



【第49期】

主编 陈亮
编辑 杨静
版式 陈靖
校对 胡威坤

魅力安徽

ANHUI TODAY

主办:安徽省人民政府新闻办公室
安徽省人民政府侨务办公室
安徽日报报业集团
承办:安徽商报 网址:www.ahnews.com
联系电话:0086-551-65179656



安徽省空天信息产业发展动力强劲——

逐梦“空天”

“5、4、3、2、1，点火！”5月29日16时12分，火焰喷涌而出，伴随着震耳欲聋的轰鸣声，谷神星一号海射型（遥二）运载火箭在山东省日照市黄海海域发射，将“天启星座”25星、26星、27星、28星4颗卫星顺利送入预定轨道，发射任务取得圆满成功。

这是低轨卫星物联网领域的又一重要里程碑，也为安徽省空天信息产业的发展增添了强劲动力。

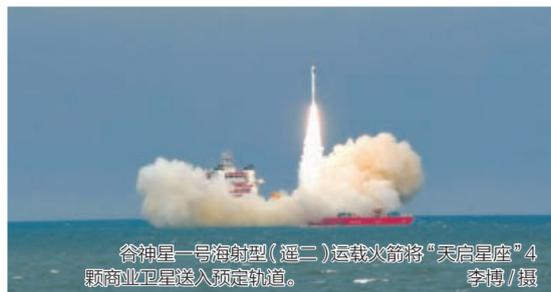
作为中国首个低轨卫星物联网星座，“天启星座”具有链路损耗小、时延短等优势，可以实现全球范围的无缝覆盖，弥补高轨卫星的不足。据了解，该星座由北京国电高科科技有限公司建设运营，去年10月，安徽省投资集团旗下安徽省铁路发展基金股份有限公司参与投资了北京国电高科科技有限公司。目前，国电高科已将全球第二总部、华东

运营中心和模组生产总基地落户在合肥。

“之所以选择投资国电高科，是因为当前低轨卫星需求旺盛，市场空间巨大，国电高科作为低轨通信领军企业，拥有稀缺资质，其产品可在地面基站通信盲区实现长时间工作，能有效解决特定环境下的通信需求。”安徽省铁路发展基金股份有限公司投资主管韦毅说。

商业航天市场潜力大、发展速度快，是加快培育新质生产力的典型代表。近年来，安徽积极采取行动，加快空天信息产业链核心技术攻关，着力构建卫星通信、导航、遥感应用牵引，覆盖基础设施建设、制造、服务、保障重点环节的空天信息产业体系，为构建现代化产业体系、持续壮大新质生产力提供重要支撑。

安徽九州云箭航天技术有限公司是一家提供商业火箭动力产品配套服务为主



谷神星一号海射型（遥二）运载火箭将“天启星座”4颗商业卫星送入预定轨道。李博/摄

营业务，具备液体火箭发动机从设计、生产、装配、试验到发射场测试全链条研制经验和工作经历的公司，2019年9月入驻蚌埠市禹会区，在当地政府的支持下，该公司已成为国内商业航天动力领域龙头企业。

“我们研制的‘凌云’和‘龙云’两款液氧甲烷发动机，是国内目前唯一突破了三次启动、深度推力调节技术的液氧甲烷发动机。”该公司副总经理石奇告诉记者，今年2月，他们已完成首批3台70吨“龙云”发

动机交付，这款发动机支持可回收复用。

从第一家商业航天企业九州云箭入驻，到现在越来越多商业航天企业落户蚌埠，如今，蚌埠商业航天产业已集聚了凌空天行、星河动力、深蓝航天等一批重点企业，涵盖火箭发动机、火箭零部件、新材料、火箭箭体制造及总装等产业领域。

逐梦“空天”正在照进安徽产业现实。未来，安徽将充分发挥研发能力强、产业生态优、产业链条全等优势，共绘空天新篇章。张彩莉

芜湖瞄准开发“低空飞行器”



