

# 波音星際飛船載人試飛再推遲

## 發射前4分鐘因技術故障突喊停

結束前約兩小時取消。據介紹，由於運載星際飛船的火箭上一個卡住的閥門而被取消。該閥門已被更換，但工程師還發現星際飛船的一個推進器存在輕微的洩漏洩漏。

洩漏可能是由於密封件故障所致，但工程師們並不完全確定。儘管如此，經過數周的廣泛分析後，工程師表示即使存在洩漏，星際飛船也可以安全飛行。

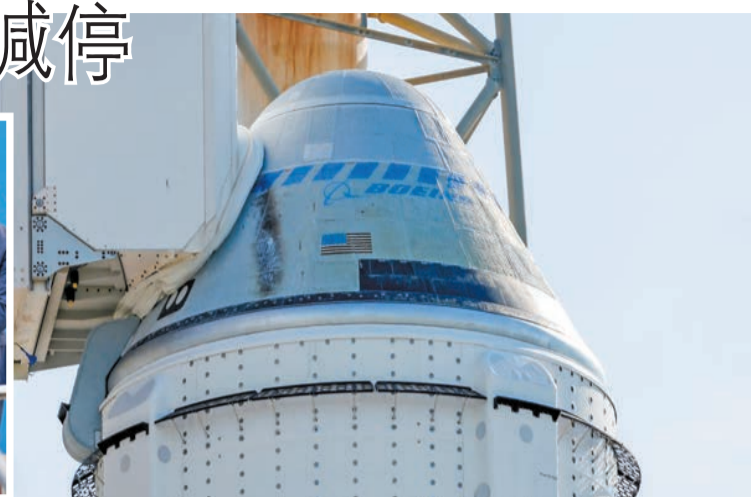
經過調查，洩漏點被追溯到一個反應控制系統引擎的氮氣輸送管密封件。在星際飛船上，一共有28個這樣的引擎。NASA商業載人計劃的項目經理斯蒂奇奇稱，就像家裏的水龍頭一樣，需要密封件來保持接口的緊密性。

工程師經過緊張的研究後得出結論：問題不大，就讓它繼續漏着吧。另一層考慮是如果要更換這個密封件，需要把飛船從火箭上取下來，這將導致試飛日程進一步延後。斯蒂奇奇強調，即使那個特定的洩漏速率增長100倍，發射團隊也能處理得了。

更令人意想不到的是，NASA又表示，由於太空站的尿液循環系統早些時候發生故障，為騰出空間運送新的水泵，太空人的行李將被留在地球。國際太空站項目經理威格爾表示，太空站上還有備用衣物和衛生用品，機組人員可以在停留期間使用。



威爾莫爾(右)以及威廉姆斯(左)上太空的計劃再度被推遲。



波音星際飛船首次載人試飛，再度因技術故障而取消。路透社

【香港商報訊】美國太空總署(NASA)當地時間6月1日宣布，原定於當天進行的波音星際飛船首次載人試飛任務因技術故障被取消。據美聯社報道，距離升空僅剩3分50秒時，火箭電腦啟動了暫停程序。NASA表示，下一次發射嘗試最早要到當地時間5日才能進行。星際飛船原定於5月6日進行首次載人試飛，但因技術原因，已被多次推遲。

### 下次發射窗口最快於6月5日

星際飛船原本計劃於美東時間1日12時25分搭乘美國聯合發射聯盟公司(UAL)宇宙神5型運載火箭，從佛羅里達州卡納維爾角太空軍基地升空，將美國太空人威爾莫爾以及威廉姆斯送往國際空間站。NASA直播畫面顯示，發射任務在倒計時3分50秒左右暫停。

隨後，NASA宣布，因地面系統故障取消當天的發射。美聯社援引聯合發射聯盟公司總裁布魯諾的話說，發射台上一台電腦運行緩慢。布魯諾表示，位於發射台底部負責啟動發射序列的三個冗餘電腦系統之一出現了問題，導致了發射任務自動暫停。

