

习近平在中共中央政治局第十四次集体学习时强调 不断增强广大劳动者的获得感幸福感安全感

新华社北京5月28日电 中共中央政治局5月27日下午就促进高质量充分就业进行第十四次集体学习。中共中央总书记习近平在主持学习时强调，促进高质量充分就业，是新时代新征程就业工作的新定位、新使命。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想，全面贯彻劳动者自主就业、市场调节就业、政府促进就业和鼓励创业的方针政策，持续促进就业质的有效提升和量的合理增长，不断增强广大劳动者的获得感幸福感安全感，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供有力支撑。

中国劳动和社会保障科学研究院院长莫荣新就这个问题进行讲解，提出工作建议。中央政治局的同志认真听取讲解，并进行了讨论。

习近平在听取讲解和

讨论后发表了重要讲话。他指出，就业是最基本的民生，事关人民群众切身利益，事关经济社会健康发展，事关国家长治久安。党的十八大以来，党中央坚持把就业工作摆在治国理政的突出位置，强化就业优先政策，健全就业促进机制，有效应对各种压力挑战，城镇新增就业年均1300万人，为民生改善和经济发展提供了重要支撑。在实践中不断深化对新时代就业工作规律的认识，积累了许多经验。主要包括：坚持把就业作为民生之本；坚持实施就业优先战略；坚持依靠发展促进就业；坚持扩大就业容量和提升就业质量相结合；坚持突出抓好重点群体就业；坚持创业带动就业；坚持营造公平就业环境；坚持构建和谐劳动关系，等等。这些经验十分宝贵，要长期坚持

并不断丰富发展。习近平强调，要坚定不移贯彻新发展理念，更加自觉地把高质量充分就业作为经济社会发展的优先目标，使高质量发展的过程成为就业提质扩容的过程，提高发展的就业带动力。因地制宜发展新质生产力，改造提升传统产业，培育壮大新兴产业，布局建设未来产业，完善现代化产业体系，努力创造更多高质量就业岗位。支持发展吸纳就业能力强的产业和企业，稳定和扩大就业容量。根据经济社会发展新趋势和人民群众高品质生活新期待，大力发展新业态、新模式，积极挖掘、培育新的职业序列，开发新的就业增长点。强化重大政策、重大项目、重大生产力布局对就业影响的评估，推动财政、货币、投资、消费、产业、区域等政策与就业政策协调联动、

同向发力，构建就业友好型发展方式。习近平指出，要加快塑造素质优良、总量充裕、结构优化、分布合理的现代化人力资源，解决好人力资源供需不匹配这一结构性就业矛盾。适应新一轮科技革命和产业变革，科学研判人力资源发展趋势，统筹抓好教育、培训和就业，动态调整高等教育专业和资源结构布局，大力发展职业教育，健全终身职业技能培训制度。完善供需对接机制，力求做到人岗相适、用人所长、人尽其才，提升就业质量和稳定性。加强宣传教育，引导全社会牢固树立正确就业观，以择业新观念打开就业新天地。深入分析一些行业出现用工缺口的原因，从破解“有活没人干”入手，解决“有人没活干”的问题。

习近平强调，要完善

重点群体就业支持政策。坚持把高校毕业生等青年群体就业作为重中之重，开发更多有利于发挥所学专业所长的就业岗位，鼓励青年投身重点领域、重点行业、城乡基层和中小微企业就业，动态调整高等教育专业和资源结构布局，大力发展职业教育，健全终身职业技能培训制度。完善供需对接机制，力求做到人岗相适、用人所长、人尽其才，提升就业质量和稳定性。加强宣传教育，引导全社会牢固树立正确就业观，以择业新观念打开就业新天地。深入分析一些行业出现用工缺口的原因，从破解“有活没人干”入手，解决“有人没活干”的问题。

习近平强调，要完善

业带动就业保障制度，优化创业服务，提升创业质量。健全统一规范的人力资源市场体系，营造公平就业环境，使人人都有通过辛勤努力实现自身发展的机会。

习近平强调，要加强劳动者权益保障。健全劳动法律法规，规范新就业形态劳动基准，完善社会保障体系，维护劳动者合法权益。加强灵活就业和新就业形态劳动者权益保障，扩大职业伤害保障试点，及时总结经验、形成制度。加强市场监管和劳动保障监察执法，有效治理就业歧视、欠薪欠保、违法裁员等乱象。

