

“勿谓言之不预”也！ 台独没有和平，台独就是战争

■巴厘：意如香

中国人民解放军发言人庄重宣告：“台独就是战争”，明确界定在台海问题上，中国核心利益的最终“红线”，逾越这条红线，就意味着严重挑战中国核心利益“底线”，就必然面临一场不可避免战争。中国国防部长董军在新加坡香格里拉论坛上，更是正告一切反华势力：“谁胆敢把台湾从中国分离出去，必将焚身碎骨，自取灭亡”，这不是危言耸听，而是摆明了维护国家统一、

是14亿中国人民的共同意愿，任何想把台湾分裂出祖国怀抱的阴谋诡计，中国人民绝不答应，也包括会遭到2300万台湾同胞的严正拒绝。广大的海外炎黄子孙，人同此心，大家已经望穿秋水，都乐见中原大地国家统一，中华复兴早日实现到来。一切“台独”分子，以及境外反华势力，不要低估中国解放军的决心与能力，不战则以，一战必以排山倒海之势，埋葬一切“台独”顽固派，以及敢于进犯中国主权的境外势力，最

终实现收复台湾回归祖国怀抱，实现国家统一大业，彻底完成中华民族复兴的“中国梦”。5月20日，赖清德无耻发表“台独白皮书”，明目张胆分裂国家，推出“新两国论”，遭到海内外龙的子孙，一直强烈谴责，中国解放军即刻宣布“联合利剑2024A”环岛演练，从四面八方锁台军演，演练彩排武统实践的精准打击，与斩首“台独”首恶的军事行动。另一方面，也从经济上撤销“让利惠台”政策，取消ECFA(海峡两岸经济

合作框架协议)部分台湾产品进口关税减免优惠。此举必将重创台湾出口产业，遏制“台独”利用出口大陆的优惠利润，大肆购买美国军火“以武拒统”的冒险。中国也宣布制裁售卖军火给“台独”的美国军工产业和高管人员及其家属，给予严厉的对等打击。中国多管齐下对付“台独”与境外势力的力度，必然会随着赖清德的至死不悟挑衅大陆，而力度越来越强烈，直至真刀真枪实弹登陆台湾，彻底

解放台湾回归祖国。但狂妄的美国前总统特朗普却大放厥词，宣称“中国侵犯台湾，美国将轰炸北京”——此人一向疯言疯语，狂人说疯话，自己却被美国法院宣布34项罪状成立，即将面对司法审判，自身难保，还在大言不惭，白日做梦，不知量力矣！中国解放军说话算数，绝不空言，军中无戏言，中国强大的现代化武器装备，任凭美帝霸权的“核威慑”，终究奈何不了，中国超强的“空天一体化”、数量充沛的核武库

打击能力，纽约与华盛顿皆在其精准的射程之内。“人不犯我我不犯人”——“台独”与一切反华分子，擦亮眼睛吧！解放军正在严阵以待，已经利剑出鞘，剑指“台独”，开弓没有回头箭，如若“台独”赖清德与美日一意孤行，一再挑衅进犯中华人民共和国国威，诚如国防部长董军铿锵有力的正告：“谁胆敢把台湾从中国分离出去，必将粉身碎骨，自取灭亡”——勿谓言之不预也！

中欧班列在西方唱衰中驰骋

■廖省：林越

5月7日，春末夏初美丽的夜晚，习近平主席夫妇率团抵达塞尔维亚贝尔格莱德市。塞国总统武契奇夫妇及前总统、议长、总理、外长等亲赴机场迎接远来的贵宾。

结束在塞尔维亚热烈的会谈后，次日，习主席又飞到匈牙利布达佩斯市，亲自迎机的匈牙利总理欧尔班说：“热烈欢迎你们‘来家里’。”翌日，舒尤克总统和欧尔班总理罕见地同在布达王宫宴请习主席，是首次为外国领导人举办的隆重欢迎仪式。

在忙碌的5月7日，塞国第二大城市诺维萨德(Novi Sad)北部的工地上，铺轨机发出隆隆响声，一根根混凝土枕木被放置在碎石铺就的路基上，两根长250米的铁轨在机械和工人的操作下，稳稳落在枕木上……这段2023年4月6日启动铺设的铁路线，始于塞尔维亚诺维萨德站，终于塞国和匈牙利边境城镇，线路全长108.1公里。

