

走进中国校园 共话中美友好

彭训文 徐令缘 杨瀚如

环球热点

今年是中美建交45周年。近日，耶鲁大学的21名学生走进中国校园，与中国人民大学的26名学生面对面交流，就人工智能、新兴科技、中美关系等热点话题展开对话。通过交流，中美大学生结下了友谊，留下了回忆。



耶鲁大学学生与中国中国人民大学学生共游颐和园。受访者供图。

“我们进行了热烈讨论”

近日，中国人民大学与耶鲁大学举行学生对话系列活动。来自耶鲁大学的同学跨越大洋来到中国，与中国人民大学学生进行交流。

为了保证对话活动顺利举办，中国人民大学的同学们精心策划，做好充足准备。该校国际关系学院学生王昕怡提前做了许多功课，她说：“之前，我不太了解人工智能的相关知识。为了能够更好地参与对话，我提前了解了人工智能在各国的发展情况，并着重收集了与美国相关的信息。”

参与此次对话的学生来自国际关系、计算机、金融、法律、新闻等专业，不同的学科背景知识为此次对话提供了多个角度。中国人民大学哲学院学生何欣说：“我所在的小组有来自法学院、国际关系学院、人工智能学院的同学。大家畅所欲言。这既是一次多学科间的观点碰撞，也是一场跨领域的交流对话，我们都受益匪浅。”

美国学生朱瀚宇说：“在人工智能相关问题上，我们进行了热烈讨论，这让我们能够更好地相互理解。”

美国学生瓦伦蒂娜·西蒙认为，针对人工智能的讨论让两国学生跨越了文化差异，“我们热烈讨论，关注人类共同的未来”。

中国人民大学国际关系学院学生李美欣认为，通过这次对话，她对美国学生多了一些了解。“在这次对话中，我意识到人工智能问题不仅涉及科学技

术，也与管理息息相关，同时还涉及深刻的道德伦理议题。而且，我发现中美学生思考问题的角度存在差异，但这并不能阻碍我们友好地交流观点。我觉得，这种理智的对话十分可贵，它可以让我们彼此多些理解，少些隔阂。”

中国人民大学高瓴人工智能学院学生张鑫恺说：“这是我第一次参与与外国学生直接对话的交流。在对话中，来自不同文化和专业背景的同学们提出多种观点，帮我拓宽了视野。”

谈及对美国学生的印象，“严谨”“富有创造力”“友善”“热情”是中国学生们频繁使用的词语。李美欣说：“这次活动中，很多美国学生是理工科专业，他们对待技术研发的严谨态度令我印象深刻。在热烈的讨论中，他们的专业视角也给我带来很多思考。”王昕怡说：“我们只相处了短短几天，却像是老朋友一样，感觉特别好。”

“我们结下了真正的友谊”

中国人民大学国际关系学院副院长李晨说：“中美学生的交流不仅发生在正式的会议室内，也发生在会场外的很多场合。”学术探讨之外，中国学生们精心策划了丰富多彩的活动，让大洋彼岸的朋友们倍感温暖。

李美欣负责安排大家的伙食。她总是先到餐厅，一一确认菜品，避免学生们接触到过敏原。“中美的饮食习惯不一样，我会认真检查每一份菜品。”李美欣说，“为了让美国同学吃得更加习

惯，我们本打算第一顿饭吃西餐。没想到，他们摆摆手说‘这几天要吃正宗的中国菜’。”她还提到，美国学生特别想尝尝北京烤鸭。“于是，烤鸭成了我们此次行程的‘压轴大戏’。美国学生看到烤鸭出炉到现场片切的全过程，纷纷拿出手机录视频。”她说。

去颐和园踏青那天，王昕怡是大家的导游。他发现，美国学生对中国文化很感兴趣：“美国学生对园林设计、历史典故都很好奇。”

“在讨论活动之余，无论是吃饭、坐车还是参访，中美两国学生交错而坐。我们像好朋友一样聊天。”王昕怡说。北京让朱瀚宇十分着迷。“北京既古老又现代，我喜欢探索这座城市，传统建筑与现代元素的融合令我印象深刻。”

美国学生胡安·奥特罗说：“中国同学热情好客。这次来中国的时间不长，但我十分享受每一天的时光。”