在日前召开的世界无人机大会上，芜湖航企光芒闪耀。低空经济再度成为市民口中的“热词”。那么除了大众最熟知的无人机产业以外，低空交通航运可能实现吗？答案是肯定的。

按照“分体式立体交通智慧出行项目”团队负责人、欧洲科学院院士曲小波的介绍，他们研发的飞行汽车由旋翼与座舱组成，更像是一种“空中巴士”，是用于城市空中交通的载人飞行器。

曲小波认为，作为中国26个通航产业综合示范区之一的芜湖，有着开发生产“低空飞行器”得天独厚的条件：“芜湖有从螺旋桨到航电、机身几乎所有的上下游配套，芜湖有直径8公里的飞行测试区，方便开展科研、测试等各项飞行活动。合作方奇瑞有着成熟的汽车整车生产、销售和成本控制经验。政策方面，芜湖是安徽乃至全国率先改革最早发展低空经济的城市之一，明确提出到2025年加快发展成为中国低空经济发展先行区、集聚区和示范区的目标。

因此，我们有信心实现第一辆飞行汽车样机今年9月在芜下线，之后，在3-4年内实现量产。”

细心的网友还发现，在2024北京国际车展上，奇瑞的一款三体式复合翼飞行汽车已抢先亮相。从车展相关报道来看，这款奇瑞出品的前瞻性技术产品，由飞行器、智能座舱和智能底盘三部分构成，通过三者不同的组合，可以自由切换行驶和飞行两种模式。

作为新质生产力的突出代表，低空经济今年已被列入芜湖市政府工作报告。记者了解到，2023年，全市低空经济产业年产值达400亿元，完成通航有人机起降（含滑翔伞、热气球）8100多架次，无人机起降约9000架次，飞行时长超过2430小时。

今年，芜湖市共计6个临时起降点、4个临时空域、3条临时航线获批，为芜湖通航企业规范、高效运行提供有力保障。根据《芜湖市低空经济高质量发展行动方案（2023—2025年）》，到明年，芜湖低空经济相关企业数量力争突破300家，低空产业产值预计达500亿元。杨友艺

“安徽第一桥塔”封顶

高345.6米，相当于115层楼



5月22日上午10时，随着最后一节钢塔吊装对接到位，巢马城际铁路马鞍山长江公铁大桥4号墩主塔封顶。至此，大桥三座主塔全部实现封顶，即将进入钢梁悬臂架设阶段。

马鞍山长江公铁大桥是巢马城际铁路的控制性工程。位于既有的马鞍山长江大桥（公路桥）上游约2.3公里处，含主汉航道桥、副汉航道桥、两岸和江心洲引桥，桥梁全长达9.8公里。其中主汉航道桥采用主跨2×1120米三塔钢桁梁斜拉结构，总长3248米，为世界首座双主跨超千米的三塔斜拉桥、世界最大跨度三塔斜拉桥，同时也是世界最长联钢桁梁斜拉桥。大桥上层为双向六车道城市快速公路，下层为双线巢马城际铁路，另设两线预留铁路。在三

个主塔中，3号塔为北主塔，4号塔为中主塔，5号塔为南主塔，高度分别为308米、345.6米、306米，其中3号主塔、5号主塔分别于2023年8月、2024年1月封顶。

此次封顶的4号主塔高345.6米，相当于115层楼高，是目前安徽最高的桥塔。

马鞍山长江公铁大桥建设工程规模大，科技含量高，创造了六项世界之最，代表中国桥梁的先进技术水平。

巢马城际铁路是中国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分，其北接合杭高铁，东联宁安高铁，是马鞍山与合肥的直接连通线。项目建成后，将在皖江两岸建起一条快速新通道，对进一步拉近合肥都市圈与南京都市圈之间的时空距离，完善区域高铁网络布局，助力长三角一体化发展和长江经济带建设等国家战略实施具有重要意义。范克龙



