

時評

「南大嶼生態康樂走廊」昨展開為期兩月的公眾諮詢，以進一步提升南大嶼海岸一帶的生態康樂潛力，不單可讓公眾共享及體驗，亦切合香港無處不旅遊的理念。發展和保育表面矛盾，實質可以共存：打造生態康樂走廊，切忌顧此失彼，不宜過度開發，而應確保原汁原味，促成發展與保育的相輔相成、相得益彰。

開發南大嶼 原味不能失

開發南大嶼，在新旅遊常態下，正合其時。首先，來港旅客的重遊比例增多，特別是內地客，他們對傳統景點的興趣或已降低，所以除盛事外，還要秉持無處不旅遊的理念，透過新景點新模式吸客，南大嶼便為一塊旅遊處女地，新鮮感十足，發展和想象空間巨大；旅客們也愈來愈重視旅遊體驗，沉浸式、深度遊需求愈來愈大，包括多了遊山玩水，南大嶼生態康樂走廊正天然資源豐富，且有歷史文化及康樂元素，其中水口和貝澳具有高生態價值，石壁則有古蹟、水塘，擁有全港最長沙灘的長沙，也可作為康樂樞紐及訪客聚腳點；增設以自然生態為主題的營地，既可延長旅客的逗留日數，此外把大嶼山的昂坪、大澳、梅窩等串聯一起，也可延長遊客逗留大嶼山的時間，有利於拉高旅客消費。須補充，香港生態康樂選項增多，對於刺激及挽留本地消費亦是利好，為市民提供更多郊遊休閒點，更助功本港的保育教育，讓綠色理念更加深入人心。

開發南大嶼，亦不能落後時勢，由於世人保育意識愈來愈高，開發不宜過度人工化，而應盡量保留原始風味。開發南大嶼的一大重點，乃是提高易達性，否則景色再好，遊人都難前往，不過，過程中也要避免破壞環境，包括爭取可免則免；諮詢中一大關注點，正是接待力問題，有議員就擔心遊客人數大幅增加給環境帶來負面影響；在交通方面，也強調在自然保育的前提下，建議訪客將主要使用公共運輸服務，同時並增設水上交通設施，以較不影響環境的辦法疏導人流。事實上，由文物徑到營區等，也可爭取減少對環境的影響，以至跟周圍自然環境兼容，例如，鋪設行人徑時縱須保障安全而設梯級、欄杆、及提示標語之類，但何人人工痕跡皆宜盡量避免，好像多採用天然材料取代石屎，其餘衛生垃圾問題亦須處理好。此外，建議提到在沙坪靠岸位置提供步道，讓訪客避免直接踏進沙坪亦能欣賞水口景色，就既滿足保育原則，也是保育與發展的良性結合。其他非必要或吸引力不足的額外設施亦然，畢竟有時「少即是多」，尤其南大嶼的原始風貌吸引力本就不低，過多人工化只怕有損興趣適得其反。

南大嶼的開發擾攘多年，文件表示，土木工程拓展署經過多方面的初步技術評估，已確定相關建議不會為南大嶼生態環境交通造成不良影響。諮詢期間當局收集意見的街站，既設於人流最多的東涌巴士總站，也深入到大嶼不同地點，彰顯政府高度重視民意，確保項目獲社區支持、推行時可更加順暢。

有了無處不旅遊的方向，再有旅遊新常態的背景，加上各方對發展與保育的平衡兼容也有更深刻的認識，開發南大嶼好應快馬加鞭。

香港商報評論員 李明生

徵費緩行順民意 減廢做好三配套

何子文

特区政府日前宣布暫緩實施垃圾徵費，並會持續檢視工作進度，明年中再向立法會匯報相關工作，同時加強各項減廢配套工作，包括由下個月起，政府逐步向所有公共屋邨住戶，每月免費提供20個指定垃圾袋，為期半年，借此引導居民透過用指定垃圾袋處理垃圾，評估和減少產生垃圾量。

