

民航協同「三步走」 灣區擬建「運管委」

打造世界級機場群 推進港澳等機場基建擴建

香港文匯報訊(記者方俊明廣州報道)粵港澳大灣區機場群目前已發展為全球各大灣區中規模最大的機場群,但在政府層面仍缺乏強有力的統一協調機制,在樞紐競爭力等方面也要進一步提升。近日,民航中南地區管理局組織召開第二屆「粵港澳大灣區民航高質量發展會議」,來自粵港澳等20家民航企事業單位集聚,凝聚

共識攜手構建「統籌有力、優勢互補、競合共贏」的民航協同發展新格局。會議提出「三步走」的規劃目標:加快港澳機場國際要素資源優勢和內地機場資源優勢融合;推進「珠三角運管委」試點工作向縱深發展,以「珠三角運行協同平台」建設融合港澳民航運行機制;逐步朝着實現建設「大灣區運管委」的目標邁進。



粵港澳大灣區機場去年共完成旅客吞吐量1.8億人次,貨郵吞吐量803萬噸,飛機起降128.4萬架次,發展空間持續拓展。但由於產權歸屬、利益主體、運行標準、定位分工等多方面原因,大灣區機場發展趨同、空域資源緊缺、保障能力不足、協同機制不暢等問題依然突出。



◆第二屆粵港澳大灣區民航高質量發展會議現場。
香港文匯報廣州傳真

本屆會議匯聚了廣東、深圳、珠海機場集團,香港國際機場、澳門國際機場,南方航空、深圳航空、香港航空、大灣區航空、澳門航空等20家大灣區民航企事業單位,共同探討灣區民航高質量發展大計。運行效能作為民航高質量發展的綜合反映,大灣區民航將強化「一盤棋」意識,圍繞「大運行、大保障」,打破發展瓶頸,提升運行效能,拓展發展空間。

深化空管合作 提升空域使用效能

目前大灣區內共有7個運輸機場、12條跑道。會議提出,要以「機場群」思路統籌合作發展,加快港澳機場國際要素資源優勢和內地機場資源優勢融合,推進「珠三角運管委」試點工作向縱深發展,以「珠三角運行協同平台」建設融合港澳民航運行機制,逐步朝着實現建設「大灣區運管委」的目標邁進。

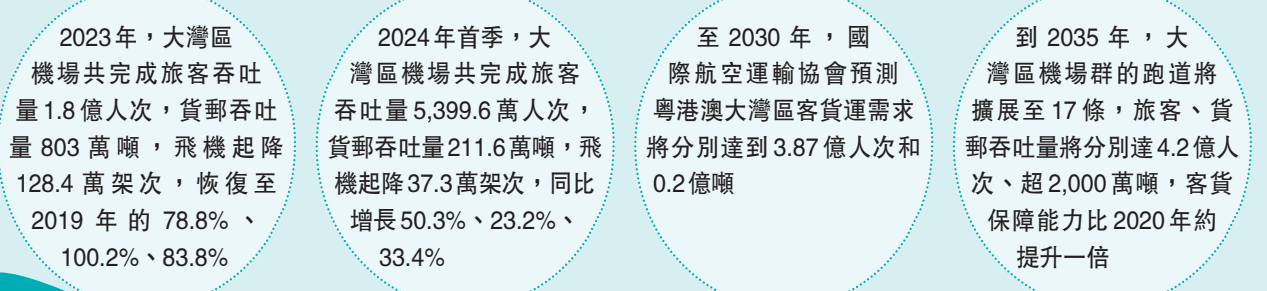
其中,大灣區民航將積極深化粵港澳空管合作,推進空域統籌規劃方案不斷完善,持續提升大灣區空域使用效能。澳門機場積極參與大灣區新基線大流量模型模擬評估工作報告的編寫及草擬了大灣區航行新技術應用策略報告。目前澳門機場已經接洽國家流量管理系統,為提高大灣區整體流量管理水平和運行品質打下良好基礎。中南空管局相關負責人表示,將主動響應建設世界一流空管要求,與大灣區各方深化合作,推動空域資源優化和空管創新發展。

