「文博會」展現中國文化新質生產力

站進「全息幻艙」,就能出現同樣着裝和神態動作的卡通形象;通過三維建模和現場攝 像機追蹤實現虛擬拍攝,大大提高後期製作的效率……正舉行的第二十屆中國(深圳)國 際文化產業博覽交易會(簡稱「文博會」)上,以創新為主導推動科技創新與內容生產的 深度融合,激活文化產業內生動力的新質生產力,成為最新熱點。

◆香港文匯報記者 李望賢、毛麗娟 深圳報道

L 型 LED 屏幕上播放着飛船穿行在宇宙的場 出人在宇宙中的三維場景。「虛擬拍攝通過三 維建模和現場攝像機定位追蹤,實時渲染,可 以實時拍攝到任何三維的虛擬場景,比如科幻 題材、魔幻題材等等,提升了效率,也大大降 低成本。」工作人員介紹。

人工智能「造夢」電影產業

數字時代,人工智能技術讓電影更能「造 夢」。博納影業影視製作副總經理曲吉小江表 示,AI技術為諸多大片賦予了更多想像力,數 字經濟是新的機遇,電影行業要快速應變,擁 抱新技術。她透露,博納推出的電影《傳説》 將在全國上映,這是《神話》的續集、姐妹 篇,該片用AI技術復原了年輕時的成龍,「這 個應該是全球第一部用AI技術塑造的數字明星 來主演的第一部院線電影。」

來自弘視科技的幻真全息艙技術,可實現真 人形象實時卡通化,利用攝像頭進行真人動作 捕捉,驅動全息艙內立體3D卡酷的卡通形象, 可精確到手指、腳步、眨眼等動作,是真人驅 動動畫人物 (虛擬人物) 的一種新的有效方 式,展示了全息互動技術助力動畫產業的新動

弘視科技副總經理黎忠良介紹,幻艙技術在 全息視頻通話、遠程醫療與教學、全息舞台與 互動營銷、數字文旅、傳媒娛樂、數字人、元 宇宙等方向都有着巨大的應用前景。

數字科技打造敦煌沉浸展

敦煌研究院與騰訊攜手打造的「尋境敦煌— 數字敦煌沉浸展」來到文博會甘肅展館現場, 戴上VR設備,觀眾可身臨其境「走進」莫高窟 現存最早有明確建窟紀年的石窟—第285窟,零 距離觀賞壁畫,自由探索洞窟細節,沉浸式融 入該石窟講述的佛教故事。

甘肅展館工作人員告訴香港文匯報記者,在 沒有進行數字化之前,世界文化遺產敦煌莫高 窟每天正常接待遊客限量6,000人,極限接待遊 客限量16,000人,一年下來,全世界每年只有 幾百萬人可以近距離欣賞莫高窟的文化藝術; 但現在,有了數字化的技術,越來越多遊客通 過數字敦煌網站了解敦煌洞窟文化,參觀人數 較實體洞窟參觀人數增長幾百倍。

文化產業領域新技術應用

AI展示讓逛展妙趣橫生

- ◆河南館門前的「商朝女戰神」不僅能與觀眾 對話,還能解答疑問。這是內地首個專家型 考古數智人。
- ◆在上海展館,觀眾可以用AI圖像生成技術生 成作品,體驗AI繪畫。

AI打造文化產業新質生產力

- ◆武漢理工數傳集團展出了第一個專屬出版業 的 AI 大模型—BOOKSGPT 内測版,為出版 單位提供出版融合全流程服務。
- ◆元境智能展示了人工智能藝術設計超級計算 平台 ARTIDesignerXL,其配合數字化知音國 漫樂隊的創新演出,展現了AI與文藝融合領 域的探索。

AI賦能千行百業

- ◆在鴻普森科技展台,AI 考官通過攝像頭,精 確判斷考生每一步操作並匯總分數。此類理 化生智能實驗台已在廣東、福建多所學校完
- ◆ 佰事德展台的 AI 自動播技術在無需眞人主播的 情況下,自主開播,通過錄製好的聲音介紹產 品特性、實時互動。

資料來源:深圳特區報



AI「數字人分身」受海外歡迎

愛因斯坦、蒙娜麗莎竟然能跟人打招呼, 還能吟詩作對,與用戶實時互動。文博會 上,深圳AIGC品牌的來畫平台展位上, 一系列AI相框吸引了大批觀眾。工作人員 款」,在多個國家和地區銷售上萬台,在