NASA在發射計劃取消後表示，下一次發射窗口暫定於美國東部時間2日12時03分。但該機構隨後又說，將於當地時間2日公布更多信息，下一次發射窗口在5日和6日。

### 飛船問題不絕 波音燒錢近120億

5月6日，星際飛船首次嘗試載人飛行。因宇宙神5型運載火箭的一個閥門出現問題，發射任務在倒計時

結束前約兩小時取消。據介紹，由於運載星際飛船的火箭上一個卡住的閥門而被取消。該閥門已被更換，但工程師還發現星際飛船的一個推進器存在輕微的洩漏洩漏。

洩漏可能是由於密封件故障所致，但工程師們並不完全確定。儘管如此，經過數周的廣泛分析後，工程師表示即使存在洩漏，星際飛船也可以安全飛行。

經過調查，洩漏點被追溯到一個反應控制系統引擎的氮氣輸送管密封件。在星際飛船上，一共有28個這樣的引擎。NASA商業載人計劃的項目經理斯蒂奇奇稱，就像家裏的水龍頭一樣，需要密封件來保持接口的緊密性。

工程師經過緊張的研究後得出結論：問題不大，就讓它繼續漏着吧。另一層考慮是如果要更換這個密封件，需要把飛船從火箭上取下來，這將導致試飛日程進一步延後。斯蒂奇奇強調，即使那個特定的洩漏速率增長100倍，發射團隊也能處理得了。

更令人意想不到的是，NASA又表示，由於太空站的尿液循環系統早些時候發生故障，為騰出空間運送新的水泵，太空人的行李將被留在地球。國際太空站項目經理威格爾表示，太空站上還有備用衣物和衛生用品，機組人員可以在停留期間使用。

結束前約兩小時取消。據介紹，由於運載星際飛船的火箭上一個卡住的閥門而被取消。該閥門已被更換，但工程師還發現星際飛船的一個推進器存在輕微的洩漏洩漏。

洩漏可能是由於密封件故障所致，但工程師們並不完全確定。儘管如此，經過數周的廣泛分析後，工程師表示即使存在洩漏，星際飛船也可以安全飛行。

經過調查，洩漏點被追溯到一個反應控制系統引擎的氮氣輸送管密封件。在星際飛船上，一共有28個這樣的引擎。NASA商業載人計劃的項目經理斯蒂奇奇稱，就像家裏的水龍頭一樣，需要密封件來保持接口的緊密性。

工程師經過緊張的研究後得出結論：問題不大，就讓它繼續漏着吧。另一層考慮是如果要更換這個密封件，需要把飛船從火箭上取下來，這將導致試飛日程進一步延後。斯蒂奇奇強調，即使那個特定的洩漏速率增長100倍，發射團隊也能處理得了。

更令人意想不到的是，NASA又表示，由於太空站的尿液循環系統早些時候發生故障，為騰出空間運送新的水泵，太空人的行李將被留在地球。國際太空站項目經理威格爾表示，太空站上還有備用衣物和衛生用品，機組人員可以在停留期間使用。

結束前約兩小時取消。據介紹，由於運載星際飛船的火箭上一個卡住的閥門而被取消。該閥門已被更換，但工程師還發現星際飛船的一個推進器存在輕微的洩漏洩漏。

洩漏可能是由於密封件故障所致，但工程師們並不完全確定。儘管如此，經過數周的廣泛分析後，工程師表示即使存在洩漏，星際飛船也可以安全飛行。

經過調查，洩漏點被追溯到一個反應控制系統引擎的氮氣輸送管密封件。在星際飛船上，一共有28個這樣的引擎。NASA商業載人計劃的項目經理斯蒂奇奇稱，就像家裏的水龍頭一樣，需要密封件來保持接口的緊密性。

工程師經過緊張的研究後得出結論：問題不大，就讓它繼續漏着吧。另一層考慮是如果要更換這個密封件，需要把飛船從火箭上取下來，這將導致試飛日程進一步延後。斯蒂奇奇強調，即使那個特定的洩漏速率增長100倍，發射團隊也能處理得了。

更令人意想不到的是，NASA又表示，由於太空站的尿液循環系統早些時候發生故障，為騰出空間運送新的水泵，太空人的行李將被留在地球。國際太空站項目經理威格爾表示，太空站上還有備用衣物和衛生用品，機組人員可以在停留期間使用。