从贝尔格莱德到匈牙利布达佩斯市，匈塞铁路将串联中东欧好几座历史悠久的小城，将把两国首都之间的铁路旅程由原来的8小时缩至3小时，改善沿线居民出行条件、促进经济社会发展、扩大经贸合作交流。匈塞铁路是多国合作项目的成功范例。

5月25日，西安—马拉舍维奇(Malaszewice)第X8157次中欧班列从西安开出，班列累计开行突破9万列，发送货物超870万标箱、

价值超3800亿美元。中欧班列已成为连接“一带一路”沿线国家的纽带，成为贯通中欧、中亚供应链的重要运输线。

近来，一些西方国家单边主义和保护主义思想逐渐张狂，炒作“去风险”和中国新能源产业“产能过剩”，试图干扰和唱衰中欧关系。中国和欧盟是世界重要的经济体，双方经济高度互补，可积极促进双方经济发展，能为全球和地区经济注入活力。

自2011年开通以来，中欧班列凭借安全快捷、绿色环保、稳定性高的优势，成为国际陆路运输的首选。截至今年5月，已通达欧洲25个国家223个城市，连接11个亚洲国家上百个城市，服务网络基本覆盖欧亚大陆全境，也促进了全球的稳定和平。

班列显示中国对发展中欧关系的坚定信心，中欧互为主要经济伙伴，是世界多极化和经济全球化的支持者。班列横跨欧亚大陆，途经三十多个国家，铁路轨距不同是首要难题，政策协调和技术对接的困难甚多，所幸成功开创亚欧国际运输的新格局。

中欧建立全面战略伙伴关系21年来，贸易额增长近9倍，欧盟对华投资增长近3倍，中国对欧盟投资超千亿美元。新冠疫情期间，在海运、空运受阻的情况下，中欧班列逆势增长，成为各国物流、抗疫的生命通道，为推动世界经济复苏作出积极贡献。

近年来，中欧班列效率逐步提高，节省一半时间；

大幅降低运输成本。以从西安至德国杜伊斯堡的班列为例，全程9908公里只需9天20小时，实现“十日达”，成本仅为空运的20%。重庆、西安等城市吸引海内外资本，带动了中西部地区经济发展。

正如习近平主席所说：“不能因为制度不同就视彼此为对手，不能因为出现竞争就减少合作，不能因为存在分歧就进行对抗。”中欧在和平与发展的关键问题上建立了互信与共识，都支持联合国宪章的宗旨和原则，也都是国际秩序的坚定维护者。

《中新网》5月28日称，中欧班列是新型国际运输方式，具有方便快捷、安全稳定、绿色经济等显著优势，已成为广受欢迎的国际公共产品。特别是2016年至2023年，班列年开行数由1702列增至超1.7万列，年均增长39.5%。

开行万列所需时间由起初的90个月缩短为最近的7个月。自2020年5月起，已连续48个月保持每月开行数在千列以上。班列年运输货值由2016年的80亿美元增长到2023年的567亿美元。

十余年来，中欧班列已联通国内122个城市。在境外，除了巩固既有入欧主要通道，还探索开辟跨里海、黑海的南线新通道，“畅通高效、多向延伸、海陆互联”的境外通道网日益成熟，进一步拓展班列运输网络；目前，服务网络基本覆盖欧亚全境。

中欧班列的快速发展，为亚欧内陆地区开辟新通道，增进沿线民生福祉。让更多产品、家电、新能源汽

车等“中国制造”以更快速度、更优价格销往欧亚各国，也为欧洲产商进入中国市场开放新通道，一些内陆城市依托中欧班列而成为陆运的新高地。

德国杜伊斯堡港因中欧班列开通吸引了上百家物流企业落户，创造2万多个就业机会。波兰马拉舍维奇口岸站业务量成倍增长，“陆锁国”老挝新建铁路联通中国，极大促进当地经济社会发展。不少南亚、中亚及中东国家也希望与“亚欧铁路”接轨。