习近平最后指出，各级党委和政府要把就业当作民生头等大事来抓，加强组织领导，健全制度机制，增强工作合力。要加快构建中国就业理论体系，有效提升我国在就业领域的国际话语权和影响力。

中国东方航空接收增订100架C919首架机

中新社上海5月27日电 (记者 李佳佳) 在中国国产大飞机C919商业运营迎来一周年之际，27日晚间，作为全球首发用户的中国东方航空集团有限公司正式在沪接收新增订100架C919的首架机。该架飞机编号为B-919G，东航C919机队规模增至6架。

自2023年5月28日商业首航，东航C919商业运营机队实现了“0到1”的突破；近一年来，东航C919机队达到5架飞机、多条航线的初步规模化运行，实现从“1到5”的突破；随着100架“大单”的首架机交付，它正在实现从“6到100+”的突破。这标志着国产大飞机C919大规模、大机队的商业运营全面加快。

2023年5月28日，东航全球首架C919飞机执



5月27日，国产大飞机商运一周年之际，中国东方航空在上海接收增订100架C919的首架机。(中国东方航空供图)

行MU9191航班，从上海虹桥飞往北京首都，成功完成该机型的首次商业载客飞行，标志着C919的“研发、制造、取证、投运”全面贯通，中国民航商业运营国产大飞机正式“起步”，中国大飞机的“空中体验”走进广大公众。

东航创造了C919航程中的多项“第一”：第一次实现商业运行、第一次投入繁忙的京沪航线、第一次服务春运、第一次飞出国门亮相新加坡航展广受好评，今年6月1日还将第一次投入境外商业航班、执飞沪港包机……东

航以“先行者”姿态，持续探索C919商业运营全流程、各环节运营保障经验。

截至2024年5月27日，东航5架C919飞机在首航当天及后续上海虹桥—成都天府、上海虹桥—北京大兴及上海虹桥—西安咸阳3条航线上累计执行航班2181班，总计商业运行飞行时间6090小时，承运旅客近30万人次。C919运行技术状态正常，安全飞行表现良好，日利用率等指标稳步提升，综合运营能力得到全面检验。

值得一提的是，今年6月1日，东航将使用C919大飞机，执飞“香港—上海”商业包机航班，承运从香港前往上海参加“沪港同心”交流活动的香港大学生，这将是C919首次境外商业飞行。

王毅会见苏丹外长侯赛因



5月28日，中共中央政治局委员、外交部长王毅在北京会见来华出席中阿合作论坛第十届部长级会议的也门外长赞达尼。新华社记者 岳月伟 摄

新华社北京5月28日电 5月28日，中共中央政治局委员、外交部长王毅在北京会见来华出席中阿合作论坛第十届部长级会议的苏丹外长侯赛因。

王毅表示，中国和苏丹有着传统友好。今年是两国建交65周年，无论形势如何变化，中方发展中苏友好关系的立场坚定不移。中方支持苏丹维护国家主权独立和领土完整，支持苏丹实现国内和平稳定，支持苏丹探索符合自身国情的发展道路，把前途和命运掌握在自己手中。中方将继续推动国际社会为苏丹问题提供良好外部条件。

王毅强调，中方赞赏苏丹积极支持和参与中阿合作论坛建设，愿以此次部长级会议为契机，推动中阿阿拉伯国家关系进一步发展。中方也愿同包括苏丹在内的非洲各国一道，办好今年的中非合作论坛峰会，为构建高水平中非命运共同体贡献力量。

侯赛因对中国发展取得的巨大成就深感钦佩，由衷感谢中方对苏丹发展的大力支持。强调苏丹支持一个中国原则，并在事关中方核心利益和重大关切问题上，始终坚定支持中方。苏丹高度重视中阿、中非合作论坛，感谢中方为论坛建设所作贡献，愿在两大重要论坛框架内深化苏中各领域务实合作。

第九次中日韩领导人会议联合宣言：将继续就加快自贸协定谈判进行讨论

中新社北京5月28日电 第九次中日韩领导人会议联合宣言5月27日全文公布。联合宣言称，中日韩三国明确《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)得到透明、顺畅、有效落实作为中日韩自贸协定基础的重要性，将继续就加快中日韩自贸协定谈判进行讨论。