◆深圳 AIGC 品牌來畫平台展出的系列

C羅、內馬爾等球星的AI數字人放進相 框,成為球迷商店的搶手貨。

在中東國家,素有將尊貴人士照片掛 在牆上的風俗。如今,配合AI數字人的 生成技術,用戶可以「跟世界上任何一 個人對話」——上傳一張人像照片,再 加一段聲音素材,只需要幾分鐘時間

此外,來畫平台還能將數字人分身快 速、批量化生成多種不同風格的AI數字 人視頻,講課、帶貨、播新聞,堪稱「元 宇宙」的「全能打工人」,這項功能目前 已被在線教育、媒體宣傳、廣告營銷、金 融、醫療等行業廣泛應用。「數字人不但 能克隆聲線,還能一口氣講出50多種語 言,與全世界無障礙交流。」









匯聚海内外華人聲音,提供 全世界有趣資訊!大公文匯集 團海外版編輯部現已推出自己 的 Facebook 賬號「華聲」, 歡迎各位讀者掃描二維碼追 蹤、點讚、評論!





狗狗表情包本尊麗

知名表情包、狗狗幣 (Dogecoin) 原型柴犬 Kabosu 近日離世, 享年 18 歲。Kabosu 11 年前靠一個 「回頭表情」紅遍全球,不但在IG 有逾50萬網民追蹤,甚至連政府也 特別表彰其對家鄉旅遊的貢獻。

自2008年起收養Kabosu的主人佐 藤敦子表示,「真的非常感謝長期 喜愛Kabosu的粉絲,我認為Kabosu 是世界上最幸福的狗狗,而我也是 最幸福的主人。」佐藤敦子於26日 下午為Kabosu舉辦告別會



時光倒流

1975年5月27日,中國登山運動 員索南羅布、羅則、侯生福、桑珠、 大平措、貢嘎巴桑、次仁多吉、阿布 飲、潘多從北坡登上珠峰,潘多成為 世界上第一位從北坡登頂成功的女 性,她們不畏險阻、一往無前的精神 鼓舞着一代代登山人。 資料圖片

新質生產力要協調技術與文化的關係

專家 易高質量發展,但需要協調好數 解讀 字技術應用與文化內容創作之間 的關係。」首都經濟貿易大學副

校長、對外文化交流(文化貿易)研究基地首 席專家李小牧表示,在新質生產力的作用下, 文化的新業態無論在規模上,還是在效益 上,都得到了快速的提升。

李小牧分析,首先,新質生產力可以強化 態新模式蓬勃發展,使貿易交易的達成更爲

經得到快速提升;其次,新質生產力可以縮 短產業貿易鏈條,在優化供應鏈管理、提高 文化產品的生產和分發效率上發揮重要作 用;此外,新質生產力極大豐富了文化貿易 標的;第四,新質生產力可以爲文化貿易提 供高效支撐,數字平台服務的新場景、新業

圍繞如何利用新質生產力的快速發展促進 文化貿易高質量發展,李小牧指出,要使用 好新質生產力帶來的新生產要素;創新文化 數字治理,完善各類相關法律法規;協調好 人工智能技術與發展的關係,不可過度強調 技術而忽略文化内容本身;發揮好新質生產 力加持之下的文化貿易傳播項目創作高質 量、便於傳播的優秀文化產品。

廣東城際「四線」貫通 灣區「最長地鐵」來了

月26日12點,廣佛南環、佛莞城際正式開通 運營,新開的兩條城際線路與已開通的佛肇城 際、莞惠城際首尾相連,實現「四線」貫通運 營,形成一條全長258公里、橫跨5座城市、 最高時速達200公里的粵港澳大灣區交通大動

西通肇慶 東通惠州

從廣州地鐵集團的線路圖上可見,這條交通 大動脈共設有39座車站。為滿足不同旅客的出 行需求,「四線」貫通運營後將全面啟用「站 站停+大站快車」公交化運營模式,執行「肇 慶站—小金口站」和「佛山西站—小金口站」 交路,平均行車間隔為26分鐘。其中,大站快 車固定停靠肇慶站、鼎湖東站、大旺站、三水 北站、佛山西站、番禺站、廣州長隆站、東莞 西站、西平西站、松山湖北站、常平南站、陳 江南站、西湖東站及小金口站共14個車站,旅 客可根據自身需求靈活安排出行時間。