瓦伦蒂娜说，在颐和园游览的一天最令她难忘。这一天，她欣赏美景，收获友谊。夕阳西下时，瓦伦蒂娜与中国学生并肩坐在昆明湖旁讨论英文、俄文与中文诗歌的不同特点。文学艺术让大家的心更近了。

美国学生的充沛精力令何欣印象深刻：“无论行程如何紧凑，美国学生总是活力十足。即使第二天有长途旅行，前一天晚上他们仍与我们相约一起感受北京的夜晚。”

朱瀚宇分享了本次活动中他最难忘的经历：“在北京的最后一天正好是我的生日。没想到中国的同学们热情地为我庆祝，我十分感动。我们结下了真正

的友谊。”

胡安和中国朋友们在KTV一展歌喉，合唱酷玩乐队的《生命万岁》。他说：“这些回忆将成为我的宝贵财富。”

“青年大有可为”

“中美关系的希望在人民，基础在民间，未来在青年。”在本次活动中，中美学生对这句话有了新的理解。

李美欣觉得增进中美友好交流是青年的使命。“通过这次活动，我切身感受到，青年大有可为。大家都心怀了解彼此、携手共进的愿望。”

张鑫恺希望未来多参加此类活动。“两国青年的自由交流让我收获颇丰；中美青年文化背景不同，但有共同的兴趣与理想。我们观点碰撞，求同存异。我相信中美两国青年的美好友谊会延续下去，我愿意为此努力。”

“明年，人大的同学有可能前往耶鲁进行交流。如果这个活动可以持续下去，我想对于中美学生而言都是一件好事。”何欣说。

朱瀚宇说：“学生可以成为两国间的文化大使，学生间的相互理解也是两国友好关系的重要基础。”

胡安认为，保持两国青年群体对话的开放性，对未来至关重要。“我想，我们应该充分了解中美两国的不同之处，这是加深彼此理解的前提。为此，我们需要将对话继续下去。”

瓦伦蒂娜说：“我们在这次活动中结下了友谊，这份情谊令人难忘，我会一直珍藏这段回忆。”

越来越多非洲青年爱上中国茶

本报记者 李晓宏 严瑜



▲在北京奥林匹克塔四号塔举行的“茶和天下 对话非洲”国际茶日文化交流活动现场，两名非洲青年品尝中国茶。于昕航摄

扫码观看短视频



在“茶咖对话”中增进交流

品尝岩茶和时下流行的冷泡茶，欣赏唐代煎茶、宋代点茶等茶道表演，聆听中国茶文化的“来龙去脉”……在“茶和天下 对话非洲”国际茶日文化交流活动中，非洲宾客全方位体验了中国茶文化的魅力。

巴达伟告诉记者，高中时，他主要通过看中国电影、学习中文来认识中国。现在，中国茶成为一座新的桥梁，让他更加深入地走进中国。在他的家里，存放着中国朋友赠送的各种各样的茶叶。“中国茶让我结交了更多中国朋友，也对中国文化有了更多了解。”

国创会副会长王晓鸣表示，茶起源于中国，盛行于世界。作为中国特殊的文化符号，茶已经融入了中华民族的日常生活，不单是解渴之物，更是中国人追求内心平和、修身养性的精神寄托。同时，茶也是跨越国界的文化桥梁，随着陆上丝绸之路和海上丝绸之路的延伸，成为连接东西方的重要媒介。如今，小小一片茶叶既体现出中国古人的智慧与风雅，也见证了新时代中国为世界繁荣稳定贡献的中国智慧和力量。

2019年，联合国大会通过决议，将每年5月21日定为“国际茶日”，以赞颂茶叶的经济、社会和文化价值，促进全球农业的可持续发展。这是以中国为主的产茶国家首次成功推动设立的农业领域国际性节日。

“近年来，我们在非洲国家举办各类推广中华文化的活动中，介绍中国茶文化总是重要内容。中非青年在茶香中了解彼此的历史和文化，建立起深厚的友谊与信任。”中非青年联合会创始人周非凡向记者介绍，中国国内茶产品不断创新，不仅在包装上突出国潮特色，还推出了适合携带的小包装，更符合年轻人的需求，也更好激发了非洲青年对中国茶文化的兴趣。