5月22日拍摄的巢马城际铁路马鞍山长江公铁大桥四号墩主塔封顶施工现场。关敬生/摄

2013年，100克小麦种子搭乘神舟十号飞船进入太空

阜航麦1号成熟啦！

近日，阜阳市农业科学院科研种植基地的小麦新品种“阜航麦1号”进入成熟收割期。2013年，由阜阳市农科院自主选育的100克小麦种子，搭乘神舟十号飞船进入太空，这是安徽省首个利用航天诱变技术自主育成的小麦新品种。徐刚/摄



5月24日，在阜阳市颍州区三塔集镇，一台无人驾驶的小麦联合收割机正在工作。该无人驾驶收割机通过物联网、北斗导航等高科技加持，农机手只需提前设置好路线，无人驾驶收割机就会按照路线自动进行收割。张洪金/摄

行走长三角，“新”风扑面来



长三角，中国经济最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一。记者近日在这里采访看到，从传统的纺织业到前沿的生物医药，从加速奔跑的新能源汽车到极具未来感的“人造太阳”，长三角“新”风扑面、生机勃勃。

行走长三角，处处皆可感受跃动的创新活力——

一根光棒，演绎自主创新的传奇。在江苏苏州，亨通集团自主研发的超大尺寸光纤预制棒拉丝长度可达1.5万公里，企业成功掌握光通信核心技术，光纤产品已覆盖全球市场的15%。

一束丝，上演不断变身的“魔术”。同在苏州的恒力集团加速创新，生产的民用丝可细至5D，一千克的单丝即可绕地球赤道一圈，生产

的工业丝可粗至8000D，应用范围广泛。

一颗药，可见生物医药产业新蓝海。仅在苏州工业园就集聚了生物医药及大健康企业超2000家，已有企业实现将自主创新生物药的国际市场专利授权给世界500强制药集团。

创新之路，总是充满了激流险滩。在采访中，不论是回国创业的海归，还是小镇成长起来的本土企业家，向记者谈及最多的就是创新。在这些企业家看来，“创新就是生产力”“今天不创新，明天就落后，后天就淘汰”……这种不断求新、求变的力量，让企业在激烈的国际竞争中加速前行。

江浙地区纺织业历史悠久、产业集中。如今，数字化、智能化的“新”风正吹进传统制造业的车间里。

自动巡检机器人、自动落筒机、自动包装系统……

在浙江桐乡的新凤鸣集团，智能车间结合5G+工业互联网平台，全面提升企业智能化水平。

短短几年时间，很多中小企业从一开始不接受，到现在积极拥抱数字化、智能化。桐乡的一家羊毛衫生产企业，投资超百万元“量身定制”了一套数字化管理系统。

记者看到，一些大企业还通过“制造+服务”的模式，输出技术和服务，带动行业内中小企业携手进行数字化转型，实现行业整体生产效率的提升。

在安徽肥西县，一座汽车“超级工厂”即将竣工，这是华为与江淮集团合作的高端新能源汽车项目。前不久，福耀集团安徽生产基地项目也在肥西县举行了开工动员会。

优化营商环境，政府部门工作方法如何创新？肥西县投资促进中心负责人向记者展示手机里的项目调度平

台，这一平台可以实现县领导、政府部门、项目单位负责人在线沟通交流。当地还为每个重点项目配备一名“局长服务员”，及时回应企业诉求，为企业排忧解难。

为推动科技创新成果落地，安徽省合肥市将整座城市交给创新，开辟场景新空间，挖掘应用新场景，推动技术成果与城市发展、产业发展、民生所需相向而行，推进成果的就地转化、就地交易、就地应用，让科技创新的“关键变量”转化为高质量发展“最大增量”。

创新是高质量发展的关键所在，但创新并不是企业或科研机构一方的事情，而是要政府、企业、科研机构等多方协同发力。唯有协同向“新”，才能让创新动力更足、数智化水平更高、营商环境更优，让长三角成为发展的热土、创新的高地。

高敬 金地 杨绍功