

佐科维总统签署房屋储蓄条例 每月将由私人与公务员薪金扣除



佐科维总统签署房屋储蓄条例，每月将由私人与公务员薪金扣除。

【本报讯】佐科维总统签署了2024年第21号政府条例，此项条例规定了2020年第25号关于实施公共房屋储蓄(Tapera)政府条例的修正案。公共房屋储蓄条例的要点之一是扣除劳工的工资，以纳入 Tapera 基金账户。21/2024 第5款条例规定，Tapera 参与者是

收入至少达到最低工资、在注册时年满20岁或已婚的劳工和独立劳工。第7条款详解所谓劳工的细分，即准民事公务员、国家民事机构雇员、国军、国军学员士兵、国警成员、国家官员、国有企业/地方企业劳工/员工、乡镇府企业劳工/员工、私企劳工/员工，以及

非劳工却领取工资的劳工/员工。每月提取的 Tapera 基金存款金额为劳工工资与独立劳工收入的3%。对于劳工参与者由雇主共同承担0.5%，劳工本身承担2.5%。独立劳工的储蓄金额由独立劳工承担。此项政府条例第20

条规定，存入 Tapera 存款的时间由雇主执行，并不迟于每月10日存入。对于独立工作者或自由职业者，存款时间也不迟于每月10日。如果10日是假期，可以在假期后的第一天付款。每月扣除的 Tapera 存款以后可用于住房融资或在会员资格结束后归还。(亮剑)

普拉博沃会见哈利法塔摩天大楼业主 阿拉巴尔谓我国旅游业收入将增加300%

【本报讯】5月27日，在接待哈利法塔摩天大楼业主的哈利法时，国防部长、候选总统普拉博沃声称，阿拉伯联合酋长国企业家穆罕默德·阿拉巴尔(Mohamed Alabbar)希望在我国投资，对建设我国的旅游业拥有非常大的愿望，表示非常有信心我国的旅游业将会加速增加。阿拉巴尔向普拉博沃保证，印度尼西亚的旅游收入可以增加200%至300%。普拉博沃表示，目前全世界都认为我国是有前途的国家之一，也是未来的增长率飙升的国家。阿拉巴尔称之为“增长的未



普拉博沃会见哈利法塔摩天大楼业主阿拉巴尔(右)

来”。我国幅员广阔，可以开辟新的领域来提高增长率，并改善人民的福利。我认为，这个非常重

要。阿拉巴尔也是 Emaar Properties 的创始人。阿拉巴尔与国企部长埃里克

一起到访国防部，阿拉巴尔和埃里乘坐同一辆车，于13.44左右抵达国防部办公室，并受到国防部代理秘书长托尼中将(Donny Ermawan Taufanto)的欢迎。据悉，阿拉巴尔于5月26日访问努山达拉新国都。陪同访问的还有埃里克和努山达拉新国都管理局主任庞邦·苏普托罗(Bambang Susantoro)。然而，普拉博沃否认在与阿拉巴尔会面时专门讨论努山达拉新国都的问题。我们谈天说地，阿拉巴尔从事旅游业，其重点是旅游业。(亮剑)



日本为雅京地铁项目提供0.1%低息贷款

【本报讯】我国从日本获得资金用于扩建雅加达从东向西地铁大众捷运线，日本提供了1406.99亿日元或相当于14.5万亿美元的贷款。这笔贷款将用于从萨特里亚广场(Medan Satria)至托芒(Tomang)的地铁线建设的首期第一阶段工程项目，该地铁线距离约24.5公里，该项目预计将于2031年完工。之后将共有21个车站，其中9个车站为从东到西地铁线的地下车站。日本向我国提供的14.5万亿美元贷款将通过日本协力银行(JICA)提供。这笔来自日本的贷款利率为0.3%，其中包括顾问费每年0.2%的利率，退款期限为40年，包括10年的宽限期。

