

港珠澳大橋今年客流破千萬

多項通關利好政策帶動 同比增長超127.7%

香港文匯報訊 據新華網報道，隨着港澳與內地「雙向奔赴」熱潮持續，疊加「港車北上」「澳車北上」「經珠港飛」等多項通關利好政策影響，今年以來，經港珠澳大橋出入境客流持續快速增長。港珠澳大橋邊檢站數據顯示，今年截至5月21日9時40分，經港珠澳大橋珠海公路口岸出入境旅客突破1,000萬人次，同比增長超過127.7%，較2023年提前4個月實現客流破千萬人次目標，刷新口岸開通以來最快紀錄。

持續增多的「北上」港澳旅客成為推動口岸客流快速增長的主要因素。據該邊檢站分析，隨着「港車北上」「澳車北上」政策的深度推進，越來越多港澳居民選擇經港珠澳大橋「北上」旅遊觀光、休閒消費。今年以來，經口岸出入境的港澳旅客達602.5萬人次，同比增長126.3%，佔口岸客流總量的60.4%；港澳單牌車數量超過109.5萬輛次，日均增長超過10%。

單日客流車流屢次刷新紀錄

據了解，珠海口岸周末及節假日期間，日均客流、車流分別達到6.1萬人次、1.61萬輛次，是平日的1.5倍和1.3倍。在「周末熱」「節假熱」帶動下，口岸客流、車流已4次刷新紀錄，單日最高客流超14.4萬人次，單日最高車流超1.95萬輛次，兩項數據均創口岸歷史新高。

港青少年旅客增長達500%

「快捷的出行方式和高效的通關環境，也有助激發了港青少年的出行熱情。其中，22歲以下香港青少年旅客數量增長尤為明顯，佔香港籍旅客總數的比例從2023年同期的9%上升至2024年的14%，總人數超過55萬人次，增長達到500%。」港珠澳大橋邊檢站負責人介紹。

「北上」熱潮，「南下」同樣熱鬧。港珠澳大橋跨伶仃洋，壯麗的自然風光疊加口岸交通優勢，令其成為內地赴港澳遊的首選通道之一。港珠澳大橋邊檢站數據顯示，今年以來，持港澳旅遊簽證往來的內地旅客超過190萬人次，同比增長130%。內地赴港澳遊持續火熱，經港珠澳大橋開展「一程多站」式旅遊的人數不斷增多，成為推動口岸客流增長的另一個主要因素。

免簽效應外國旅團爆升300%

三地居民往來互通加速，中外人員往來同樣日益頻密。今年以來，隨着國家移民管理局便利外籍人員來華5項措施施行以及對外免

數看「大橋遊」里程碑

- ◆去年12月15日：大橋遊試運營開通，當天過千人出發，連續7天的專線巴士售票提前「約滿」
- ◆今年1月15日：開通一個月來，大橋遊專線巴士每天發車26班次，累計接待遊客約3.3萬人
- ◆今年4月4日：大橋遊旅行團累計超過2,400個，累計參觀遊客突破10萬人
- ◆今年4月26日：大橋遊累計參觀遊客12萬人次左右，日均遊客量基本接近每日1,200人名額
- ◆今年5月1日：大橋遊專線巴士每天發車增至48班次，每日登上藍海豚島的限額也從1,200人增至2,500人左右
- ◆今年5月17日：大橋遊旅行團累計突破3,300個，查驗遊客總數超過13.2萬人

整理：香港文匯報記者方俊明

簽國家範圍的擴大，港珠澳大橋珠海公路口岸作為內地唯一一個與香港國際機場陸路直達的口岸，已有超過15.8萬人次的外籍旅客經港珠澳大橋入出內地商務交流、旅遊觀光等，同比增長412.6%。其中，外國旅遊團超過600個，同比增長300%。

為應對快速增長的客流車流，港珠澳大橋邊檢站密切監測口岸流量，提前開通查驗通道，確保客流高峰時段及時削峰、動態削峰，最大限度提升通關效率。此外，該站不斷加強科技賦能，加快「貨車道改客車道」建設，持續更換老舊設備，優化軟件邏輯，更新完善交通流線、標識，不斷提高人員車輛通關體驗感；積極落實為民服務舉措，增派一線執勤、應急、備勤警力，引入專業志願者服務團隊，設立專業採集備案中心，部署使用手持式移動查驗設備，為旅客提供通行便利，全力保障口岸通關安全順暢。



◆今年截至5月21日9時40分，經港珠澳大橋珠海公路口岸出入境旅客突破1,000萬人次。圖為港澳車輛經港珠澳大橋通關。 資料圖片



◆遊客登上大橋藍海豚島合影。 資料圖片



◆遊客參觀大橋開展廳。 資料圖片

無障礙暢遊大橋 殘疾人士直呼震撼

香港文匯報訊（記者方俊明 珠海報導）「港珠澳大橋遊」持續火熱！2024港珠澳殘疾人士暢遊港珠澳大橋活動近日開啟，吸引粵港澳三地200餘名殘疾人士及志願者參與，這也是今年大橋迎來首個粵港澳大型殘疾人士旅行團，不少參加者直呼開心、震撼。