統籌分配航權航線等資源

中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥建議,「大灣區運管委」可定位為國家層面的灣區民航統一協調與監管機構,不僅中央派員參與,還可聯合中央及地方政府、機場、航空公司及空管等民航相關單位,統籌分配航權、航線等資源,以提升灣區機場群整體競爭力為目標,加快實現大灣區機場群協同發展。下一步還可在機場間相互參股等方面進行創新探索,讓灣區機場群成為利益共同體;另外還可探索逐步實施一體化協同運行方案,為打造機場集群效應、航空資源共享等闖出新路,共同提升大灣區世界級機場群的國際競爭力和影響力。

會議還提出,大灣區各民航單位要從軟硬件兩方面着手,為大灣區民航高質量發展築牢根基。其中,大灣區應謀建世界級機場群,有序推進香港、澳門、廣州、深圳、珠海等機場基礎設施擴建工程,力爭做到與旅客、貨物運輸發展需求動態匹配,實現「人享其行、物暢其流」。同時,完善以大灣區主要機場為核心,匯集城市軌道交通、高速公路、水運碼頭等多種方式的綜合交通運輸體系,打造「大灣區機場群一小時交通圈」,推進「旅客聯程」運輸協同發展。

數讀灣區機場客貨運新進展



整理:香港文匯報記者 方俊明

民航職教融合 粵港攜手育專才

培養專業人才多措一覽

- ◆香港國際航空學院與廣州民航職業技術學院圍繞人才培養、教師實踐和學生實習、人才交流共享、職業技能培訓等方面開展合作
- ◆新翔(香港)有限公司與廣州民航職業技術學院圍繞人才聯合培養、教師實踐和學生實習就業基地共建、教研及舉辦各類技能競賽等方面開展合作
- ◆香港民航處與民航中南局聯合主辦「粵港澳大灣區民航青年交流項目」,灣區民航青年可赴香港、內地等航空設施和機構交流與學習
- ◆香港職業訓練局與廣州民航職業技術學院簽約「粵港空乘專業雙證書課程合作備忘錄」,通過學分互認與文憑對接,促進雙方空乘專業人才聯合培養
- ◆參與「大灣區航空業青年實習計劃」,廣州民航職業技術學院創設在校外跨境赴港工學交替新模,僅去年便有61名學生赴香港民航單位實習
- ◆粵港澳23家單位簽署《大灣區民航維修產業高質量發展合作備忘錄》,維修資質互認全面展開;之前已實現航空器維修人員執照互認

香港文匯報訊(記者方俊明廣州報道)在第二屆粵港澳大灣區民航高質量發展會議舉行期間,多個合作項目簽署。其中,廣州民航職業技術學院與香港國際航空學院圍繞人才培養、教師實踐和學生實習、人才交流共享、職業技能培訓等方面開展合作;還與新翔(香港)有限公司圍繞人才聯合培養、教師實踐和學生實習就業基地共建、人才交流共享、科學研究、校企培訓、舉辦各類技能競賽等方面開展合作,進一步提升粵港澳大灣區民航人才培養合作水平,加快大灣區民航職業教育產教融合。

由民航中南局與香港民航處聯合主辦的「粵港澳大灣區民航青年交流項目」亦於近期啟動,旨在為民航青年提供一個深入了解粵港澳民航業的平台,推動大灣區內人才交流,更好構建大灣區民航高質量協同發展新格局。第一期16家大灣區民航單位的約60名粵港澳大灣區民航青年參觀了香港民航處、香港國際機場等航空設施和機構,了解香港民航業的最新發展和科技應用,並參加香港民航業講座和專題座談會等交流活動。交流項目後續還將組織粵港澳大灣區民航青年前往內地更多地區進行學習和交流。

香港民航處處長廖志勇表示:「粵港澳大灣區民航青年交流項目不僅為大灣區的青年民航從業人員提供了民航知識分享和技能提升的寶貴機會,更是一個促進相互了解、增進友誼和鼓勵共同探索未來民航業發展機會的平台。」