此外，该项目还将执行经济伙伴关系特殊要求(STEP)。日本的技术还将用于建造地下隧道、铁路和信号系统。经济伙伴关系特殊要求本身就是使用日本技术的一项要求，自2002年7月以来一直被确定为日本对发展中国家的真正援助。据悉，此前，日本通过JICA为雅加达捷运项目支付了大量资金。例如，对于首期工程，从勒巴·布鲁斯(Lebakbulus)到印尼旅馆环路(Bundaran HI)沿16公里，日本提供了1920亿日元或约合24.2万亿美元。2012年3月22日至2017年3月22日期间，第一笔贷款(IP 536)价值18亿日元，相当于2017年3月22日期间的2000亿盾；第二笔贷款(IP 554)价值480亿日元，相当于2019年7月28日期间的5.5万亿美元；第三笔贷款(IP 571)价值722亿日元，相当于2016年3月31日至2022年3月31日期间的9.5万亿美元；第四笔贷款(4月23日期间价值700亿日元，相当于9万亿盾)2019年至2025年4月23日。贷款的平均利率为0.2%。而偿还债务的期限为40年。至于从印尼大酒店环形公路(Bundaran HI)到安祝(Ancol)的第二期工程，日本也同意提供702.10亿日元或9.46万亿美元的贷款。贷款利率为0.1%，顾问费利率为0.01%。还款时间也相当长，达40年。(亮剑)

日本为雅京地铁项目提供0.1%低息贷款

财长：政府将在2025年之前削减能源补贴

【本报讯】2025年政府有可能削减能源开支补贴达67.1万亿盾。正如2025年宏观经济框架和财政政策原则文件所述。文件指出，可以通过许多效率措施来进行削减。这包括控制液化石油气补贴，对非补贴电力客户实施电价调整，以及燃料油的补贴和补偿。

5月27日，财政部长穆丽亚妮表示，效率的潜力并不意味着政府立即削减能源补贴；关于补贴分配效率的论述仍处于初步阶段。作为制定国家

预算的周期，政府在宏观经济框架和财政政策原则中传达的各种构思将与国会一起讨论。因此，能源补贴的效率不是最终的。这仍然是一个非常大的姿态，我们将从国会各派系的角度来看待。稍后我们将加强姿态，我们将在国会进行讨论，在那里我们将再次进行校准。财政部长解释道，在宏观经济框架和财政政策原则中写入的潜在能源补贴效率数据，是在当前国家预算假设下计算的结果。潜在效率的计

算方法是考虑能源补贴分配量以及盾币汇率和原油价格没有变化。我们可以进行设定，我们认为，稍后我们会看看其数量，以便我们保持纪律性，而不是增加，但这仍然是处于初级阶段。据悉，2025年宏观经济框架和财政政策原则文件指出，需要继续鼓励能源补贴和补偿的转变，使其更具针对性，以实现最佳状态。因此必须重新设计能源补贴和补偿，以更好地惠及贫苦大众和弱势群体。在短期内，可以应

用的转型政策是控制液化石油气补贴。这是通过为3公斤液化石油气钢瓶补贴的接受者设定目标来实现，即收入为1%-7%的家庭、微型企业、特定渔民和特定农民。然后，对非补贴电力客户、富裕家庭(3500 VA及以上)和政府部门进行电价调整。最后，可以通过控制消费者类别来公平控制柴油和Pertalite的补贴和补偿。能源补贴和补偿改革的整个模拟预计将导致每年67.1万亿盾的预算效率。(亮剑)

牛头党批评政府政策 佐科维称政党内部事务不予置评

【本报讯】佐科维总统拒绝就印尼斗争民主党全国工作会议上对政府的批评发表评论。5月27日，佐科维总统表示，印尼斗争民主党全国工作会议期间的批评言论是党内事务，因此不想对此发表评论。在印尼斗争民主党第五次全国会议上，梅加瓦蒂对佐科维总统政府提出了批评，涉及单一学费的涨幅，宪法

院条例和广播法的修订，以及威权民粹主义领导人的问题。对于据称延续政治王朝的宪法法院的判决，一些干部大声疾呼佐科维总统、国家元首是造成宪法法院现状的原因。梅加瓦蒂问道，这是