結束前約兩小時取消。據介紹，由於運載星際飛船的火箭上一個卡住的閥門而被取消。該閥門已被更換，但工程師還發現星際飛船的一個推進器存在輕微的洩漏洩漏。

洩漏可能是由於密封件故障所致，但工程師們並不完全確定。儘管如此，經過數周的廣泛分析後，工程師表示即使存在洩漏，星際飛船也可以安全飛行。

經過調查，洩漏點被追溯到一個反應控制系統引擎的氮氣輸送管密封件。在星際飛船上，一共有28個這樣的引擎。NASA商業載人計劃的項目經理斯蒂奇奇稱，就像家裏的水龍頭一樣，需要密封件來保持接口的緊密性。

工程師經過緊張的研究後得出結論：問題不大，就讓它繼續漏着吧。另一層考慮是如果要更換這個密封件，需要把飛船從火箭上取下來，這將導致試飛日程進一步延後。斯蒂奇奇強調，即使那個特定的洩漏速率增長100倍，發射團隊也能處理得了。

更令人意想不到的是，NASA又表示，由於太空站的尿液循環系統早些時候發生故障，為騰出空間運送新的水泵，太空人的行李將被留在地球。國際太空站項目經理威格爾表示，太空站上還有備用衣物和衛生用品，機組人員可以在停留期間使用。

結束前約兩小時取消。據介紹，由於運載星際飛船的火箭上一個卡住的閥門而被取消。該閥門已被更換，但工程師還發現星際飛船的一個推進器存在輕微的洩漏洩漏。

洩漏可能是由於密封件故障所致，但工程師們並不完全確定。儘管如此，經過數周的廣泛分析後，工程師表示即使存在洩漏，星際飛船也可以安全飛行。

經過調查，洩漏點被追溯到一個反應控制系統引擎的氮氣輸送管密封件。在星際飛船上，一共有28個這樣的引擎。NASA商業載人計劃的項目經理斯蒂奇奇稱，就像家裏的水龍頭一樣，需要密封件來保持接口的緊密性。

工程師經過緊張的研究後得出結論：問題不大，就讓它繼續漏着吧。另一層考慮是如果要更換這個密封件，需要把飛船從火箭上取下來，這將導致試飛日程進一步延後。斯蒂奇奇強調，即使那個特定的洩漏速率增長100倍，發射團隊也能處理得了。

更令人意想不到的是，NASA又表示，由於太空站的尿液循環系統早些時候發生故障，為騰出空間運送新的水泵，太空人的行李將被留在地球。國際太空站項目經理威格爾表示，太空站上還有備用衣物和衛生用品，機組人員可以在停留期間使用。

結束前約兩小時取消。據介紹，由於運載星際飛船的火箭上一個卡住的閥門而被取消。該閥門已被更換，但工程師還發現星際飛船的一個推進器存在輕微的洩漏洩漏。

洩漏可能是由於密封件故障所致，但工程師們並不完全確定。儘管如此，經過數周的廣泛分析後，工程師表示即使存在洩漏，星際飛船也可以安全飛行。

經過調查，洩漏點被追溯到一個反應控制系統引擎的氮氣輸送管密封件。在星際飛船上，一共有28個這樣的引擎。NASA商業載人計劃的項目經理斯蒂奇奇稱，就像家裏的水龍頭一樣，需要密封件來保持接口的緊密性。

工程師經過緊張的研究後得出結論：問題不大，就讓它繼續漏着吧。另一層考慮是如果要更換這個密封件，需要把飛船從火箭上取下來，這將導致試飛日程進一步延後。斯蒂奇奇強調，即使那個特定的洩漏速率增長100倍，發射團隊也能處理得了。

更令人意想不到的是，NASA又表示，由於太空站的尿液循環系統早些時候發生故障，為騰出空間運送新的水泵，太空人的行李將被留在地球。國際太空站項目經理威格爾表示，太空站上還有備用衣物和衛生用品，機組人員可以在停留期間使用。

# 合肥廬陽傳感器產業再添新動力

## 四家企業簽約共築智能未來

5月30日，安徽省合肥市廬陽區政務中心內氣氛熱烈，一場關於智能傳感器產業的盛事正在上演。當日，廬陽區傳感器產業重點項目集中簽約儀式在這裏隆重舉行，勝脈電子、中科飛龍、中柯智、奇夢者四家傳感器企業正式落戶廬陽，為這片熱土注入了新的活力與動能。