中国中西部省市新疆、甘肃、宁夏、重庆、成都、郑州及昆明等，得到中欧班列助力建立现代化国际物流中心，链接沿海城市，实现“买卖全球”的转型升级。中欧班列催生许多新的物流、工业、商贸中心、产业园区，为当地提供了大量创业机会。

面向充满挑战和机遇的未来，中欧班列展现出安全、高效、全天候的强大优势，不断开拓新业务、增添新线路，探索一条凝聚共识、合作共赢的发展之路。

在西方一小撮右翼政客“唱衰”、抵制、阻挠下，中国加快构建“通道+枢纽+网络”运行格局，促进数字班列、绿色班列等创新发展，打造产运贸一体化模式，推动中欧班列发展；为共商共建“一带一路”持续拓展、构建“人类命运共同体”作出更大的贡献。



携手共创中马命运共同体新未来

■新华时评

新华社吉隆坡5月31日电 新华社记者毛鹏飞汪艺 1974年5月31日，周恩来总理与拉扎克总理在北京人民大会堂共同签署两国政府联合公报，中国和马来西亚正式建立外交关系。马来西亚在东盟国家中率先同中国建立外交关系，书写了中马关系发展的历史新篇，也开启了中国与东盟国家关系的新纪元。建交半个世纪以来，中马坚持相互尊重、平等互利、合作共赢，无论国际形势如何变幻，中马始终是坦诚互信、守望相助的好朋友、真朋友。

五十载携手同行，中马关系日臻成熟。高层引领是中马关系实现跨越式发展的根本保障。在冷战

阴云密布的年代，两国老一辈领导人用睿智的眼光共同选择了一条正确的道路，让中马这两个友好邻邦走到了一起，成为本地区友好合作的先行者和典范。2013年，习近平主席成功访问马来西亚，中马关系提升为全面战略合作伙伴关系。2023年，马来西亚总理安瓦尔两度访华，同习近平主席就共建中马命运共同体达成重要共识，为新时期中马关系发展擘画了宏伟蓝图。

五十载春华秋实，合作共赢硕果累累。务实合作是中马关系提质升级的持久动力。截至2023年，中国连续15年成为马最大贸易伙伴，马来西亚是中国在东盟的第二大贸易伙伴和第一大进口来源国。由中国和马来西亚共建的中马钦州产业园区和马中关丹产业园区蓬勃发展，开辟了“两国双园”的国际合作新模式。由中企承建的马来西亚东海岸铁路也在如火如荼建设中，建成后，马东铁将为马东西海岸架起“陆上桥梁”。

当前中国正加快高质量发展，马来西亚也在发展新产业，双方在数字经济、绿色发展、新能源等新兴领域进一步拉紧合作纽带，做大共赢蛋糕。

五十载以心相交，人文纽带更加紧密。中国已经成为马来西亚主要留学生来源国，去中国留学的马来西亚学生也越来越多。“中国高等教育展”“中马职业教育展”等交流活动深受学生和院校欢迎。厦门大学马来西亚分校成为马来西亚以及多国学生的热门选择，迄今已经培养了超4800名毕业生。2023年12月1日，中马两国开始实施对方公民的免签入境政策，马来西亚成为更多中国游客的首选目的地之一，马来西亚朋友也可以对中国来一场“说走就走的旅行”。中马之间航班不断增加、人员往来更加便捷、各项交流日益频繁，人民相知相亲让友谊代代相传。

半个世纪风雨洗礼，中马照顾彼此关切，巩固世代友好，坚定支持彼此维护主权、安全、发展利益，坚定支持彼此探索符合本国国情的发展道路。放眼整个东盟，面对日益复杂多变的国际环境，包括马来西亚在内的东盟国家坚持“不选边站”，中国则始终提倡“合作包容”。中国和东盟理念相通、互相成就，在复杂的地缘政治环境下，坚定排除外来势力干扰，维护和平与发展的大环境，以共同的“亚洲智慧”书写了令人瞩目的发展奇迹。

