

韩正会见土耳其外长费丹

新华社北京6月4日电 中国国家副主席韩正4日在北京会见土耳其外长费丹。

韩正表示，在习近平主席和埃尔多安总统战略引领下，中国和土耳其各领域友好交流与务实合作不断深化。中土都是发展中大国和重要新兴市场国家，拥有广泛共同利益和巨大合作潜力。中方愿同土方共同落实好两国元首重要共识，增进政治互信，加强发展战略对接，

高质量共建“一带一路”，坚定支持彼此维护核心利益，推动中土战略合作关系迈上新台阶。欢迎土方支持和参与习近平主席提出的三大全球倡议，携手构建人类命运共同体。

费丹表示，土方恪守一个中国原则，不允许在土从事破坏中国领土完整的活动。土中合作潜力巨大，土方愿同中方密切高层交往，加强各领域务实合作，共同促进世界和平稳定。



6月4日，中国国家副主席韩正在北京会见土耳其外长费丹。新华社记者 张颖 摄

世界首次！嫦娥六号携月背“土”特产启程回家

新华社北京6月4日电 (温竞华、宋晨、蔡金曼)月背“挖宝”顺利结束，嫦娥六号启程回家！

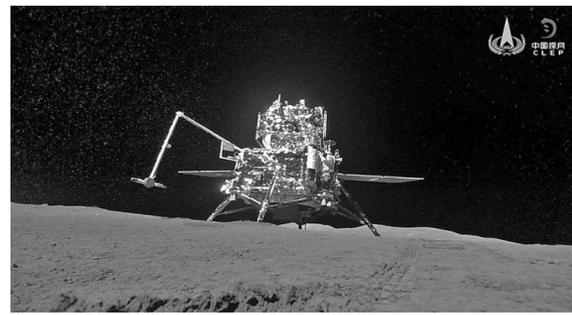
6月4日7时38分，嫦娥六号上升器携带月球样品自月球背面起飞，随后成功进入预定环月轨道。嫦娥六号完成世界首次月球背面采样和起飞。

月球背面南极-艾特肯盆地，被公认为月球上最大、最古老、最深的盆地。在这里开展世界首次月背采样，对进一步认识月球意义重大。

6月2日至3日，嫦娥六号顺利完成在月球背面南极-艾特肯盆地的智能快速采样，并将珍贵的月球背面样品封装存放在上升器携带的贮存装置中，完成了这份宇宙快递的“打包装箱”。

从挖到取再到封装，一气呵成，干得漂亮！这源于敢为人先的创新设计——

“挖宝”主打“快稳准”。受限于月球背面中继通信时长，嫦娥六号采用快速智能采样技术，将月面采



嫦娥六号着陆器和上升器合影

6月3日，嫦娥六号携带的“移动相机”自主移动后拍摄并回传的着陆器和上升器合影。

新华社发(国家航天局供图)

样的有效工作时间缩短至不到20个小时；同时，探测器经受住了月背温差考验，克服了测控、光照、电源等难题，通过钻具钻取和机械臂表取两种方式，分别采集了月球样品。

“取宝地”一次“看个够”。嫦娥六号着陆器配置的降落相机、全景相机、月壤结构探测仪、月球矿物光谱分析仪等多种有效载荷正常开机，服务月表形貌及矿物组分探测与研究、月球浅层结构探测、采样区地下月壤结构

分析等探测任务。这些“火眼金睛”不但能“看清”月球，还能“看明白”月球。

月背之旅，拍照“打卡”不能少。着陆后，嫦娥六号着陆器和上升器组合体携带的“摄影小车”，自主移动并成功拍摄回传着陆器和上升器合影。

“做科研”凸显“国际范儿”。嫦娥六号着陆器携带的欧空局月表负离子分析仪、法国月球氦气探测仪等国际载荷工作正常，开展了相应科学探

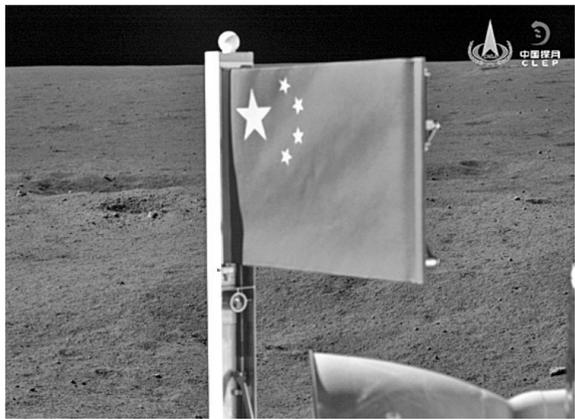
任务；安装在着陆器顶部的意大利激光角反射器成为月球背面可用于距离测量的位置控制点。中方和合作方科学家将共享科学数据，联合开展研究，产生更多成果。