### 企業代表發言 展示技術實力

簽約儀式上，四家企業的代表分別上台發言，介紹了各自在傳感器領域的研發實力、技術優勢和市場前景。勝脈電子作為專注於汽車壓力傳感器研發的高科技創新企業，已與多家新能源車廠建立了良好的合作關係，其傳感器產品廣泛應用於各大車廠。中柯智則在氮氣傳感器領域取得了重大突破，其氮氣傳感器產品已打破國外技術壟斷，開始批量銷售於國內外市場。奇夢者則在語音領域展現了強大的技術實力，其麥克風陣列技術和語音信號處理技術在業界享有盛譽。而中柯飛龍則憑借其在雷電、氣象、電力電網等領域的先進傳感器產品，為國家的科研事業作出了積極貢獻。

### 推動產業升級 打造科技型示範園區

四家企業的加入，不僅為廬陽區傳感器產業注入了新的血液，更將推動該區傳感器產業向更高層次、更寬領域發展。廬陽區將依託這些優質企業，加快構建「一港七園」傳感產業格局，打造集研發、設計、中試、生產、辦公配套為一體的科技型示範園區。

值得一提的是，廬陽區在傳感器產業的布局上並非孤軍奮戰。近年來，該區在「2+3+X」產業體系中，明確將光電與儀器儀表作為新興產業之一，大力培育和發展傳感器產業。通過整合資源、謀篇布

局，廬陽區已成功打造合肥國際傳感智造港，並構建了「一港七園」傳感產業格局。這一格局的形成，不僅為傳感器企業提供了良好的發展環境，也為廬陽區乃至合肥市的經濟發展注入了新的動能。

### 優越環境助力產業崛起

在廬陽，傳感器產業的崛起並非偶然。這裏擁有良好的產業基礎、優越的發展環境和豐富的載體資源。一方面，廬陽區擁有眾多在傳感器領域具有深厚技術積累和豐富市場經驗的企業，這些企業構成了廬陽傳感器產業的堅實基礎。另一方面，廬陽區政府高度重視傳感器產業的發展，通過出一系列優惠政策和措施，為傳感器企業提供了良好的發展環境和政策支持。此外，廬陽區還擁有多個現代化的產業園區和孵化器，為傳感器企業提供了充足的載體資源和創新平台。

### 共創智能互聯新世界

隨著四家新成員的加入，廬陽區傳感器產業將迎來更加廣闊的發展空間和更加激烈的市場競爭。未來，廬陽區將繼續加大對傳感器產業的扶持力度，加快引進高端人才和技術團隊，完善產業發展所需的配套設施和服務體系，為傳感器企業提供更加精準、高效的服務。同時，廬陽區還將積極推動傳感器產業與其他產業的深度融合和創新發展，打造具有全球競爭力的傳感器產業集群。

此次簽約儀式不僅是一次簡單的企業入駐活動，更是廬陽區傳感器產業發展歷程中的一個重要里程碑。它標誌著廬陽區在傳感器產業領域的布局和發展已經取得了顯著成效，也預示着未來廬陽區傳感器產業將迎來更加美好的發展前景。 余森森 曹芹

證券代碼: 200054 證券簡稱: 建車B 公告編號: 2023-044

**重慶建設汽車系統股份有限公司**  
2023年度股東大會決議公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遗漏。

重要提示：本次股東大會無決議案的情況，無變更前次股東大會決議的情況。

一、會議召開和出席情況

重慶建設汽車系統股份有限公司2023年度股東大會採取現場會議與網絡投票相結合的方式召開。具體如下：

(一) 召開時間及地點

現場會議時間：2024年5月31日上午14:30時；  
現場會議地點：公司102樓一會議室

網絡投票時間：

1. 通過深圳證券交易所系統投票的時間：2024年5月31日上午9:15—9:25、9:30—11:30、下午13:00—15:00；

2. 通過深圳證券交易所互聯網投票系統投票的時間：2024年5月31日9:15—15:00期間的任何時間。

(二) 召集人：公司董事會  
主持：董事長熊愛軍  
出席：出席股東大會會議符合有關法律、行政法規、部門規章、規程性文件和《公司章程》的規定。

(三) 會議出席情況

1. 股東出席會議情況

現場出席和參與網絡投票的股東及股東授權委託代表共5名，代表股份數89,101,997股，佔公司有表決權股份總數的74.6%。

其中，內資股股東（非流通股股東）及股東授權委託代表3名，代表股份數88,875,000股，佔公司有表決權股份總數的74.5%；參與網絡投票出席會議的股東1名，代表股份數226,997股，佔公司有表決權股份總數的0.19%。