「先行先試」的結果顯示現行做法減廢成效不太理想，只有個別試點減少了一兩成廢物，多個民調亦顯示，主流民意不支持在8月1日推行垃圾徵費，不論從實際執行層面以及社情民意都表明，香港當前並不具備全面推行垃圾徵費的條件，這是客觀的現實。政府暫緩實施計劃，待進一步總結經驗、完善措施，既是順應民意、重視民意的表現，更是實事求是、科學決策的應有之義，勝過在條件不具備之下硬推政策，徒惹爭議，充分體現政府施政的成熟和靈活，更利香港社會各界集中精力謀發展惠民生。

其實，垃圾徵費只是政府廢物資源管理的一部分，暫緩實施垃圾徵費對整體環保減廢影響不大，更不代表政府不重視廢物回收，不重視環保。恰恰相反，政府果斷暫緩垃圾徵費，目的是要優先政策，凝聚社會更廣泛的共識，待時機成熟垃圾收費方可水到渠成。對此，政府應該利用暫緩時間做好三大配套：

增加廢物回收設施

一是在全港大量增加廢物回收設施，做到總有一個在民居附近，讓市民培養廢物回收習慣。二是全力做好宣傳教育。日本等地之所以成功落實垃圾收費，與他們從娃娃抓起的宣傳教育有直接關係，通過深入的教育，從小就培養國民廢物回收的習慣，真正在社會上做到「移風易俗」。三是大力發展垃圾處理、資源回收產業，為有關產業提供政策、土地上的支持，讓循環鏈條真正暢通起來。同時，香港是彈丸之地，僅靠堆填不可持續，垃圾焚燒發電

是理想的處理方式。隨著技術進步，現在的垃圾焚燒發電技術十分先進，適合在本港廣泛採用，既可解決「垃圾圍城」問題，又可將垃圾變廢為寶，值得政府大力推動。做好這三項配套工作，將可為未來的垃圾徵費營造有利的社會環境。

必須指出的是，垃圾徵費不是錯事，錯的主要是時機、客觀環境。「高禁於徵」的做法將大幅加重市民及工商百業負擔，在當前經濟環境不景氣百上加斤。同時，在現時配套不足之下，落實垃圾徵費極為艱民，特別是基層市民更是不勝其煩，可能引發較大的民怨。主流民意並未準備好垃圾徵費，也不支持現階段推行，這些都是實在存在的問題。垃圾徵費要成功推行，關鍵就在教育與配套並行，要有長時間的準備期，讓社會真正做到「移風易俗」，大多數市民都認同要為環保作出承擔，垃圾徵費才能水到渠成，而不是以為一紙政令就可以成功推行。

全力做好宣傳教育

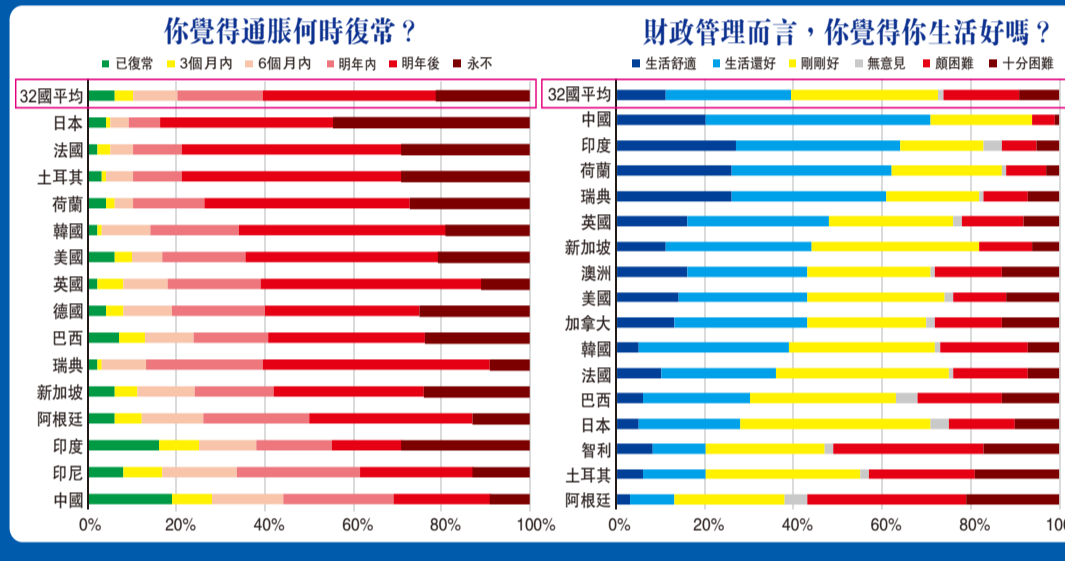
社會不是要否定垃圾徵費，更不是要否定環保。相反，不少國家及地區亦實施了有關政策，並取得了成效。習近平主席提出的「綠水青山就是金山銀山」理念，香港同樣應該踐行。既然垃圾徵費、減廢回