活动现场，多名非洲青年在品尝中国茶的同时，也分享了非洲咖啡的文化底蕴。在一场别具特色的“茶咖对话”中，两种古老饮品文化的交融碰撞，引发了中非青年的热烈讨论。

马达加斯加驻华政务参赞安帝联表示，茶已成为中国文化的重要载体。茶的清幽温暖代表了和平与友谊。咖啡是非洲大陆的宝贵资源，其醇厚风味给人们带来无尽活力。茶和咖啡代表了中非文化，都发挥着重要的桥梁作用，希望中非在“茶咖对话”中进一步推进经贸和各领域合作交流。

以茶会友，作为中国人传承千年的待客之道，正在成为不少非洲人尤其是年轻群体热衷的一种新风尚。

“茶来自不同国家的人们走近彼此。就像今天，我们聚在一起，边喝茶边交流。茶不仅是一种饮品，更是一座促进中非交流的桥梁。”在5月21日中国国家创新与发展战略研究会（以下简称国创会）举办的“茶和天下 对话非洲”国际茶日文化交流活动上，苏丹青年巴达伟用一口流利的中文，向本报记者分享了他对中国茶的喜爱。

喝中国茶在非洲日渐流行

“红茶、绿茶、黄茶、白茶……”和记者聊起自己熟悉的茶叶品种，来自尼日利亚的北京外国语大学博士生李明诚如数家珍，他还介绍了自己结合家乡的饮茶习惯独创的一套泡茶方法：“我最常喝的是中国的红茶。中午或晚上，我一般会喝红茶，再加入一些蜂蜜。”

和李明诚一样，乍得青年阿杜姆也是一名中国茶爱好者。阿杜姆日前在中国石油大学（北京）学习。日常忙碌之余，喝一杯清淡的中国茶，放松身心，是他来华之后养成的新习惯。“中国茶不加糖，口感和我

们国家的茶有一些不同。我最喜欢喝中国茶。”阿杜姆说，在乍得，喝中国茶在年轻群体中越来越流行，许多当地青年不仅会在早餐时喝一杯中国茶，还喜欢中国以茶会友的茶文化，常常边喝茶边分享生活点滴。

在“茶和天下 对话非洲”国际茶日文化交流活动现场，像李明诚、阿杜姆这样喜爱中国茶的非洲人还有许多。活动当天，来自多个非洲国家的驻华外交官和留学生与中国各界嘉宾相聚一堂，闻茶香、品茶味、赏茶道，共享一场茶文化盛宴。

加纳青年阿博介绍，自己与中国茶结缘始自中国朋友赠送的一包茉莉花茶，馥郁的茶香深深吸引了他。后来，在中国传统文化课上，他学习了茶文化，对中国茶有了更深入的了解。他打算下次回加纳时，带一些中国的茶叶和茶具，作为礼物送给亲朋好友。

近年来，随着中非贸易日渐密切，中国茶叶在非洲国家走俏。目前，非洲已成为中国茶叶的重要市场。中国海关数据显示，2023年，中国茶叶出口量为36.75万吨，出口额达17.39亿美元。中国农业国际合作促进会茶产业分会数据显示，2023年中国茶叶出口量前十位的国家和地区中，有7个非洲国家。

“在尼日利亚，许多年轻人喜欢中国茶。去年我回国前，我的哥哥姐姐都让我带中国茶回去。”李明诚说。

近日，由中国（海南）改革发展研究院、外交学院亚洲研究所共同主办的中国—东盟蓝色经济合作论坛在海南省海口市举行。来自东盟成员国政商界代表、智库、高校等科研机构专家学者齐聚一堂，围绕“中国—东盟蓝色经济一体化的愿景”“中国—东盟海洋产业合作的突破”等议题展开讨论。

与会专家表示，近年来，中国与东盟在海洋经济领域合作不断加深，中国—东盟蓝色经济一体化正从愿景变为现实，将为地区经济发展发动“蓝色引擎”。

合作空间广阔

老挝国立大学研究与学术服务委员会高级副主席兼研究伦理副主席西提赛在论坛上分享对蓝色经济的理解：“中老铁路对老挝的经济发展很重要，老挝计划将来建设更多的铁路和公路与周边海洋国家的港口联系起来，比如依靠西哈努克港联系柬埔寨，从而增加与其他国家海洋经济合作的机会。中国与东盟可以开展更多公路与铁路联通合作，推动中国与东盟蓝色经济一体化。”

海洋经济，又称蓝色经济，指为开发海洋资源和依赖海洋空间而进行的生产活动以及直接或间接开发海洋资源及空间的相关产业活动，主要包括海洋渔业、海洋交通运输业、海洋船舶工业、海盐业、海洋油气业、滨海旅游业等。