2. 公司董事、監事、高管人員及北京市中區（重慶）律師事務所梅玉梅律師和曹雨律師出席了會議。

二、議案審議表決情況

本次股東大會採取現場投票與網絡投票相結合的表決方式，經逐項表決，審議通過了全部議案。具體表決結果如下：

（一）審議通過《2023年度董事會工作報告》。

表決情況如下：

與會全體股東	代表股份(股)	同意(股)	同意比例%	反對(股)	反對比例%	弃权(股)	弃权比例%
與會全體股東	89,101,997	89,101,997	100	0	0	0	0
其中：內資股股東（非流通股股東）	88,875,000	88,875,000	100	0	0	0	0
外資股股東（流通股股東）	226,997	226,997	100	0	0	0	0
中小投資者（單獨或合併持有5%以下股份的股東）	4,195,747	4,195,747	100	0	0	0	0

(二) 審議通過《2023年度報告全文及摘要》。

表決情況如下：

與會全體股東	代表股份(股)	同意(股)	同意比例%	反對(股)	反對比例%	弃权(股)	弃权比例%
與會全體股東	89,101,997	89,101,997	100	0	0	0	0
其中：內資股股東（非流通股股東）	88,875,000	88,875,000	100	0	0	0	0
外資股股東（流通股股東）	226,997	226,997	100	0	0	0	0
中小投資者（單獨或合併持有5%以下股份的股東）	4,195,747	4,195,747	100	0	0	0	0

(三) 審議通過《2023年度報告全文及摘要》。

表決情況如下：

與會全體股東	代表股份(股)	同意(股)	同意比例%	反對(股)	反對比例%	弃权(股)	弃权比例%
與會全體股東	89,101,997	89,101,997	100	0	0	0	0
其中：內資股股東（非流通股股東）	88,875,000	88,875,000	100	0	0	0	0
外資股股東（流通股股東）	226,997	226,997	100	0	0	0	0
中小投資者（單獨或合併持有5%以下股份的股東）	4,195,747	4,195,747	100	0	0	0	0

證券代碼: 200054 證券簡稱: 建車B 公告編號: 2024-046

**重慶建設汽車系統股份有限公司**  
股票可能被終止上市的第三次風險提示公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遗漏。

重要提示：(一) 本次增持計劃實施前，兵裝集團持有本公司股份84,906,250股，佔公司總股本的71.13%。中區國通和南方國際持有本公司股份。 (二) 中區國通、南方國際在內次增持股計劃公告之日前12個月內未曾發生減持。 (三) 中區國通、南方國際在內次增持股計劃公告之日前12個月內未曾發生減持。 (四) 中區國通、南方國際在內次增持股計劃公告之日前12個月內未曾發生減持。 (五) 其他相關事項。

一、增持股計劃的基本情况

(一) 增持股計劃：中區國通/或南方國際。

(二) 增持股計劃實施前，兵裝集團持有本公司股份84,906,250股，佔公司總股本的71.13%。中區國通和南方國際持有本公司股份。

(三) 中區國通、南方國際在內次增持股計劃公告之日前12個月內未曾發生減持。

(四) 中區國通、南方國際在內次增持股計劃公告之日前12個月內未曾發生減持。

(五) 其他相關事項。

二、增持股計劃實施的不確定性風險

本次增持股計劃可能存在因資本市場發生變化等因素，導致無法完成計劃的風險，敬請投資者注意投資風險。

三、增持股計劃實施的進展情況

中區國通和南方國際已於2024年5月31日採用集中競價方式完成首次增持股計劃共計275,000股。占公司已發行總股份的0.23%。本次增持股計劃，兵裝集團及一致行動人合計持有本公司股份85,181,250股，占本公司總股本比例為71.36%。本次增持股計劃尚未實施完畢，控股股東兵裝集團及一致行動人中區國通和南方國際後續將按照本次增持股計劃繼續增持股計劃。

