

「江門發生6.2級地震，出現房屋倒塌和人員傷亡，在收到廣東方面的支援請求後，香港消防處立即成立指揮組並集結救援隊伍、車輛、設備，在港珠澳大橋口岸綠色通道下，人員物資不停車不下車直抵災區，粵港澳三地共同開展救援工作。」這是27日至28日「聯城-2024」粵港澳大灣區地震救援聯合演練中的一幕。救援隊員深入斜樓抬出「傷者」，通過洞口爆破在深井中救出「受困者」，所有演練項目均模擬地震災害真實場景展開。在預定的48小時內，近300名粵港澳消防救援人員出色完成救援任務，聯合演練達到預期目標。此次聯合演練創下多個「歷史首次」，包括香港消防車首次駛入內地、香港消防員首次在斜樓和泥石流中實戰等。



◆「聯城-2024」粵港澳大灣區地震救援聯合演練，模擬地震災害真實場景展開。

香港文匯報記者霍栢宇攝

◆文：香港文匯報記者 敖敏輝、霍栢宇 廣東江門報道
圖：香港文匯報記者 敖敏輝



◆泥石流坑道掘進救援是香港消防處歷史上首次實戰訓練。圖為三地消防員正在從「泥石流」中救出被困人員。



掃碼看片

粵港澳合練48小時 跨境救援

模擬6.2級地震 港消防車首入內地 消防員首次泥石流中實戰

豐富實戰經驗「尖刀」參與演練

此次參演單位分別是香港消防處、澳門消防局、中國救援廣東機動專業隊和江門消防救援支隊。其中，主要輻射華南地區的中國救援廣東機動專業隊是全國8個機動專業隊之一，在四川汶川地震、青海玉樹地震中參與一線救援，擁有豐富的實戰經驗，是中國消防救援中的「尖刀力量」。香港消防同樣如此，27名參演人員多是香港消防處災難應變救援支隊的骨幹，其中多人參與土耳其地震救援工作，積累了海外救援的經驗。

經粵港澳共同協商，此次三地消防聯合演練按照預定的時間、流程、方案和救援演練地點開展。

27日早上8時，在粵港此前已經建立的聯絡機制和平台下，香港消防處收到來自廣東方面有關「江門發生6.2級地震」的信息通報，受災嚴重，建築物倒塌，大量人員被困，廣東向香港發出派專業力量開展救援工作的請求。香港消防處迅速響應，在短時間內指派27名消防處災難應變救援隊隊員。根據地震救援的特點，指揮組列出400餘件救援設備清單並迅速出庫。救援隊伍迅速完成裝備，登上5輛消防救援特種車輛，集結出發。

不停車不下車 過大橋入內地

12時，香港消防救援車隊抵達港珠澳大橋。粵港兩地的海關、出入境部門，已經提前收到香港救援隊伍人員、車輛信息，在災害應急救援綠色通道下，救援隊伍不停車不下車，快速通過大橋香港口岸和珠海口岸。已等候在珠海一側的內地交警車輛鳴笛，引導香港救援隊伍直達「災區」。

香港文匯報記者了解到，此次參與聯合演練的5輛香港消防救援車通過港珠澳大橋珠海口岸的一刻，是香港消防車輛首次駛入內地，具有里程碑意義。



◆香港消防車首次入境內地參與實戰演練。

香港消防救援隊員談聯合演練收穫

香港跨境救援隊小隊副隊長劉偉康：

◆三地跨境救援存在一定的挑戰，比如工具的使用，但通過實戰演練，我們能夠迅速做出調整，並在操作方式、操作工具等方面優勢互補，提升了整體救援效率，這讓我們在後續的合作充滿信心。

香港隊隊員譚謙民：

◆我曾參加過土耳其地震救援工作，其間使用過的一些方法，比如什麼環境下使用什麼支撐方法等，在這次演練中得到運用。今次訓練科目多，進一步豐富了地震救援經驗，今後我會向更多香港同事分享。

