

印尼中华总商会张锦雄接待上海工商联经贸团寿子琪一行



签署合作备忘录 前左起:印尼连介豪,中国郁瑞芬



印尼中华总商会接待上海工商联代表团合影

【本报讯】印尼中华总商会以张锦雄总主席为首于24日下午4时半,在会所接待上海工商联代表团,其成员包括:寿子琪-上海市工商联副主席,全国工商联副主席,上海市政协副主席,上海市工商联副主席,上海市工商联主席、总商会会长即团长;林凯文-上海市工商联副主席、上海凯泉泵业(集团)有限公司董事长;曹文洁-上海市工商联副主席、上海新通联包装集团董事局主席,以及其他主要领导:郁瑞芬、黄震、张润斌、高宝霖、翁一飞、陈楠。

印尼中华总商会当天出席有:张锦雄总主席、监

委王振坤、副总连介豪、副总江森成、副主席:高鹏财、翁祖奋、陈炜贤、陈洪平、许长宽、翁华玲、林松石、陈泳志副秘书长、青年部主席:姚汉斌、青年部:陈增繁。

印尼中华总商会总主席张锦雄致词讲述,随着印尼总统大选的顺利落幕,当选总统普拉博沃表示将致力于延续佐科总统的政策和项目,包括基础设施建设、下游产业等。而中国将仍是印尼加速持续增长的重要战略合作伙伴。

中国的直接投资涵盖了多个领域,包括基础设施、制造业、能源等。这些

投资不仅促进了印尼的经济发展,为印尼提供了数百万的就业岗位,更为中国企业提供了更广阔的海

外市场与合作机会。

上海,作为中国的经济中心,以其先进的城市规划、创新的科技产业和

优越的投资环境在国际上享有盛誉。今天,我们非常高兴在这里迎来了上海市工商联的朋友们,我们衷心欢迎,也诚挚邀请上海的领导和企业家们,来印尼考察投资,开拓海外市场。

我们印尼中华总商会也将一如既往,积极协助和支持我们两国、两地企业家、商协会的沟通和交流,推动双方在科技创新、城市规划、环保、文化交流等领域的密切合作。我们期待,通过今天的交流,能为上海与印尼之间的合作迸发出新的火花,为两国带来更多机遇和发展空间。

最后,祝愿代表团此次印尼之行,圆满顺利!祝愿各位来宾,事业兴旺,宏图大展!谢谢大家。

上海市工商联代表团寿子琪团长致词其中讲述,此来主要目的在于为上海尤其以随团企业能搭建和印尼中华总商会属下企业的合作可能,充分发挥双方开发潜能,以期共同推动双方经贸优势。

上海市简称沪,中国国家中心城市,国家历史文化名城,基本建成国际经济、金融、贸易、航运中心,形成具有全球影响力的科技创新中心基本框架。

(图文:春田)



印尼中华总商会接待中国上海工商联经贸代表团 左为寿子琪团长,右为张锦雄总主席



与会印尼中华总商会群



中国上海工商联经贸代表团座

中外学者共商加快推进中国—东盟蓝色经济合作

中新社海口5月18日电(记者王子谦)“中国—东盟蓝色经济合作论坛”18日在海口举行,来自中国、马来西亚、菲律宾、泰国、印度尼西亚等国的专家学者与会,为推进中国—东盟蓝色经济伙伴关系进程,合力形成区域经济增长“蓝色引擎”献计献策。

鼓励中国—东盟蓝色经济伙伴关系是“中国—

东盟战略合作伙伴关系2030年愿景”的重要内容。中国(海南)改革发展研究院院长迟福林表示,中国与东盟在海洋牧场、海洋旅游、海洋生态环境保护、海洋能源开发等领域全面合作,是中国—东盟全面战略合作的优先选项。推进双方涉海贸易、投资、技术等领域的合作,不仅将释放蓝色经济合作发展的巨大潜力,而

且将为南海治理寻求务实之路。

印尼战略与国际问题研究中心研究员丹提·拉斐川迪说,东盟蓝色经济发展存在资金、技术、人才等短板,要利用好东盟机制,以及中国与东盟已有的蓝色经济合作平台实现经济合作最大化,例如发挥好亚洲基础设施投资银行的融资功能,以及在《区域全面经济伙伴关系协