“挖宝”完成后，起飞分“三步走”。与嫦娥五号月面起飞相比，嫦娥六号上升器月背起飞的工程实施难度更大，在鹊桥二号中继星辅助下，嫦娥六号上升器借助自身携带的特殊敏感器实现自主定位、定姿。上升器点火起飞后，先后经历垂直上升、姿态调整和轨道射入三个阶段，顺利进入了预定环月飞行轨道。后续，月球样品将转移到返回器中，由返回器带回地球。

还有这鲜艳的一抹红——表取完成后，嫦娥六号着陆器携带的五星红旗在月球背面成功展开。这是中国首次在月球背面独立动态展示国旗。

“中国红”亦承载着人类的共同梦想。祝愿嫦娥六号归途顺利，我们在地球等你！

五星红旗首次在月球背面独立动态展示



嫦娥六号在月球表面的国旗展示影像。(国家航天局供图)

6月4日，中国国家航天局公布了嫦娥六号在月

球表面的国旗展示影像，鲜艳的五五星红旗再次闪耀

月球。这是中国首次在月球背面独立动态展示国旗。

嫦娥六号月面国旗展示系统由中国航天科工集团研制，是探月工程四期探测器系统的关键项目。由于落月位置不同，嫦娥六号国旗展示系统在嫦娥五号任务基础上进行了适应性改进，并开展了展示效果和寿命可靠性评估。

光线对于国旗的成像效果至关重要，由于嫦娥六号是在月球背面着陆，月面光线与旗面角度都发生了变化。中国航天科工集团专家介绍，研制团队提出了多种改进方案，联

合总体单位开展了多轮方案评估和地面模拟月面成像试验，以保证国旗的最佳成像效果。同时，研制团队开展了国旗展示系统寿命评估和验证工作，确保能够在月球背面可靠运行。

月面温差大、辐射强，普通材质的国旗难以满足要求。研制团队联合武汉纺织大学等单位开展了玄武岩纤维旗面的研制攻关，陆续攻克了纤维成型、织物织造、印花染色等技术难题，使生产的月面国旗能够适应月球表面的恶劣环境，保障了国旗展示任务的圆满成功。

欧盟官员称欧洲不会跟随美国对华征收关税 中方回应

新华社北京6月4日电 (谢雁冰)针对欧盟官员称欧洲不会跟随美国对华征收关税，中国外交部发言人毛宁6月4日在例行记者会上表示，希望欧方恪守坚持自由贸易、反对保护主义的承诺，同中方共同维护中欧经贸合作大局。

有记者提问，我们注意到，欧盟外交与安全政策高级代表博雷利2日接受采访时，对华“脱钩”非常困难，希望继续保持互利互惠的关系，但必须公平平衡。欧洲不会跟随美国对华征收关税，贸易战必须避免，我们相信自由贸易，但自由必须是公平的。发言人对此有何评论？

“我们注意到有关表态。”毛宁表示，中方始终认为，中欧经贸关系的本

质是互利共赢，保护主义没有前途，开放合作才是正道。中国和欧盟互为第二大贸易伙伴，平均每分钟贸易往来近150万美元。中欧双向投资存量已超过2500亿美元，双方企业还在继续加码投资对方市场。中欧班列累计开行突破9万列，已成为名副其实的亚欧贸易“黄金通道”。“可以说，中欧之间已形成供应链、产业链、价值链相互交融、深度互嵌的格局。”

毛宁称，中方将坚持推进高水平对外开放，致力于为各国企业提供开放、包容、透明的营商环境。希望欧方恪守坚持自由贸易、反对保护主义的承诺，同中方共同维护中欧经贸合作大局。

李家超：京港沪港直通车改由高铁取代 有助香港融入国家发展大局

新华社香港6月4日电 (记者孟佳)据中国铁路集团消息，6月15日起，京港、沪港间开行夕发朝至高铁动卧列车。对此，香港特别行政区行政长官李家超4日出席行政会议前会见媒体时表示，感谢中央对香港的关怀及国铁集团的支持，满足广大旅客需求，有助促进人员、经贸、文化往来，推动香港更好融入国家发展大局。

据悉，6月15日起，北京西、上海与香港红磡站间开行的普速直通车Z97/98、Z99/100次提质升级为北京西、上海虹桥与香港西九龙站间的高铁动卧列车D909/910、D907/908次，

北京、上海至香港的全程旅行时间分别由24时31分、19时34分压缩至12时34分、11小时14分，京港、沪港间实现夕发朝至。

李家超说，新安排显示，座位数目大幅增至600多个，行车时间缩短一半。通关时间大幅压缩，由原本直通车采用的“两地两检”改为“一地两检”。同时会扩大列车的覆盖范围，涵盖更多高铁沿线车站。列车班次更贴近实际需要，在最受欢迎的周五至周一开出，对接实际需求。

李家超表示，已指示特区政府运输及物流局和港铁全面做好落实工作及一系列宣传推广。

中西双方就欧盟对中国电动汽车反补贴调查等议题交换意见

新华社北京6月4日电 记者从商务部获悉，商务部部长王文涛与西班牙经济、贸易和企业大臣奎尔波当地时间6月3日在马德里共同主持召开中国—西班牙经济工业合作混委会第29次会议。双方就推动中西经贸关系高质量发展以及共同关心的欧盟对中国电动汽车反补贴调查等议题深入交换意见。