中国国务院总理李强、日本首相岸田文雄、韩国总统尹锡悦于5月27日在首尔举行第九次中日韩领导人会议。

今年是三国合作启动25周年。联合宣言指出，三国一致认为，自2008年以来举行的八次三国领导人会

议和2011年中日韩合作秘书处成立为三国合作机制化奠定了坚实基础。三国重申致力于落实第八次领导人会议通过的《中日韩合作未来十年展望》。

联合宣言表示，三国将在与人民日常生活密切相关的六个关键领域确定并实施互利合作项目：人文交流；可持续发展与气候变化；经济合作与贸易；公共卫生与老龄化社会；科技合作与数字化转型；救灾与安全。三国一致认为青年交流对于巩固三国合作的长期基础至关重要，将努力拉紧该领域合作纽带。

联合宣言称，三国将

通过“中日韩+X”合作框架，与蒙古国合作减少东亚沙尘暴。三国将促进海洋环境保护合作，为子孙后代实现海洋可持续发展。三国将共同努力，以期在2024年11月在韩国釜山举行的政府间谈判委员会第五届会议(INC-5)上达成一项对塑料污染具有法律约束力的国际文书。

在经济合作与贸易方面，联合宣言指出，三国明确RCEP得到透明、顺畅、有效落实作为中日韩自贸协定基础的重要性，将继续就加快中日韩自贸协定谈判进行讨论，以期达成一个自由、公平、全面、高质量、互惠且具有

自身价值的自贸协定。三国重申RCEP是一项开放、包容的区域协定，鼓励RCEP联合委员会加快关于RCEP新成员加入程序的讨论。

这份联合宣言共38条逾四千字，在联合宣言中，中日韩三国还表示，将继续努力打造全球公平竞争环境，营造自由、开放、公平、非歧视、透明、包容、可预测的贸易和投资环境。三国重申致力于保持市场开放、加强供应链合作、避免供应链中断。三国同意有必要继续在出口管制领域保持沟通。三国对将于2024年举办的中日韩企业家论坛表示欢迎。三国将继续鼓励地方合作，完善包括泛黄海经济技术交流会议等合作平台。

中方回应美“对解放军在台湾周边军演表达关切”

中新社北京5月28日电 (梁晓辉 谢雁冰) 针对美国国务院发言人日前发表声明对解放军在台湾周边开展军演表达关切，中国外交部发言人毛宁28日在例行记者会上予以回应。

毛宁表示，台湾问题纯属中国内政，不容任何外部势力干涉，美国无权在台湾地区领导人“5·20”讲话径和以美国为首的外部势力纵容支持。

她指出，美方不顾中方坚决反对，派团出席“5·20”就职仪式，美国务卿发表声明“致贺”有错在先，向“台独”分裂势力发出严重错误信号，无端指责中方维护国家主权和领土完整的合法合理举措更是错上加错。“我们敦促美方认清‘台独’分裂势力的本性和野心，认清其给台海和平稳定和中美关系带来的严重危害和巨大风险，切实恪守一个中国原则和中美三个联合公报，兑现美国领导人就台湾问题所做承诺，停止以任何方式为‘台独’势力撑腰打气。”

毛宁强调，中方捍卫国家主权和领土完整的决心坚定不移，反对外部势力干涉中国内政的决心坚定不移。“台独”是死路一条，支持“台独”必将玩火自焚。任何妄图挑战一个中国原则的错误行径，都将失败告终。

中国在建最北高铁启动铺轨

中新社伊春5月28日电 (记者 史铁夫) 28日，在黑龙江省铁力市哈尔滨至伊春高铁(下称“哈伊高铁”)铁力至伊春段铺轨施工现场，随着首对500米长钢轨铺设在有砟轨道床上，标志着中国在建最北端高铁哈伊高铁正式进入铺轨施工阶段。

哈伊高铁是中国“八纵八横”高铁网京哈—京港澳通道的延长线，是中国在建纬度最高、全线所处地区全年温差最大、首条穿越多年岛状冻土区的高速铁路。

线路起自黑龙江省哈尔滨市，途经绥化市，终至伊春市，正线全长318公里，设计时速250公里。哈伊高铁全线设哈尔滨、哈尔滨北、呼兰北、兴隆镇西、绥化南、庆安南、铁力、日月峡、伊春西9座车站。

哈伊高铁由哈尔滨至铁力段、铁力至伊春段组成，目前，铁力至伊春段已启动铺轨施工，哈尔滨至铁力段已进入架梁和站房施工阶段。

哈伊高铁全线建成通车后，将大幅缩短沿线主要城市群间的时空距离，行时间将由现在的7小时左右缩短至2小时左右。



5月28日，中国在建最北端高铁——哈尔滨至伊春高铁正式进入铺轨施工阶段。图为铁力至伊春段铺轨施工现场。(哈铁供图)