收的大方向無問題，主要是執行及宣傳教育問題，這樣現在政府將政策先行擱置，然後全力做好社會上的減廢配套，加強宣傳教育，在社會上進行「移風易俗」，當各項工作準備妥當，社會又有共識之後，垃圾徵費自然可以成功落實，這樣勝過在條件未成熟之下硬推政策。這次政府果斷調整政策，充分反映政府在施政上更加靈活、成熟，也更加重視民意民情。

其實，政府在處理垃圾徵費上，不但沒有失分，反而充分展現出施政的靈活和水平。既然在先行自試過程中已經發現各種執行上的問題，了解到政策存在的爭議，政府能夠果斷調整，消除爭議，才是真正顯示出政府的施政水平。政府施政要定優次、抓大事，垃圾徵費顯然不是當前最重要工作，香港更不應因為垃圾徵費的爭議而轉移了經濟發展的視線。

管治能力的表現，不只是把工作做到，更是要把工作做好，完成工作不是目的，把事情做好才是，如果政策有問題，果斷調整是合理的做法。現在政策發現問題，政府先行擱置並且作出優化，這是管治能力的表現，更是將一場可能出現的管治危機消弭於無形，不讓別有用心者乘機大造文章，挑動民情，讓社會集中精力做大事。

商報圖說 各地通脹未復常 人民生活仍覺難



通脹何去何從，牽動息口走勢。央行減息時間表雖然一再延遲，但主流共識是通脹已漸緩和。然而，換轉人民角度，民調顯示則仍嫌物價高企。研究機構Ipsos於3月底至4月初，訪問了各地共24801人，32國平均僅得6%覺得通脹已回復正常水平；反之，高達21%覺得通脹永遠無法復常，覺得明年之後則佔39%。其中，覺得通脹已經復常的美國人只有6%，這又會否影響美聯儲的息口政策？至於中國，則有19%覺得通脹正常，比率在各國中最高，其次是印度的16%。

通脹會蠶食購買力，32國平均有9%受訪者表示在財政管理上生活十分困難，頗困難的亦佔17%；至於回答生活舒適的，只有11%。印度、荷蘭、瑞典覺得生活舒適的比率最高，都介乎26%至27%，中國亦佔20%。回答生活十分困難方面，中國比率少於1%，頗困難的亦僅5%，印度也分別低至5%和8%；而傳統發達國之中，英國則分別為8%和14%，美國分別為12%和12%，加拿大甚至分別為13%和15%。

物價高企，乃是人民重擔；馴服通脹，或仍任重道遠。

上海神奇製藥投資管理股份有限公司關於控股股東提前贖回部分股票解除質押的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。重要內容提示：●上海神奇製藥投資管理股份有限公司（以下簡稱“公司”或“本公司”）的控股股東貴州神奇製藥（集團）有限公司（以下簡稱“神奇控股”）持有本公司90,661,620股，占本公司總股本16.98%。辦理股票質押及提前贖回業務，解除質押9,000,000股，剩餘累計質押股份45,300,000股，占本公司總股本8.48%，占其持有公司股份49.97%。

上海神奇製藥投資管理股份有限公司董事會 2024年5月29日

法定要求償債書

根據《破產條例》(第6章)第6A(1)(a)條作出的法定要求償債書 緊隨法院的一項判決或命令而須立即償付的經算定款項的須項 致：王志成 (WONG CHI WAI) 地址(1)：香港新界火炭坳頭山月瓊閣2座7字樓C室 地址(2)：九龍官塘偉業街221號德工業大廈E座5字樓E2室 現特通知，債權人 NG LU LI CYNTHIA，地址為香港中環皇后大道中37號道生行506-9室已發出“法定要求償債書”。