四、增持股計劃實施的不確定性風險

本次增持股計劃可能存在因資本市場發生變化等因素，導致無法完成計劃的風險，敬請投資者注意投資風險。

五、其他相關事項

(一) 本次增持股計劃符合《證券法》等法律法規、部門規章及深圳證券交易所相關規定。

(二) 本次增持股計劃不會導致實際控制人發生變化，也不會導致公司股權分布不符合上市要求。

(三) 中區國通、南方國際承諾在增持股計劃及法定期限內不減持公司股份，並將在上次增持股計劃公告後繼續增持股計劃。

(四) 公司將根據《深圳證券交易所股票上市規則》《上市公司收購管理辦法》和《深圳證券交易所上市公司自律監管指引第10號——股權激勵管理》的相關規定，持續關注兵裝集團及一致行動人增持股計劃的進展情況，及時履行信息披露義務。

特此公告。

重慶建設汽車系統股份有限公司董事會  
2024年6月1日

法定要求償債書

致：高戈 (Andrew Ko Kao also known as Kao Andrew Ko) (香港身份證號碼: P223XXX(X))

地址：香港新界青山公路龍頭段88-90號龍騰閣9B室

現特通知，債權人衛達律師事務所（其地址為香港金鐘道95號統一中心30樓）已發出“法定要求償債書”。

債權人要求你償付港幣615,989.65元，此筆款項須立即償付（根據區域法院於2024年1月8日作出的判決而要求償付）。招致債項的日期及債項的說明如下：

招致債項的日期	債項的說明	截至此法定要求償債書的發出日期的債項款額
2024年1月8日	根據區域法院民事訴訟 2023年4773號於2024年1月8日作出的最終判決（判決）的判定債項 HK\$578,740（判定債項）	HK\$578,740
2023年10月30日至2023年12月31日	由2023年10月30日至2023年12月31日以年利率8.798%計算的判定債項的利息	HK\$8,788.50
2024年1月1日至2024年2月29日	由2024年1月1日至法定要求償債書之日日期以年利率8.875%計算的判定債項的利息	HK\$8,420.19
2024年3月1日至2024年5月31日	由2024年3月1日至5月31日以年利率8.875%計算的判定債項的利息	HK\$12,910.96
2024年1月8日	根據判決的固定訟費	HK\$7,130

債項款總額：HK\$615,989.65及判定債項的利息由2024年6月1日起以判定債項利率計算直至全數清還為止

本要求償債書是重要的文件，本要求償債書在報章刊登之日，須視作本要求償債書送達給你的日期。你必須在本要求償債書送達給你起計的21天內處理本要求償債書，你可償付所欠債項，或嘗試與債權人達成和解，否則你可能會被宣告破產，而你的財產及貨品亦可被取走。如你認為有令本要求償債書作廢的理由，應在本要求償債書送達給你起計18天內，向法院申請將本要求償債書作廢。如你對自己的處境有任何疑問，應立即徵求律師的意見。

本要求償債書可於下述地點索取或查閱。

姓名/名稱：衛達律師事務所  
地址：香港金鐘道95號統一中心30樓  
債權人（之代表律師）：衛達律師事務所  
電話：+ 852 3711 1600  
傳真號碼：BOK/HK06510.0001

本要求償債書首次刊登之日起計，你只有21天的時間，之後債權人可提出破產呈請。如欲向法院申請把本要求償債書作廢，你必須在本要求償債書首次刊登之日起計18天內，向法院提出申請。

第一次分擔人及債權人會議通知

香港特別行政區高等法院  
原訟法庭  
公司清盤案件2023年第551宗

公司名稱：建成建築有限公司(清盤中)  
會議日期：2024年6月26日(星期三)  
會議時間：分擔人會議(下午3時正)  
債權人會議(下午3時30分)  
會議地點：香港德輔道中248號東協商業大廈16樓1602室  
泓信會計師行有限公司

2024年6月3日

黃新強  
徐美玉  
共同及各別清盤人

**ALFRED YEUNG COMPANY LIMITED**  
楊炳洪會計事務所有限公司

● 稅務代表(30多年經驗專業人士處理)

● 清盤除名/個人破產申請

● 稅務申報及顧問

● 年報及公司秘書服務

● 成立中國公司或辦事處

● 成立本地，海外及BVI公司

● 註冊地址及代理人

● 會計理帳

● 商標註冊

● 草擬各類合約

地址：香港皇后大道中340號  
華泰國際大廈18樓  
電話：(852)2581 2828  
傳真：(852)2581 2818  
電郵：enquiry@btdoyoungcpa.com

