

2024世界華文媒體社長總編輯深圳行

2024年5月21日-25日 中國·深圳

參訪深圳灣實驗室 見證生物科技實力

【香港商報訊】記者伍敬斌報道：5月23日上午，「2024世界華文媒體社長總編輯深圳行」活動走進深圳市光明區，在深圳灣實驗室（生命信息與生物醫藥廣東省實驗室）一窺光明區的科研生態構建與科學研究成果。

據悉，深圳灣實驗室主任為深圳醫學科學院院長、中國科學院院士顏寧。該實驗室是第二批省級實驗室之一，由深圳市科技創新委員會和北京大學深圳研究生院共辦，協同深圳乃至粵港澳大灣區相關領域具有研究基礎和應用優勢的單位合作共建。實驗室以全方位、全周期生命健康保障為主線，以腫瘤、代謝與心血管、神經退行性疾等重重大疾病的預防和干預為重點，開展生命信息、生物醫藥、醫學工程方向研究，在生物醫學前沿和應用領域，建設公共平台、聚集優秀人才、開展高水平學術研究，支撐粵港澳大灣區生物醫藥產業與臨床醫學發展。

目前，實驗室已在食管鱗癌分子分型、心臟損傷修復、自主研發分子科學軟件、新一代免疫印跡成像系統、口腔CBCT（錐束CT）、PET成像設備等方面取得了突破性進展。並已規劃建設多組學質譜、測序等八大技術平台，初步建成大灣區唯一涵蓋新藥從發現至產品註冊的全藥品研發周期鏈式功能平台，並建設一支高水平技術團隊，聯合科研人員進行新技術新應用的開發，逐步建立全流程一攬子的技術解決方案，提高重大科研任務技術水平。同時建立開放共享機制，已支持200餘家單位開展科研工作400餘項，為下一步臨床給藥、技術開發等奠

定基礎。
參觀結束後，加拿大楓橋網CEO賈建軍在接受本報記者採訪時表示，一個好的平台能夠讓各種資源要素整合在一起形成合力。深圳灣實驗室能聚集這麼多頂尖科學家，說明深圳在科教興國這一方面做得非常好。這裏提供了良好的平台與優越的條件，因此像顏寧這樣的著名科學家才會選擇深圳，足以見得深圳對人才的吸引力。

日本半月文摘新聞社社長梁鍾文表示，以往很多人都認為日本在生物科技方面領先於中國，自己也曾經參觀過不少日本生物科技企業，但這次到訪深圳灣實驗室，深刻地感覺到中國企業一點也不弱於日本，在某些領域或許已經超越了日本。



▲世界華文媒體社長總編輯在深圳灣實驗室合影。記者 李溪攝

◀參觀深圳灣實驗室。記者 李溪攝

走進光明區城市規劃展覽館 領略「科學之光 明日之城」魅力

【香港商報訊】記者伍敬斌報道：在結束了對深圳灣實驗室（生命信息與生物醫藥廣東省實驗室）的參觀後，「2024世界華文媒體社長總編輯深圳行」活動的社長總編輯們前往光明區城市規劃展覽館，進一步了解光明區的城市規劃與建設。

據悉，光明科學城位於深圳光明區東部，規劃範圍北起深莞邊界，東、南至光明區邊界，西以龍大高速為界，總面積99平方公里。包括裝置集聚區、光明中心區、產業轉化區三大區域。光明科學城立足全球視野，服務國家戰略，面向綜合性國家科學中心建設需求，堅持「科技引領、開放合作、統籌協同、輻射帶動」的原則，以世界級重大科技基礎設施集羣為核心，以應用基礎研究和前沿交叉研究為主攻方向，以重大科技項目和重大工程為抓手，以深化科技體制機制改革為保障，協同推進科技創新、產業創新、體制機制創新、運營模式創新和協同開放創新，打造綜合性國家科學中心核心承載區、世界級大型開放創新基地、科技體制改革的綜合實驗區、未來產業創新發展策源地。到2035年，成為具有核心競爭力的世界級科學城。

在光明區城市規劃展覽館二樓，華文媒體社長總編輯們饒有興致地了解了光明區的歷史，並在非遺展廳體驗了一把「玉律醒獅」遊戲，鼓聲與歡笑迴響於展館之中。此外，大家還在光明區城市規劃展覽館三樓觀看了5D電影，藉助高科技的手段一窺光明區的規劃全貌。

參觀結束後，馬來西亞光華日報署理總經理林星發在接受本報記者採訪時表示，看到光明區在生物科學領域的建樹非常感慨，因為生物科學的發展，不僅是讓國家科技走在前列，更是為全人類的健康與命運做出了積極的貢獻。這真正讓人感受到「科學之光，明日之城」的魅力所在。