恒天凱馬股份有限公司董事會 2024年5月29日

重慶建設汽車系統股份有限公司股票交易異常波動公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。一、股票交易異常波動情況說明 重慶建設汽車系統股份有限公司（以下簡稱“公司”）於2024年5月27日和5月28日連續2個交易日每日收盤價格漲幅累計達到20.37%，根據《上海證券交易所股票上市規則》的有關規定，屬於股票交易異常波動情形。

重慶建設汽車系統股份有限公司董事會 2024年5月29日

YUZE METAL LIMITED 鉅澤金屬有限公司 金屬有限公司 1817728 (in voluntary liquidation)

NOTICE is hereby given, in accordance with the BVI Business Companies Act, 2004 that the above named company, is in voluntary liquidation. The voluntary liquidation commenced on 2024/05/24 and Stuart Anderson Bruce of 3rd Floor, Palm Grove House, Road Town, Tortola, British Virgin Islands is the voluntary liquidator. Dated: 2024/05/24 (Sgd) Stuart Anderson Bruce Voluntary Liquidator

上工申貝（集團）股份有限公司關於延期回復上海證券交易所問詢函的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。2024年5月21日，上工申貝（集團）股份有限公司（以下簡稱“公司”）收到上海證券交易所下发的《關於上工申貝（集團）股份有限公司參與破產重組投資暨關聯事項的問詢函》（上證公函【2024】0614號）（以下簡稱“問詢函”），具體內容詳見公司於5月22日披露的《上工申貝（集團）股份有限公司關於收到上海證券交易所問詢函的公告》（公告編號：2024-030）。

上工申貝（集團）股份有限公司董事會 二〇二四年五月二十九日

恒天凱馬股份有限公司股票可能被終止上市第三次風險提示公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。重要內容提示：●截至2024年5月28日，恒天凱馬股份有限公司（以下簡稱“公司”）股票收盤價連續11個交易日低於人民幣1元。根據《上海證券交易所股票上市規則》（以下簡稱“上市規則”）第9.2.1條第一款第二項的規定，在上海證券交易所（以下簡稱“上交所”）僅發行B股股票上市公司，如果連續20個交易日的每日股票收盤價均低於人民幣1元，公司股票可能被終止上市交易。

恒天凱馬股份有限公司股票交易異常波動暨嚴重異常波動公告

●公司股票2024年5月28日收盤價為人民幣0.512元/股，已連續11個交易日收盤價低於人民幣1元。根據《上海證券交易所股票上市規則》（以下簡稱“上市規則”）第9.2.1條第一款第二項的規定，在上海證券交易所（以下簡稱“上交所”）僅發行B股股票上市公司，如果連續20個交易日的每日股票收盤價均低於人民幣1元，公司股票可能被終止上市交易。公司股票存在可能因股價低於面值被終止上市交易，公司股東存在可能因股價低於面值被終止上市交易，公司股東存在可能因股價低於面值被終止上市交易。

恒天凱馬股份有限公司股票交易異常波動暨嚴重異常波動公告

●公司股票2024年5月28日收盤價為人民幣0.512元/股，已連續11個交易日收盤價低於人民幣1元。根據《上海證券交易所股票上市規則》（以下簡稱“上市規則”）第9.2.1條第一款第二項的規定，在上海證券交易所（以下簡稱“上交所”）僅發行B股股票上市公司，如果連續20個交易日的每日股票收盤價均低於人民幣1元，公司股票可能被終止上市交易。公司股票存在可能因股價低於面值被終止上市交易，公司股東存在可能因股價低於面值被終止上市交易，公司股東存在可能因股價低於面值被終止上市交易。

恒天凱馬股份有限公司股票交易異常波動暨嚴重異常波動公告

●公司股票2024年5月28日收盤價為人民幣0.512元/股，已連續11個交易日收盤價低於人民幣1元。根據《上海證券交易所股票上市規則》（以下簡稱“上市規則”）第9.2.1條第一款第二項的規定，在上海證券交易所（以下簡稱“上交所”）僅發行B股股票上市公司，如果連續20個交易日的每日股票收盤價均低於人民幣1元，公司股票可能被終止上市交易。公司股票存在可能因股價低於面值被終止上市交易，公司股東存在可能因股價低於面值被終止上市交易，公司股東存在可能因股價低於面值被終止上市交易。