香港隊隊員林旭陽：

◆得益於此前在交流中認識不少內地同仁，我在出發前往江門之前已經與多名廣東隊員聯繫，提前了解了內地救援工具的使用方法。我之也參與了香港一起建築工地重大事故的救援，發現香港在重型結構的破拆方面存在短板。通過今次演練，能夠進一步對接內地，不管是個人還是香港整體消防救援，都會在不少方面得到提升。

抵達位於江門市消防救援特勤站的「地震災區」後，根據作戰平面圖，粵港澳三地救援隊伍分片區安營紮寨，迅速投入緊張的救援工作。

模擬真實場景 鍛煉應對本領

在演練現場，「苦練打贏本領 錘煉血性膽氣」的橫幅十分顯眼，實戰練兵氣息濃厚。本次演練共設置11個救援場景，港隊參加全部項目演練，包括坍塌傾斜高層建築繩索救援、峽谷高空繩索「V」形救援、山體滑坡坑道掘進救援、深井受限空間救援、纜車停運事故救援等，涵蓋地震在海中可能出現的各類險情，其中，7個項目由粵港澳三地消防員共同參與。值得一提的是，坍塌傾斜高層建築繩索救援和泥石流坑道掘進救援，是香港消防處歷史上首次實戰訓練，對於港隊積累相關經驗有十分重要的意義。

此次粵港澳聯合演練，精心設置了演練方案，從發布地震演練命令到參演隊伍歸隊，規劃時間為48小時。其間，由三地組成的現場指揮部，分階段召開了五次會議，對演練過程進行階段性總結，為後續聯合行動總結經驗。

同製戰地餐食 充滿團隊精神

目前，粵港澳三地政府現正制訂《粵港澳大灣區應急救援行動方案》，預計將在下月中旬在港簽署《粵港澳應急管理合作暨大灣區應急救援行動合作框架協議》（《合作框架協議》）。本次聯合演練，是為落實《行動方案》中的應急動員協調機制作準備。

「今次聯合演練，為粵港澳三地救援力量互相配合、優勢互補提供了難得的機會，為未來三地共同應對真實突發事件和災害提供了寶貴的經驗，樹立了新標杆。過程中，在共同救援乃至共同製作戰地餐食中，三地團隊精神讓人感動。我相信，通過三地協作，我們有能力為大灣區居民的生命安全保駕護航。」香港跨境救援隊長招健騰說。

部分主要演練項目



1 ◆複雜環境繩索轉運救援：地震導致建築物交錯坍塌，居民樓樓頂有人員被困陷入昏迷。救援人員用繩索穿過空中障礙物，將被困者轉運至指定位置；



2 ◆建築物倒塌破拆救援：大樓整體坍塌，傾斜的大樓內有多名人員被困，救援人員沿牆面攀爬至樓頂，設置繩索錨點，利用繩索下降至指定樓層窗口，破拆防盜網後進入樓內，對建築物牆面進行雙L形支撐和兩個雙T形支撐，破拆樓板，對傷者醫療處理後，沿反方向轉移至地面；



3 ◆山嶽高空繩索T形救援：山谷內建築物廢墟內有人員被困，救援人員利用兩側建築物設置繩索錨點，製作T形系統，攜帶生命探測儀下至山谷廢墟，確定被困者位置後清理廢墟，將被困者救出，轉移至安全區域；



4 ◆纜車停運事故救援：山谷纜車停運，1人脊柱受傷被困於纜車（真人），經醫療處理後，採用擔架垂直下降至地面；



5 ◆城市建築高空繩索救援：一棟高層建築因地震發生傾斜，人員被困3樓，脊柱受傷，救援人員上至6樓，製作繩索下放和提拉系統，採用擔架方式提拉營救，將傷者轉移至6樓，在利用繩索技術斜下放轉運至地面；



6 ◆山嶽墮崖事故救援：有人員墮崖脊柱受傷，救援人員沿山嶽攀登至山頂，製作繩索下放和提拉系統，採用擔架陪伴方式提拉營救，將被困者轉移至山頂，再沿著攀登路線往下轉運至地面；



7 ◆井下受限空間救援：深井內有人被困昏迷，大腿骨折，救援人員沿樓梯上至樓頂，在受限空間內採用安全破拆技術並對受困者進行醫療處理，在繩索系統下用擔架下放至地面。