

总统推迟实施单一大学学费条例

总统府专员要求文教科研部长废除或更新条例

【本报讯】佐科维总统专员比利(Billy Mambasar)于5月27日在雅加达通过一份书面声明中表示,他要求取消关于单一大学学费(UKT)政策为依据的2024年第2号文教科研部长条例的规定。比利说,他很理解国立高等学院的大学生们,极力反对大学学费上涨,因此他对单一大学学费政策提出了六项建议。

第一项建议是取消单一大学学费上涨,也取消2024年第2号关于单一大学学费上涨的文教科研部长条例的规定。第二项建议是修订高等

教育国家法令,其中一个就是增加从国家收支预算案的高等教育预算开支,目前的高等教育预算开支仅占国家收支预算案的1.6%,远低于联合国教科文组织建议2%更低,同时新加坡、日本和美国的高等教育预算开支,也远超过我国的更高。

第三项建议是持续推动2012年第12号关于提供学生贷款的国家法令的规定,这是由政府提供的无息贷款,大学生毕业后找到工作才开始偿还。

第四项建议是停止由某个个人团体或不法分子推动的印尼智能卡(KIP)奖学金纲领。

第五项建议是把一部分

的教育基金分配出来,用于满足高等教育的需求。

第六项建议是为国立大学的校长们,制定一个关键绩效指标,以促进筹集资金的创造力。

比利说:“校长们可以通过最大化校园资产、管理校园捐赠基金、或与行业和国际机构合作等方式筹集资金。”

值得一提的是,佐科维总统已经传召文教科研部长纳迪恩(Nadiem Makarin)前来总统府,要他解释关于国立大学对单一大学学费上涨的争议事项。

佐科维总统指示纳迪恩部长再重新研究这项政策,对于大学学费上涨的事项,只好暂时取消。(Sm)

去年2520万中小微企业进入数字生态系统

【本报讯】海事与投资统筹部长卢虎(Luhut Binsar Pandjaitan)日前在苏南省巨港市声称,在2023年度,约有2520万名中小微企业已经进入了数字生态系统。希望通过自豪印尼制造全国运动(Gernas BBI)纲领,到了2024年底就能达到3000万名中小微企业家的指标。

卢虎说:“今年我们还需要有480万名中小微企业家能进入数字生态系统。我们也一直推动,让每个省区的交易价值能够达到500亿盾指标。”

他强调说,关于采购国产商品(PDN)事项,不论国家部门或机构、地方政府、国企或地企等,采购落实已经增至80%,从2022年只有达到749万亿盾,2023年已经增至1349.8万亿盾。这表明了各机构对采购国产的意识和合规性大有提高,不过如果采购国产品的价值能够达到95%指标当然又更好。

关于印尼旅游自豪(BBWI)纲领事项,光在2023年元月份期间,苏南

省的国内游客观光人数已经达到了960万人次,比2022年同期人数增加了190万人次。

他认为,为推进上述各项纲领的发展,有三件重要的事需要去做,其中一个就是为中小微企业家和当地旅游从业者提供更多的推广培训,以及持续推动产品创新和中小微企业数字化。除此之外,中小微企业家的知识产权也需要持续保驾护航。

在此期间,他对金融服务监管机构和苏南省府自2024年5月24日至28日举办的“Harvesting Gernas BBI-BBWI 2024 Provinsi Sumsel”活动表示非常赞赏。

卢虎也呼吁,为了促进中小微企业家、手工艺人和苏南省旅游业的发展,所有利益相关方应当要持续保持上述纲领的可持续性。

他相信,如果各方为了中小微企业家和广大民众的发展利益而携手合作,我国推出的纲领肯定会马到成功。(Sm)

国会同意2025年国家收支预算草案框架

5月28日,国会所有派系已经同意由政府提交的2025年国家收支预算草案的宏观经济框架和财政政策原则,以供进一步的讨论。

卫塞节长假雅万高铁热卖10万座位

每天雅加达和万隆搭客超过两万人次

【本报讯】印中高铁公司企业秘书艾花(Eva Chairumisa)日前在雅加达声称,在卫塞节长假期间,雅万高铁列车票已经售出了10万张,由于本公司仍然接受订购,票数也许还会持续增加。

艾花透露说,在卫塞节长假期间,光在5月22日(星期三)或长假首日的乘客人数显示大增,当天共有2万1267名搭客。

哈林高铁站是最繁忙的车站,每日出发的乘客量达到了1万3500人,其中80%的乘客都在巴拉朗(Padalarang)高铁站下车,然后继续乘坐接驳列车前往目的地。

她说:“在这一天,从早上6时40分至傍晚6时50分的24个出发时段中,有21个时段的车票已经被乘客订购一空。”