「四線」貫通運營後,有7個站點可與國鐵 實現便捷換乘,在多個站點可與8條地鐵線實 現換乘,多層次軌道交通進一步融合。

掃碼乘車 出行靈活

在購票方面,線路將採用「12306+城際鐵路 公交化多元支付」雙票務系統,旅客搭乘城際 鐵路將與乘坐地鐵一樣便捷。據了解,廣肇、 廣惠城際鐵路站間最低票價為5元(人民幣, 下同) ,單程最高票價為153元。

其中,12306票務系統實現了「當日一次有 效」,城際鐵路公交化多元支付票務系統則實 現了全國交通一卡通、嶺南通、羊城通、廣州 地鐵 App 城際乘車碼等多種支付方式進站乘 展。



車,旅客搭乘城際鐵路將與地鐵一樣便捷,無 需提前購票,實現隨到隨走,出行時間也將更

廣州地鐵提醒,旅客使用城際鐵路公交化多 元支付票務系統需提前在廣州地鐵App上進行 註冊,通過實名制驗證後使用城際乘車碼,也 可憑本人身份證等證件在車站設備上進行實名 制驗證,使用實體票卡並核驗人臉後進站乘 車,請廣大旅客提前做好出行準備。

此外,各站還為旅客提供「粵城達」失物招 領、便民雨傘、一次性雨衣、便民藥箱等便民 服務,列車上也會提供馨旅百寶箱服務,旅客 乘車期間可聯繫工作人員領取手機充電線、行 李標籤、針線包等便民小工具。同時為孕婦、 老人兒童,以及殘障人士提供與廣州地鐵一致 的便民幫助服務。此外,全線各站均設有洗手 間,亦設置無障礙洗手間,方便旅客出行。

廣州地鐵集團宣傳部負責人表示,「四線」 貫通運營,相當於粵港澳大灣區有了一條「最 長地鐵」,由此,佛山、東莞市中心區納入廣 州市半小時通勤圈,肇慶、惠州市中心區納入 廣州市一小時通勤圈,將更好推動區域協調發

粵四條城際線路情況

廣佛南環

◆起點為佛山西站,終點為廣州南站, 全線5座車站,正線全長約35公里。

佛莞城際

◆從城際番禺站(位於廣州南站東南側 地下)引出,新建廣州長隆站、東環 站、官橋北站、廣州蓮花山站、麻涌 站5座車站,止於東莞西站,線路全 長約37公里。

莞惠城際

◆連接惠州市和東莞市,於2017年12 月28日全線貫通,全長102公里。

佛肇城際

◆於2016年3月30日竣工運營,設有 佛山西站、獅山站、獅山北站、三水 北站、肇慶站等11個站點

來源:東莞發布

美對中國電池加徵關稅 電動車生產成本增千美元

香港文匯報訊 《華爾街日報》報道,美 國總統拜登對中國電動車徵收100%的關稅 引起廣泛關注,更重要的變化是對中國電動 車電池和零部件徵收25%新關稅的措施,遠 高於目前的 7.5%, 這很可能使 Tesla 最便宜 的車型「標準版 Model 3」每輛成本增加約 1,000美元,因它使用的是中國磷酸鐵鋰電

另一美國車企福特的標準續航版電馬,也 使用中國的磷酸鐵鋰電池。這款車在墨西哥 製造,但仍可能被加徵關税。

磷酸鐵鋰技術已被中國的寧德時代和比亞 迪等公司產業化,磷酸鐵鋰電池比性能更強 的含鎳鈷電池便宜, Tesla 等公司在西方銷 售的大多數電動車使用的是鎳鈷電池。這意 味着如果製造商想用它來降低成本,使供應 鏈多樣化,他們將很難繞過中國公司。

專家:美才是市場規則破壞者

此外,美國財長耶倫近日聲稱,美國和歐 洲必須針對中國工業所謂「產能過剩」問題 形成明確的統一戰線,「以市場為導向的國 家」應對中國主導的產業政策豎起一道「反 對之牆」。

復旦大學美國研究中心副主任宋國友表 示,美國希望拉攏歐盟國家、日韓及一些新興 經濟體,進一步協調對所謂「產能過剩」問題 的政策和立場,但從各方近期表態來看,歐盟 實際上並不願意完全附和美國,即便認同某些 看法,所採取的措施規模也可能更小。從市 場經濟角度來看,美國正採取愈來愈多措施 干擾市場,「是市場規則的破壞者。」