中马同属亚洲文明，都是经济全球化和多边主义的受益者、贡献者、维护者。中马有责任一道弘扬亚洲文明，坚持战略自主，坚守东亚合作初心，支持东盟中心地位，坚决抵制冷战思维和阵营对抗，合力建设好共同家园。2024年是中马建交50周年暨“中马友好年”，马来西亚将接任中国—东盟关系协调国，中马关系发展面临新的契机。面向未来，人们有理由相信，双方将继续深化高质量共建“一带一路”合作，以庆祝建交50周年为契机，以构建中马命运共同体为指引，打造双边关系更辉煌的下一个50年。

■泗水：王伟球

人生美德

处世人生是一种难解的谜，每个人对生命的理解都不相同，人生短暂在数十年的有限岁月中，要寻得人生通关密码，实在非易事。古往今来，还不知人生所为何来，一生跌跌撞撞，也没有品味出人生的酸甜苦辣，要怎样活得快乐。但处世人生可以教导我们对人对事的生活方法，那就是在人际交往中，应该尊重别人，同情别人，关怀别人，协助别人，生活才能圆满自足，快乐自在。处世人生教导我们，做人从看重自己，尊重别人开始。做人不必羡慕别人的荣华，嫉妒别人的富贵，也不必轻视鄙视别人的弱点。人生有苦也有乐，善待自己才能善待别人。自古以来，世上从来没有不快乐的人，能使别人快乐的奇事就是尊重他人。尊重就是瞧得起别人，也是做人的美德。

就像在茫茫大海中，孤独无助需要别人的救援，不但需要物资上的帮助，更需要的是精神上的安慰，这是求生者生命最大的渴望。世上那些拥有同情心的人，他们知道受难者的痛苦与需要，同情别人，竭尽力量，想尽办法帮助他们，让他们脱离凶恶，脱离苦难。一个懂得同情别人的人，他们从来不求别人的回报，只希望所帮助的人，都能平安无事，没有苦难的生活。爱心是没有国界，我们能帮助别人，完全是上帝美好的旨意感动我们。让我们每个人遵从上帝的旨意，献出我们的同情心，付诸行动去帮助那些在苦难中的人。让我们以爱的行动去帮助别人，不要认为帮助别人是一种损失，要以助人为乐的心去作，因为有能力帮助他人是神给我们的机会也是恩典。

关怀是人性的光辉，天下所有神的儿女，不是每个人都是富有的人，但他们都有一颗像神的爱心，都有一颗助人为乐之心。不是每个人都缺钱，但他们更需要神的爱心。身为神的儿女，我们可以宣扬神的真理，传扬福音，给人信心，给人力量，关怀别人，安慰别人，这就是上帝爱世人的凭据。人是群居的活物，人活在世间不是独立存在，需要群体生活，可以互相依存，互相信赖，互相关怀，互相帮助，有乐同享，有苦同当。人生在世，生活中不可能总是一帆风顺，总有那些不如意不顺利的事情发生。当一个人生活有问题有困难时，他最需要的是得到亲友们的关怀和帮助。别人有困难时给予“雪中送炭”的帮助，无论是金钱，是物资都能给与别人精神上的慰藉，这就是神教导我们关怀

别人的美德。上帝爱世人也将高尚的爱心彰显在祂每个儿女身上，教我们散播爱心，推广爱行，行善助人，因为爱是一份关怀，一分体贴，一分包容，一分接纳。人生因为有了爱，黑暗的世界才从黑暗变为光明灿烂的世界。行善是一种义行，存好心，做好事，走好路，行善义举，给人方便，给人欢喜，给人快乐，这些都是处世人生之美德。咱们生活中必须每天行善，对人说好话，对人做好事，就是行善的凭据。若是能每天行善助人，靠主喜乐，生活就无忧无虑，快乐无穷了。生命是一种态度，生活中我们若把人生当苦差事，则无事不苦，把人生当快乐的享受，则无事不乐。生活中四种人生美德，即同情，爱心，关怀和行善。让我们能够改变我们的一生，圆满自足，靠主喜乐，天天平安，万事如意。愿神祝福你！

端午节

■占碑：常青

鼓咚响 劲划桨 高贞节 激炎黄
粽飘香 又端阳 緬英灵 美德扬
屈大夫 忧国民 诗人魂 励华夏
恨昏君 弃忠良 复兴志 更坚强
楚亡灭 躯殉江 振中华 聚栋梁
遗离骚 千古传 山河壮 应无疆