「2024世界華文媒體社長總編輯深圳行」活動在光明的最後一站是光明招待所。上世紀80年代起，光明招待所就成為了光明的一張「美食名片」，其特色「三寶」——紅燒乳鴿、牛初乳、甜玉米等無公害健康食品，深受民衆青睞，華文媒體社長總編輯在品嚐之後，紛紛稱讚「光明三寶」健康美味，別具風味。

▼華文媒體社長總編輯們參觀光明區城市規劃展覽館。記者 李溪攝



◀體驗玉律醒獅遊戲。記者 伍敬斌攝

比亞迪持續變革 拓世界級競爭力

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：新能源汽車產量佔全球1/8，集聚2.4萬家新能源和數字能源企業，深圳當之無愧成爲中國「新能源汽車產量第一城」，比亞迪作爲中國新能源汽車的佼佼者，扮演著不可替代的角色。「2024世界華文媒體社長總編輯深圳行」一行走入比亞迪深圳總部，社長總編輯們就被深深震撼。大家紛紛表示，中國新能源汽車產業擁有世界級競爭力。

2024年3月25日，比亞迪再次刷新紀錄，成爲全球首家達成第700萬輛新能源汽車下線的汽車品牌。記者了解到，近年來比亞迪更是積極布局海外市場，並取得了顯著的成績。截至目前，比亞迪新能源車運銷足跡已遍及全球6大洲、70多個國家和地區、超過400個城市，是首個進入歐、美、日、韓等發達市場的中國汽車品牌。

在比亞迪新能源汽車迅猛的發展中，技術創新始終貫穿其中，刀片電池、DM混動、CTB電池車身一體化、易四方、雲辮等一系列顛覆性技術，讓世界華文媒體社長總編輯們大開眼界，個個躍躍欲試。在智慧座艙體驗比亞迪智能網聯系統，坐進仰望新能源車感受比亞迪高端品牌。

據悉，作爲新能源汽車行業最早的參與者和推動者，比亞迪擁有11個研究院，超9萬研發人員，研發總投入超千億，現在平均每個工作日遞交19項專利申請，獲得15項專利授權，持續推動新能源汽車行業的持續變革。

在比亞迪，世界華文媒體社長總編輯們真切感受到中國新能源汽車產業發展的蓬勃動力。環球快報副總編陳立認爲，中國新能源汽車產業在技術上擁有優勢，發展勢頭也領先於世界很多國家和地區。

美國中華商報首席運營官、首席編輯文捷表示，比亞迪在海外市場賣得非常好。比亞迪不僅價格有優勢，技術也非常成熟，吸引了很多海外消費者。

2023年，深圳新能源汽車產量達173萬台，以絕對優勢數量問鼎全國新能源汽車產量榜首。而在深圳加冕「新能源汽車產量第一城」背後，坪山力量不容忽視。作爲深圳新能源汽車產業發展主力之一，十餘年間，新能源汽車從電動化的上半場發展到智能化、網聯化的下半場，坪山成功搶抓每一次產業轉型機遇，並取得不錯成績。

作爲深圳市唯一兼具智能網聯汽車產業「研發設計+生產製造」功能的行政區，坪山被定位爲深圳打造「新一代世界一流汽車城」的核心承載區。2023年，坪山智能網聯汽車規上企業總產值突破人民幣300億元，同比增長近60%，智能網聯汽車規上企業數量超百家。



▶觀看編隊無人機表演室內表演。記者 李溪攝

◀近距離欣賞比亞迪新能源汽車。記者 李溪攝

專注全球無人機編隊表演 高巨創新令城市夜空璀璨

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：在深圳有一家專注於編隊無人機表演細分市場的領先者——深圳市高巨創新科技開發有限公司。世界華文媒體社長總編輯們在參觀該公司時，通過視頻演示率先一睹該公司在巴黎塞納河上的編隊無人機表演。

深圳市高巨創新科技開發有限公司成立於2014年，據公司相關人士介紹，高巨創新目前年產出能力達百萬台，擁有全球最大規模6萬架無人機編隊機羣。公司編隊無人機表演居於全球領先地位，佔據70%的國際市場份額，在全球300多個城市完美呈現5000多場表演，並在2021年成功打破了四項健力士世界紀錄。

在該公司的智慧大屏上，實時展示高巨創新的業績數據。顯示該公司今年全球的表演總場次已達1885場，85萬的架次，平均每天飛行場次接近10場。

除了編隊無人機表演，高巨創新也專注於智慧教育裝備的研產銷一體化發展，目前已擁有教育產品12個系列，世界華文媒體社長總編輯對相關產品非常感興趣，現場與負責人互相添加聯繫方式，探討未來深度合作。



▶觀看編隊無人機表演室內表演。記者 李溪攝