風險提示公告(公告編號: 2024-036、2024-043)，本公告為公司可能觸發上市規則的第三次終止上市風險提示公告。

三、其他事項

公司於2024年5月27日披露了《關於控股股東一致行動人增持股計劃的公告》(公告編號: 2024-040)及《關於於股權無償劃轉的提示性公告》(公告編號: 2024-041)，請詳閱2024年5月27日公告內容。公司董事會及管理層將繼續關注公司當前股票走勢，並將按照相關規定及時履行信息披露義務。

公司應重慶擴大投資者：公司指定的信息披露媒體為《證券時報》、《香港商報》以及巨潮資訊網(www.cninfo.com.cn)。公司所有信息均以上述指定媒體披露的信息為準。敬請廣大投資者理性投資，注意風險。

重慶建設汽車系統股份有限公司董事會  
2024年6月1日

證券代碼: 200054 證券簡稱: 建車B 公告編號: 2024-047

**重慶建設汽車系統股份有限公司**  
關於控股股東一致行動人增持股計劃暨首次增持股計劃的公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遗漏。

重要提示：(一) 增持股計劃：中區國通/或南方國際。 (二) 增持股計劃實施前，兵裝集團持有本公司股份84,906,250股，佔公司總股本的71.13%。中區國通和南方國際持有本公司股份。 (三) 中區國通、南方國際在內次增持股計劃公告之日前12個月內未曾發生減持。 (四) 中區國通、南方國際在內次增持股計劃公告之日前12個月內未曾發生減持。 (五) 其他相關事項。

一、增持股計劃的基本情况

(一) 增持股計劃：中區國通/或南方國際。

(二) 增持股計劃實施前，兵裝集團持有本公司股份84,906,250股，佔公司總股本的71.13%。中區國通和南方國際持有本公司股份。

(三) 中區國通、南方國際在內次增持股計劃公告之日前12個月內未曾發生減持。

(四) 中區國通、南方國際在內次增持股計劃公告之日前12個月內未曾發生減持。

(五) 其他相關事項。

二、增持股計劃實施的進展情況

中區國通和南方國際已於2024年5月31日採用集中競價方式完成首次增持股計劃共計275,000股。占公司已發行總股份的0.23%。本次增持股計劃，兵裝集團及一致行動人合計持有本公司股份85,181,250股，占本公司總股本比例為71.36%。本次增持股計劃尚未實施完畢，控股股東兵裝集團及一致行動人中區國通和南方國際後續將按照本次增持股計劃繼續增持股計劃。

三、增持股計劃實施的不確定性風險

本次增持股計劃可能存在因資本市場發生變化等因素，導致無法完成計劃的風險，敬請投資者注意投資風險。

四、增持股計劃實施的進展情況

中區國通和南方國際已於2024年5月31日採用集中競價方式完成首次增持股計劃共計275,000股。占公司已發行總股份的0.23%。本次增持股計劃，兵裝集團及一致行動人合計持有本公司股份85,181,250股，占本公司總股本比例為71.36%。本次增持股計劃尚未實施完畢，控股股東兵裝集團及一致行動人中區國通和南方國際後續將按照本次增持股計劃繼續增持股計劃。

五、其他相關事項

(一) 本次增持股計劃符合《證券法》等法律法規、部門規章及深圳證券交易所相關規定。

(二) 本次增持股計劃不會導致實際控制人發生變化，也不會導致公司股權分布不符合上市要求。

(三) 中區國通、南方國際承諾在增持股計劃及法定期限內不減持公司股份，並將在上次增持股計劃公告後繼續增持股計劃。

(四) 公司將根據《深圳證券交易所股票上市規則》《上市公司收購管理辦法》和《深圳證券交易所上市公司自律監管指引第10號——股權激勵管理》的相關規定，持續關注兵裝集團及一致行動人增持股計劃的進展情況，及時履行信息披露義務。