在长假末期或5月26日(星期日)的乘客人数还是显示大增,但今日的雅万高铁列车乘客,大多数是从万隆出发前往雅加达,而当天从巴拉朗



朗高铁站和德卡鲁瓦高铁站前往哈林高铁站的车票售出了1万3000张,从哈林高铁站出发的车票售出了6500张,但是票数还会一直增加,直到今晚出发的最后一班列车。

她说:“尽管有大量的乘客,我们的工作人员仍然会提供最佳服务,这次长假期间的服务可以说安全、顺畅并受控。”

为应对乘客人数剧增,雅万高铁列车每日走48趟,乘客们可以在出发前14天,通过官方渠道订购车票,如Whoosh应用程序、ticket.kcic.id网站、售票机或高铁站官方售票处,以及Access by KAI、Livin by Mandiri、BRImo和BNI Mobile Banking等合作伙伴应用程序。

她补充说,雅万高铁列车的乘客必须要安排好时间,也尽量不要迟到,最好在列车出发前30分钟就已经抵达高铁站,因为列车在5分钟出发前就已经关闭车门了。(Sm)

Inkud合作社为减少进口白糖

【本报讯】乡村单位合作社(Inkud)要与中国建设企业在印尼合作建立糖厂。该合作社已联络中国广西建工集团商讨合作,准备在我国建设糖厂,将来投入生产之后,估计每日生产大约1万2000吨的食用糖。

Inkud合作社辅导委员会秘书菲里(Ferry Juliantono)表明,有关联合广西建工集团在印尼建立和开辟糖厂一事,这是为加强国家粮食主权,正如当选总统普拉博沃(Parabowo Subianto)所希望的那样。

作为印尼合作社委员会副总主席的菲里于5月

27日说:“印尼是全世界最大的白糖进口国,每年进口量高达500万吨,所以我们必须开辟甘蔗农园,减少白糖进口量。”

上述是由Inkud合作社总主席柏尔达修斯(Poartasius Nggedi)与在中国广西省南宁市广西建工集团总经理许木新在其办事处签订该合约,建立糖厂将化1年半的时间,并希望能在今年开始动工。

此前,Inkud合作社也与中国广西农业科技投入运营后,即可进行金条生产。该冶炼厂计划于2024年5月开始生产铜精矿。

卡迪卡说:“我相信黄金不是‘日落’资产。所以朋友们,在谷歌上读到,目前中国、美国等大国实际上正在再次回归黄金,因为目前的地缘政治局势越来越不可预测。资产价格也在上涨和下跌。很多庞

国企部宣称印尼将不再进口金条

近期将在锦石生产黄金 每年生产量50吨

【本报讯】在地缘政治局势日益不可预测且资产价格波动的情况下,许多富人开始重新投资黄金。

据安塔拉通讯社报道,国企部副部长卡迪卡(Kartika Wirjoatmodjo)评估称,目前中国和美国等大国正在重新将黄金视为一种投资。

有趣的消息是,印尼将独立生产每年50吨的金条。

卡迪卡日前在雅加达说:“实际上,我们已从今年5月开始,如果能获得真主的庇佑,我们将在国内生产黄金。工坊地点位于东爪哇省锦石县(Gresik)的Manyar镇,预估

每年能生产50吨黄金。”

他解释说,在印度尼西亚生产自己的金条之前,自由港必须将黄金精矿运送到日本,加工后带回印度尼西亚。

印尼自由港公司(PT-FI)在锦石拥有的冶炼厂投入运营后,即可进行金条生产。该冶炼厂计划于2024年5月开始生产铜精矿。

卡迪卡补充说,投资黄金的机会将是开放的,因为将会有一家由典当国营公司管理的黄金银行。

他要求典当公司加强黄金银行服务或金条服务,向更广泛社区普及化,同时寻求政府有关此项服务的许可。

他强调:“此外,典当公司和Mind ID国企矿业控股公司之间的生态系统合作,将产生一家金条银行。这些必须得到不断改进,以便我们不再进口黄金。”

典当公司总经理达玛尔(Damar Latri Setiawan)表示,目前黄金银行服务已经准备就绪,只是他的团队仍在等待关于实施这项服务的金融服务权威机构条例(POJK)作为法律上的准则。

达玛尔表示:“目前,典当公司的贵金属服务已准备好产品,但金融服务权威机构条例尚未出台,因此请等待。”(Irw)