王文涛表示，中西建交50多年来，两国保持良性互动，积极开展互利合作，建立了新时期全面战略伙伴关系。在两国元首的战略引领下，中西经贸关系自上一次会议以来取得了快速发展。中方愿同西方继续提升贸易水平，推动双向投资，加强中小企业对接和第三

方市场合作，拓宽合作领域，推动多方互利共赢。同时希望西方发挥积极作用，推动欧盟在绿色新能源领域保持理性开放态度。

王文涛还表示，欧方以“产能过剩”为由对中国电动汽车实施反补贴调查，是典型的贸易保护主义做法，所谓的“产能过剩”，过剩的不是产能，而是焦虑；所谓的“市场扭曲”，扭曲的不是市场，而是心态。希望欧方与中方相向而行，通过对话沟通解决彼此关切。

奎尔波表示，西方高度重视发展同中国的经贸关系，愿继续深化两国新时期全面战略伙伴关系，同中方保持对话与合作，促进经贸合作平衡发展，推动两国企业在汽车、可再生能源、工业机床和医疗设备等领域挖掘更多合作机会。

美日韩推进所谓“印太战略”还点名指责中国 中方：坚决反对操弄集团政治！

【环球时报驻日本特派记者岳林炜、环球时报记者白云怡】美国、日本与韩国三国防长6月2日在新加坡举行会谈。三方发表联合声明，在“印太”、台海、南海等问题上点名指责中国。对此，中国外交部发言人毛宁3日在例行记者会上表示，美日韩借三边防长会和副外长对话推进所谓“印太战略”，在台湾问题上说三道四、粗暴干涉中国内政，在涉海问题上再次对中国进行恶意攻击抹黑，蓄意挑拨中国与周边国家关系，严重违背国际关系基本准则，中方表示强烈不满和坚决反对。

“这是自去年6月之后，三国防长首次举行面对面会谈。”日本共同社称，美国

国防部长奥斯汀、日本防卫大臣木原稔与韩国国防部长申源湜在新加坡香格里拉对话会期间召开了部长级会议。美国媒体报道称，三国防长承诺在今年内建立三边安全合作框架，使三边安全合作制度化，包括高层政策磋商、信息共享、三边演习和防务交流合作。此外，三国防长还讨论了今年夏天将举行新的三国联合军演。

日本《朝日新闻》称，美国一直致力于加强日美韩合作。早在2023年8月的日美韩峰会上，三国领导人就围绕定期举行联合训练达成一致。对于美日韩三边安全合作制度化，《日本时报》分析认为，主要是出于对特朗普可能在今年11月再度当选美国总统的担

忧，这可能导致美国对亚太地区的承诺降低。此外，首尔和东京的政治变动可能会破坏已经达成的合作协议。《日本经济新闻》评论称，日美韩正加紧达成协议，以建立难以“走回头路”的合作体制。

另外，在联合声明中，三国防长还点名指责中国，再次抛出所谓反对单方面改变“印太海域”现状、重申台海和平稳定重要性、反对在南海“非法”海洋声索等陈词滥调。对此，外交部发言人毛宁3日表示，中方坚决反对操弄集团政治，坚决反对任何挑起和激化矛盾、损害他国战略安全和利益的言行，坚决反对在亚太地区搞封闭排他的“小圈子”。美方应当把“不寻求强化同盟关系反对中国”的

表态落到实处，不要以牺牲他国战略安全利益和亚太人民福祉为代价谋求私利。

“近年来，美日韩三国在防务领域的联合行动在持续增加。”《日本时报》称，然而，也有人质疑当前的政治推动力能否持续，又或者这仅仅是防务合作“钟摆”的又一次摆动。据《韩国时报》3日报道，韩国海军陆战队司令当天表示，尚未考虑与美国和日本举行三边两栖登陆演习。报道称，截至目前，三国从未举行过三边地面或两栖登陆演习。“韩国官员对此持谨慎态度，因为这可能引发公众反对。”

外交学院国际问题专家李海东3日对《环球时报》记者表示，美日韩三边安全合作制度化是华盛顿



当地时间2024年6月2日，新加坡，日本防卫大臣木原稔、美国国防部长奥斯汀、韩国国防部长官申源湜会谈后合影。(视觉中国)

亚太安全构架中的必要环节，除了美日韩，还有美英澳之间的“奥库斯”协议的历史和领土纠纷等障碍，以达成在防务、军事、情报等领域的三方合作。李海东认为，美日韩三边安全合作制度化带来的一个直接后果，是亚太整体安全架构的联盟化、集团化。“美国在亚太地区

搞了很多‘小三边’‘小四边’，除了美日韩，还有美英澳之间的‘奥库斯’协议等等。其目的是在形势成熟时，可以把大量‘小多边’机制融合成大的多边机制，从而在亚太也形成一个类似北约的架构。这将导致未来的亚太安全格局充满撕裂，并面对更多潜在的竞争与危机。”