定》(RCEP)框架下,减少关税壁垒。

中国国务院发展研究中心对外经济研究部原部长赵晋平表示,中国—东盟蓝色经济合作是包含服务领域的全产业链合作,期待中国—东盟自贸区3.0版在服务贸易自由化便利化方面取得新突破,为蓝色经济深度合作、全产业链合作奠定牢固的制度基础。

马来西亚亚太“一带一路”共策会会长翁诗杰说,中国—东盟蓝色经济合作的理念要加速向民间推广,成为全社会的共识。各国间要增强互信,推动合作从部分国家、部分领域先行做起。泰国国立政法大学东亚研究所所长查瓦特·梅桑坦建议,将海洋教育领域合作作为中国与东盟海洋可持续发展合作的起点,开

展海洋渔业、海洋旅游、海洋资源保护等方面的联合研究。

与会专家认为,正在建设中的海南自贸港有条件成为中国—东盟蓝色经济合作的战略枢纽。迟福林建议,推动海南自贸港加工增值30%免关税政策与RCEP原产地累积规则叠加,建设面向东盟、服务中国国内的海产品进口加工基地。

到2030年有200万辆电动汽车和1,300万辆电动摩托车

【本报讯】能矿部秘书长达丹(DadanKusdiana)于周三(22/5/2024)发布的官方声明中表示,印尼政府为了实施电动汽车方案而制定了雄心勃勃的目标,目标是到2030年在公路上有200万辆电动汽车和1,300万辆电动摩托车。

达丹坦言说,电动车与传统车之间在价格方面存在差距。因此政府为电动汽车、混合动力汽车和电动摩托车提供税收优惠和补贴。

达丹说:“印尼政府准备了4.55亿美元补贴电动摩托车的销售。补贴金涵盖80万

辆新电动摩托车的销售和20万辆内燃机摩托车的改装。”

此外达丹表示,为支持电动汽车生态系统的形成,政府不断增加公共电动车充电站的建设,预计到2030年将需要3.2万个公共电动车充电站来满足不断增长的需求。

随着公共电动车充电站的建设,家庭充电桩的可用性对于建立完善的充电基础设施也同样重要。

为了方便在家充电,国家电力公司提供激励措施,例如电气系统升级特价和夜间充电折扣费率。(松鹤)

PUPR回应阿古斯的主意 组建理水机构提案是否紧急

【本报讯】公共工程和民房部(PUPR)表示,设立专门理水的机构,这想法是在下届政府的职责范围内。

安打拉社于周四(2024年5月23日)援引公共工程和民房部技术—工业—环境领域专员恩德拉(Endra S. Atmawidjaja)在巴厘说的话:“理水机构将成为下届政府管辖的范围内。我认为整个制度的设立还在讨论中。”

恩德拉解释说,理水是涉及多门学科和多个部门的问题。

在印尼,理水问题与公共工程和民房部之外的其它几个部委有关,例

如环境和林业部、农业部以及负责调查地下水的能矿部。

当被问及这是否可能时,恩德拉回答说,只要政府就理水问题做出政治承诺,建立理水机构是可能的步骤。

此前,土地事务和空间规划部长/国土局长阿古斯(AgusHarimurti Yudhoyono/AHY)表示,设立特殊理水机构可以在整合和同步理水方面发挥重要作用。

阿古斯在第十届世界水论坛活动之一的地方政府论坛上,传达了设立专门处理水的实体或机构的想法。(松鹤)

佐科维时代部长工资究竟若干?

【本报讯】在印尼,许多政党总主席成为内阁成员,即执政政府中的部长,这是多见不怪的事。

成为部长的政党总主席,通常是愿意按照政治协议,加入执政政府联盟而被选出来的。

在某些情况下,一些政党总主席不愿意直接担

任总统助理,因此他们会指派其他党员填补被“分配”的部长职位。

目前,几位出任部长的政党总主席,其中是国防部长普拉博沃(大运党总主席)、贸易部长祖基菲(国民使命党总主席)和经济统筹部长艾朗卡(从业党总主席)。

部长职位不仅仅是公职,而且还可以成为通过个人和政党的表现,提高受欢迎程度的工具。

根据《2001年第68号总统决定书》,部长的工资为每月5,040,000盾。津贴金每月13,608,000盾。

除了基本工资和津贴

金。业务津贴金只能用于资助部长的活动,不得用于私人的利益。该金额根据各部委/机构的预算能力进行调整。

换句话说,业务津贴不属于实得工资的一部分。业务津贴的数额,甚至远远超过部长的工资和津贴。(松鹤)