据研究统计，目前，东盟国家30%的GDP来自海洋，约6.25亿人依赖海洋维持生计；2023年，中国海洋经济占GDP的比重为7.9%，仍有较大提升空间。中国、东盟对外贸易分别有94%、60%以上通过海运实现；中国与东盟间贸易65%通过海运实现。中国与东盟海域拥有世界1/3的红树林和珊瑚礁，水产养殖占全球的80%、渔业捕捞占全球的60%，更是世界90%的海运贸易通道。

长期以来，中国与东盟在海洋经济领域合作由来已久，机制日渐完善。自2002年《南海各方行为宣言》签署以来，中国—东盟已建立起覆盖海洋经济、海上联通、海洋环境、防灾减灾、海上安全、海洋人文等领域的务实合作网络。2015年，中国正式启动“中国—东盟海洋合作年”，中国东盟发表《中国—东盟战略合作伙伴关系2030年愿景》等多项合作文件及行动计划，为中国—东盟蓝色经济伙伴关系建立奠定政策基础。2023年9月，中国—东盟领导人会议提出，要最大限度地发挥蓝色经济在实现经济增长、提高社会包容性、提升人民生活水平以及保护环境中的作用。

现实需求巨大

据中国（海南）改革发展研究院提供的数据，尽管中国与东盟已经连续4年互为最大贸易伙伴，但2022年中国与东盟水产品贸易仅占双边贸易总额的1.4%，中国对东盟渔业在内的第一产业直接投资额，仅占中国对东盟直接投资总额的0.5%。中国与东盟海洋经济合作当前也面临着合作成果相对较少、合作成效相对有限的现实挑战。

马来西亚亚太“一带一路”共策会主席翁诗杰接受本报记者采访时说，当前，许多东盟国家在蓝色经济发展规模、技术水平方面仍有较大提升空间，当地中小企业对蓝色经济的认知程度还有待提高。多管齐下共同推进中国—东盟蓝色经济伙伴关系，要更多关注尚未开发或开发不足的领域，要把增进互信作为重要任务。

华阳海洋研究中心理事长吴士存认为，中国—东盟蓝色经济合作是大势所趋，但也面临相关国家间海洋争端的现实挑战，可先有共同合作意愿的国家和海洋环保等低敏感领域的双边合作开始，逐步推进中国—东盟蓝色经济一体化的建设。

“中国与东盟蓝色经济合作有着非常巨大的现实需求，面对国际经济政治格局的深刻复杂变化，构建中国—东盟蓝色经济伙伴关系，在海洋牧场、海洋旅游、海洋生态环境保护、海洋能源开发等领域全面合作，是中国—东盟全面战略合作的优先选项。”中国（海南）改革发展研究院院长迟福林认为，在打造“经济增长中心”的共同目标下，中国与东盟推进涉海贸易、投资、技术等领域的合作，不仅将释放蓝色经济合作发展的巨大潜力，而且将为南海治理寻求务实之路。

探索互利共赢路径

据中国（海南）改革发展研究院研究统计，2020年至2050年，若中国与东盟在蓝色经济的相关领域投资2万亿至3.7万亿美元，可带来8.2万亿至22.8万亿美元净收益，投资回报率为450%至615%。推进蓝色经济一体化，成为中国与东盟合力打造地区经济增长中心的重大选择。

商务部国际贸易经济合作研究院学术委员会副主任张建平认为，推动中国—东盟蓝色经济一体化，需要实现基础设施互联互通的“硬联通”，也要实现贸易投资便利化的“软联通”。例如，要合作打造中国和东盟港口合作联盟，提升东盟国家港口的建设水平、运营能力。

“产业合作和服务贸易合作是中国东盟蓝色经济合作的重要内容。中国和东盟距离相近、海水相连，具有加强蓝色经济合作的有利条件和地缘优势。双方在渔业、海洋相关制造业、服务业合作领域加强合作，为双方带来实实在在的好处，正逐步探索出互利共赢的有效途径。”中国国务院发展研究中心对外经济部副部长赵晋平认为，“目前，中国—东盟自贸区3.0版谈判正在推进，中国—东盟自贸区如果在提升服务贸易自由化、便利化方面取得新突破，将为双方在蓝色经济领域深度合作、全产业链合作奠定牢固制度基础。”

中国东盟推动海洋经济合作正当时

本报记者 高乔