同時,廣州民航職業技術學院與香港職業訓練局最近進行「粵港空乘專業雙證書課程合作備忘錄」簽約。此次簽約將促進雙方空乘專業人才聯合培養,實施空乘專業「2+1」聯合培養項目,通過學分互認,實現內地學歷教育證書與香港職業訓練局航空機艙及客運服務高級文憑對接,學生畢業後可參加香港特區政府推出的「職專專業生留港計劃」,從而打通內地高職院校學生進入香港就業的通道,建立學生聯合培養新模式。

整理:香港文匯報記者 方俊明

港力爭中央提升內地客免稅額

香港文匯報訊(記者莊程敏)香港進入由治及興新階段,特區政府全力拚經濟。為落實「香港無處不旅遊」的理念,及為讓旅客玩得更開心,買得更盡興,刺激零售業,香港特區政府正向中央爭取將訪港內地旅客目前5,000元(人民幣,下同)的免稅額提高。財政司司長陳茂波3日表示,特區政府目前已與內地有關部門作積極溝通,「特區政府滿懷希望,正努力爭取當中」。他又指,近期部分數據顯示香港經濟表現大致維持正面,經濟在今年餘下時間應會錄得進一步增長,維持早前估計全年經濟增長2.5%至3.5%的預測。

陳茂波3日出席立法會簡報香港經濟最新情況,近期內地進一步開放更多赴港澳個人遊城市,市場還盼望中央提高訪港內地旅客的免稅額,陳茂波透露,特區政府目前已與內地有關部門作積極溝通,積極向中央爭取將訪港內地旅客目前5,000元免稅額提高,爭取開放更多個人遊城市也是努力的方向。他說,內地對香港的政策支持無可置疑的,但

同時推展不同政策措施時,也要穩妥、按部就班,特區政府滿懷希望,正努力爭取當中。

市場料免稅額或可增至3萬

內地訪港旅客5,000元的人民幣免稅額已維持28年,現今的物價及內地居民的收入已不可同日而語,為讓旅客買得盡興、享受更佳的旅遊體驗,今年全國兩會期間,有香港政團提出爭取提高內地訪港旅客免稅額,建議由3萬元至10萬元不等。

港經濟表現大致維持正面

據了解,36名港區全國人大代表曾醞釀聯署要求免稅額提高至3萬元,有關部委初步研究認為10萬元較難成事,主要考慮到洗黑錢、走資、內地有外匯管制,以及大幅放寬對內地經濟有何好處等,加上海南自貿區10萬元免稅額是以年計,有別於香港以次計,故難以看齊,市場普遍預料3萬元人民幣免稅額的建議較易獲接納。

陳茂波3日指出,近期部分數據顯示香港經濟表現大致維持正面,經濟在今年餘下時間應會錄得進一步增長。4月日均訪港旅客上升至11.3萬人,在內地勞動節黃金周五天共有76.6萬內地旅客人次訪港,較去年同期高22%。4月整體商品出口貨值按年顯著上升11.9%,反映出出口表現繼續改善。他認為,即使市民消費模式的轉變帶來挑戰,但隨着就業收入增加,股市回升和政府推出多項提升市面氣氛的措施,應有助推動私人消費。

全年增長料維持2.5%至3.5%

香港經濟在今年第一季按年溫和增長2.7%,是連續第五個季度實現正增長。第一季訪港旅客增加至近1,123萬人次,受惠於訪港旅客人次持續回升,服務輸出在第一季仍然是經濟增長的重要動力,按年實質顯著增長8.4%。陳茂波預計,訪港旅遊業進一步復甦應會支持服務輸出,若外部需求繼續向好,貨物出口亦會進一步改善,但須留意地緣政局



◆陳茂波預料,香港經濟在今年餘下時間應會錄得進一步增長。

可能會繼續帶來不確定性。而上周五公布的4月零售總銷貨值,按年顯著下跌14.7%。

陳茂波相信,按目前全球和本地經濟的發展情況,維持早前估計全年實質本地生產總值的增長2.5%至3.5%的預測,政府會持續監察外圍情況,到8月中會再公布對全年經濟增長的最新評估。通脹方面,整體而言通脹在短期內繼續處於可控水平,本地成本或會因香港經濟繼續增長而面對一些上升壓力,而外圍價格壓力應會延續大致向下的趨勢。政府對今年基本和整體消費物價通脹率的預測分別維持在1.7%及2.4%。