谁的错？一些干部竟然喊出了佐科维总统的名字。梅加瓦蒂要求干部们大声地喊叫，以显示党的坚定性。印尼斗争民主党中央理事会政治部主席普安在为干部在2024年选举中偏

离政治道德的行为表示道歉时流下了眼泪。普安没有提到所指的干部的名字，她只表示，这名干部的行为违背了党的意识形态，违反了宪法。印尼斗争民主党全国第五次会议建议改善政党的招募、培训、提拔和分配制度，以应对这场悲剧。普安声称，这样，干部在2024年选举中的行为偏差就不会再次发生。(亮剑)

国会第二委会主席确保至今印尼首都仍是雅加达

【本报讯】3月10日，国会第二委员会主席艾哈迈德·多利·库尔尼亚(Ahmad Doli Kurnia)声称，实际上雅加达的地位仍是印度尼西亚的首都。尽管2022年关于国家首都的第3号国家法令使雅京专区省一词自2024年2月15日起到期，但是雅加达仍具有首都专区的地位。从一开始我就说过，一旦颁布努山达拉新国都法，在法律上，印度尼西亚有两个首都，尽管事实它仍然是雅京专区省。即便如此，多利还是可以理解由此产生的混

乱，因为目前政府机关的转移仍在进行中。当国会第二委员会制定努山达拉新国都法时，确认了雅加达的首都地位于2024年2月15日之前自然就结束了。这只是一个技术问题，受到选举、总统选举和各种问题的影响。但是政府的行政工作不会受到影响。这意味着，雅加达仍然有一名代理省长，这些计划正在运行，只有法律保护伞是一个问题。希望立法委员们能尽快解决这个问题。执行雅京专区法案的过程完全交给立法机构处理。

预计，最迟在国会第四届会议期间，或本届会议期间结束之前完成该法案的程序。必须在这个国会会议期间完成。所以不要再拖延了，如果再拖延，6月份政府计划迁移了几个部委，因为过渡过程的转变，政府工作从雅加达迁至到努山达拉新国都已经从今年开始了；这就是为什么雅加达必须立即确定其法律地位。据悉，雅京专区的地位自2024年2月15日起到期。首都地位的结束符合2023年第21号法律的实施，该法律涉及2022年

第3号法律关于努山达拉新国都的修正案。立法委员主席安迪(Supratman Andi Agtas)表示，自2022年2月15日起，努山达拉新国都法律颁布两年后，宣布对2007年第29号法律的规定进行修订。这符合努山达拉新国都法第41条第(2)款的规定，其中规定，不迟于本法规颁布两年后，根据本法规的规定，修订了2007年关于雅加达特别首都区省政府的，作为印度尼西亚共和国单一国家首都的第29号法律法规。(亮剑)

西万隆芝巴达区严重车祸 卡车刹车失灵后连撞8车

【本报讯】5月9日早上的摩托车，包括一辆白色的，西万隆县芝巴达(Cipatat)地区发生了一起严重的交通事故。一辆大型三菱卡车在Cipatat大道Citatah村Cibogo社区发生刹车故障后，与其他八辆车连环相撞。据报道，这辆车牌号为S 9053 UU的大型卡车原本从万隆方向驶往展玉(Cianjur)。在接近事故现场时，车辆失控，首先撞上了前方同向行驶的三菱Colt Diesel卡车，随后该卡车又撞向两辆从对面逆向驶来的Honda Freed和Daihatsu Xenia小轿车。发生连续碰撞后，事故并未就此结束，该大型卡车继续失控，接着撞上了两辆同向行驶

的摩托车，包括一辆白色的和一辆蓝色的Honda Beat。之后，它又相继撞上了一辆Suzuki APV小型巴士，一辆Suzuki Cary皮卡车和一辆Toyota Avanza。最终，这起连环撞车事故导致Suzuki Cary皮卡车严重受损，车上的驾驶员和一名乘客受伤，被紧急送往Padalarang的Cahya Kawaluyan医院接受治疗。芝马墟(Cimahi)镇区警长巴育少尉(Bayu Subakti)表示，两名骑Honda Beat摩托车的伤者也都被送往Cipatat的Rajamandala社区卫生服务中心。目前，警方正在调查事故原因，并将进一步通报事故的进展。(存墨)