特此公告。

重慶建設汽車系統股份有限公司董事會  
2024年6月1日

證券代碼: 200054 證券簡稱: 建車B 公告編號: 2024-048

**重慶建設汽車系統股份有限公司**  
股票交易異常波動公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遗漏。

一、股票交易異常波動情況說明

重慶建設汽車系統股份有限公司(以下簡稱“公司”)於2024年5月30日、5月31日連續2個交易日收盤價跌幅偏離幅值累計達到21.94%，根據《深圳證券交易所股票上市規則》的有關規定，屬於股票交易異常波動的範疇。

二、公司關於非正常波動的相關情況

針對公司股票交易異常波動的情況，公司進行了自查，并就相關事項進行了核實，現將有關情況說明如下：

1. 截至本公告日，公司前期披露的信息不存在需要補充、更正之處。

2. 公司未發現近期公共媒體報道了可能已經對公司股票交易價格產生較大影響的未公開信息。

3. 截至本公告日，公司經營情況正常，內外部經營環境未發生重大變化。

4. 公司披露了《關於控股股東一致行動人增持股計劃的公告》(公告編號: 2024-040)及《關於於股權無償劃轉的提示性公告》(公告編號: 2024-041)，請詳閱2024年5月27日公告內容。

5. 是否存在被披露而未披露信息的說明

截至目前，董事會未獲悉公司有根據《深圳證券交易所股票上市規則》等有關規定應予以披露而未披露的、對公司股票交易價格產生較大影響的信息。公司前期披露的信息不存在需要更正、補充之處。

四、相關風險提示

1. 公司不存在違反信息披露公平披露的情形。

2. 公司股票可能被終止上市的風險提示

截至2024年5月31日，公司每股收盤價為2.40港元/股。按深證綜指採用的上週最後一個交易日2024年5月24日外幣對內幣的匯率(中間價)100港元兌人民幣91.048元計算，公司股票2024年5月31日收盤價為人民幣2.61元。已連續11個交易日的每日股票收盤價低於3元。根據《深圳證券交易所股票上市規則》第9.2.1條第一款(七)項的規定，在深證綜指交易所股票上市規則的上市公司，如果連續二十個交易日的每日股票收盤價低於3元，公司股票將被終止上市。公司於2024年6月1日披露了《股票可能被終止上市的第三次風險提示公告》(公告編號: 2024-046)，敬請廣大投資者注意投資風險。

三、增持股計劃的基本情况

(一) 增持股計劃：中區國通/或南方國際。

(二) 增持股計劃實施前，兵裝集團持有本公司股份84,906,250股，佔公司總股本的71.13%。中區國通和南方國際持有本公司股份。

(三) 中區國通、南方國際在內次增持股計劃公告之日前12個月內未曾發生減持。

(四) 中區國通、南方國際在內次增持股計劃公告之日前12個月內未曾發生減持。

(五) 其他相關事項。

特此公告。

重慶建設汽車系統股份有限公司董事會  
2024年6月1日

證券代碼: 200054 證券簡稱: 建車B 公告編號: 2024-049

**重慶建設汽車系統股份有限公司**  
關於股權無償劃轉的進展公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遗漏。

重慶建設汽車系統股份有限公司(以下簡稱“公司”)於2024年5月27日披露了《關於於股權無償劃轉的提示性公告》(公告編號: 2024-041)，公司控股股東兵裝集團及一致行動人合計持有本公司股份85,181,250股，占本公司總股本比例為71.36%。兵裝集團及一致行動人中區國通和南方國際(以下簡稱“兵裝集團”)擬向中國長安汽車集團有限公司(以下簡稱“中國長安”)無償劃轉其持有中國長安汽車集團有限公司84,906,250股股份，佔公司總股本的71.13%。現將事項進展情況公告如下：

2024年5月31日，公司接到兵裝集團《關於重慶建設汽車系統股份有限公司71.13%股權無償劃轉的通知》(兵裝發[2024]240號)，兵裝集團將其所持公司84,906,250股股份無償劃轉給中國長安汽車集團有限公司。兵裝集團及一致行動人中區國通和南方國際已向中國長安汽車集團有限公司(以下簡稱“中國長安”)無償劃轉其持有中國長安汽車集團有限公司84,906,250股股份，佔公司總股本的71.13%。現將事項進展情況公告如下：

2024年5月31日，公司接到兵裝集團《關於重慶建設汽車系統股份有限公司71.13%股權無償劃轉的通知》(兵裝發[2024]240號)，兵裝集團將其所持公司84,906,250股股份無償