会迁回越冬地。

“监测显示,来红碱淖繁育后代的遗鸥数量从2020年的2800巢(5600只)增加到2023年的4980巢(9960只)。初步统计,今年红碱淖的遗鸥数量在4500巢(9000只)至5000巢(1万只)。”陕西红碱淖国家级自然保护区管理局局长贺和平说,“红碱淖已成为遗鸥主要繁殖地。”

贺和平介绍,遗鸥数量的增加得益于红碱淖生态治理工程的持续实施。来水不足曾是红碱淖长期面临的难题。2016年起,通过增加补给水量、疏浚入湖河道等措施,红碱淖水域面积从2015年的31.5平方公里扩大到现在的37.1平方公里。贺和平说:“红碱淖是近200种鸟类栖息地。我们通过湖心岛生态修复、湖滨湿地治理、鱼类增殖放流、建设鸟类识别系统、加强人员巡护等方式,持续提升红碱淖湿地生态系统多样性和稳定性,全力为鸟类提供一个宁静和谐的栖息环境。”

(新华社西安6月5日电 记者姜辰蓉、付瑞霞、邵瑞)