他补充说,雅万高铁列车的乘客必须要安排好时间,也尽量不要迟到,最好在列车出发前30分钟就已经抵达高铁站,因为列车在5分钟出发前就已经关闭车门了。(Sm)

中国银行 雅加达分行
BANK OF CHINA JAKARTA BRANCH

Date : 28 May 2024 Time : 09:00 WIB

IDR RMB:
Lebih banyak Keindahan untuk Dijelajahi dengan
Local Currency Settlement
印尼盾 人民币
双边本币结算
探索更多精彩

外币对印尼盾牌价
Foreign Exchange Rate against IDR

LCS CNY/IDR Reference Rate : 2217

| Currency | TT Buy | TT Sell | Cash Buy | Cash Sell |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| AUD IDR | 10,663.90 | 10,739.90 | 0.00 | 0.00 |
| CNY IDR | 2,210.02 | 2,223.02 | 2,205.02 | 2,228.02 |
| EUR IDR | 17,444.05 | 17,563.05 | 0.00 | 0.00 |
| GBP IDR | 20,426.64 | 20,566.64 | 0.00 | 0.00 |
| HKD IDR | 2,051.85 | 2,062.85 | 2,047.85 | 2,066.85 |
| JPY IDR | 101.84 | 102.74 | 0.00 | 0.00 |
| SGD IDR | 11,889.20 | 11,966.12 | 0.00 | 0.00 |
| USD IDR | 16,015.00 | 16,115.00 | 16,010.00 | 16,120.00 |

Sumber: Bank Indonesia 汇率 5月28日 20:00 WIB

| 货币 | 代码 | 卖价 | 买价 | 税务基价 |
|---------|-----|-----------|-----------|-----------|
| 澳元 | AUD | 10.714,99 | 10.605,17 | 10.684,03 |
| 文莱元 | BND | 11.963,19 | 11.839,76 | 11.883,40 |
| 人民币 | CNY | 2.228,46 | 2.206,26 | 2.218,52 |
| 欧元 | EUR | 17.518,20 | 17.337,50 | 17.398,40 |
| 英镑 | GBP | 20.571,09 | 20.360,01 | 20.278,83 |
| 港元 | HKD | 2.067,82 | 2.047,20 | 2.054,69 |
| 日元 | JPY | 102.90 | 101.85 | 103.02 |
| 韩元 | KRW | 11,84 | 11,71 | 11,81 |
| 马来西亚林吉特 | MYR | 3.434,96 | 3.397,17 | 3.409,62 |
| 新西兰元 | NZD | 9.899,70 | 9.794,80 | 9.764,52 |
| 菲律宾比索 | PHP | 277,82 | 274,96 | 278,16 |
| 新加坡元 | SGD | 11.963,19 | 11.963,19 | 11.897,65 |
| 泰铢 | THB | 441,22 | 436,71 | 439,83 |
| 美元 | USD | 16.144,32 | 15.983,68 | 16.042,00 |

国际股市 Sumber: Reuters

| | 指数 | (+/-) | % |
|-------------|-----------|---------|--------|
| IDX 雅加达股市 | 7.253,63 | 77,21 | 1,08% |
| N225 日经指数 | 38.855,37 | -44,65 | -0,11% |
| HSI 香港恒生 | 18.821,16 | -6,19 | -0,03% |
| SSEC 上证综指 | 3.109,57 | -14,47 | -0,46% |
| SZSE 深圳股市 | 9.391,05 | -116,69 | -1,23% |
| FTSTI 海峡时报 | 3.329,49 | 11,04 | 0,33% |
| KLCI 马来西亚股市 | 1.615,82 | -2,45 | -0,15% |
| TWII 台湾股市 | 21.858,41 | 54,64 | 0,25% |
| DJIA 道琼斯 | 39.069,59 | 4,29 | 0,01% |
| Nasdaq 纳斯达克 | 16.920,79 | 184,79 | 1,10% |

Antam 公司 LM 纯金价格 (2024年5月28日)

| 金属重量(单位:克) | 售价(盾) | 买价(盾) |
|------------|---------------|---------------|
| 1.0 | 1,303,000 | 1,330,000 |
| 10.0 | 12,600,000 | 12,800,000 |
| 100.0 | 124,985,000 | 127,150,000 |
| 1,000 | 1,273,600,000 | 1,276,784,000 |



亚太智能交通系统论坛展览会

2024年5月28日在雅加达史纳延议会中心举行第19届亚太智能运输系统论坛展览会,主题为“迈向可持续及智能交通城市转型”,展览会举办至2024年5月30日。图示:参观者正在试用原型车。