確保通行遊客即到即查即放

香港殘疾人士李先生將此次港珠澳大橋之旅稱為「圓夢之旅」。他說：「很早就想來港珠澳大橋看看。這次在粵港澳三地愛心人士幫助下終於實現願望，通過現場遊覽讓我感受到了大橋的雄偉和祖國的偉大，心情很激動。」

為了給殘疾人士提供更多關愛與支持，大橋邊檢站提前一周與主辦方開始溝通對接，為此次活動制定無障礙通行方案，確保通行遊客即到即查、即查即放。據悉，大橋邊檢站針對老、弱、病、殘、幼等旅遊群體定製不同通行便利服務，今年以來已累計幫扶各類「港珠澳大橋遊」遊客超過2,500人次。

據悉，此次活動由珠海市殘聯聯合珠海市婦女兒童福利會、香港復康聯盟、澳門明愛等開展，邀請粵港澳三地殘疾人士暢遊港珠澳大橋。三地殘疾人士登上大橋，近距離遊覽三座造型各異的通航孔橋和海底隧道，飽覽伶仃洋壯觀景象，見證大國重器的建設成就。



◆粵港澳三地殘疾人士登上港珠澳大橋藍海豚島。 香港文匯報珠海傳真

中國去年增發萬億國債 落地項目開工率超70%



◆一萬億元增發國債中，超過一半用於防洪排澇等相關水利設施建設。 資料圖片

香港文匯報訊 據中新網報道，中國國家發展政策研究室副主任、新聞發言人李超21日透露，中國去年增發的1萬億元（人民幣，下同）國債項目進展總體順利，各地正在抓緊推動項目開工建設，截至目前，在已落地的1.5萬個項目中，已開工建設的約1.1萬個，開工率超過70%。

「特別是災後恢復重建項目總體進展較快，以京津冀為重點的華北地區等8省市項目開工率達到80%左右。」李超在北京舉行的新聞發布會上說。據悉，上述增發的1萬億元國債專門用於支持以京津冀為重點的華北地區等災後恢復重建，以及提升防災減災救災能力，相關資金已於今年2月前全部下達到各地。

一批重點水利工程陸續開工

李超介紹說，一批與民生福祉密切相關的教育、醫院、道路、供水等項目已基本完工，能在今年汛前投入使用。提升防災減災能力的青山水庫、北拒馬河治理、大清河治理、秦林莊樞紐等一批重點水利工程陸續開工建設，其他項目正按計劃有序推進開工準備工作。

如何按時保質推進項目建設，確保充分發揮國債資金的效益？李超表示，國家發改委從資金下達、項目推進和過程監督等全鏈條做出了一系列安排，具體包括三方面工作。

- 一是建立了項目在線調度機制，對項目進展情況進行全過程跟蹤督促。
- 二是組織地方對項目進行自查，在此基礎上，今年分三批對31個省份的項目開展全鏈條全周期式實地督導。
- 三是進一步壓實地方主體責任，確保工程項目質量，真正把各項工程建成民心工程、優質工程、廉潔工程。

廣東進「龍舟水」時期 可能發生編號洪水

香港文匯報訊 據新華網、中新網和中國社報道，據中央氣象台網站消息，中央氣象台5月21日6時繼續發布暴雨藍色預警：預計，5月21日08時至22日08時，海南島大部、廣東東部、福建東部、浙江南部及雲南南部、重慶南部等地的部分地區有大到暴雨，其中，海南島東南部、廣東東部沿海、福建南部沿海局地有大暴雨（100~150毫米）。

水利部：每日電話抽查100座水庫

香港文匯報訊 據中新網報道，據中國水利部微信公眾號消息，根據預測，今年我國水文氣象年景總體偏豐，暴雨洪水等極端突發事件趨多趨廣趨頻趨強，水庫安全度汛總體形勢嚴峻。為督促指導各地

從5月21日開始，廣東正式進入「龍舟水」時期，這一時段一直持續到6月20日，期間全省將降雨頻繁。

珠江流域水位較常年同期偏高0.5米

珠江流域今年受「龍舟水」影響可能偏重，「龍舟水」期間預計降水總體偏多，北江可能發生較大洪水，西江、東江、韓江可能發生編號洪水，暴雨區內中小河流

可能發生較大洪水。

中國水利部發布的汛情通報顯示，受入汛以來降水持續偏多影響，當前珠江流域主要河流水位總體較常年同期偏高0.5米，水庫蓄水偏多近一成，流域下墊面土壤含水量大、極易產流。「龍舟水」期間，預計珠江流域西江中下游、北江中上游、東江降水偏多二成至五成，局部地區極端強降雨將多發頻發。

型水庫，以汛情嚴重地區的病險水庫為重點，汛期每日有針對性地抽取100座水庫，通過電話聯繫水庫大壩安全責任人或防汛責任人，檢查水庫安全度汛情況。小抽內容主要包括大壩安全責任人和小型水庫防汛「三個責任人」落實情況、病險水庫控制運用措施落實情況、影響水庫安全度汛的隱患治理情況等。

中國低軌寬帶衛星互聯網 首次在泰國實現試驗驗證

香港文匯報訊 據中新網報道，記者21日從銀河航天獲悉，近日，這家中國民營商業航天公司與泰國馬漢理工大學，首次在泰國實現低軌衛星互聯網寬帶通信網絡試驗驗證，這也是中國低軌寬帶衛星互聯網的首次海外應用探索實踐。

據悉，銀河航天是中國的衛星互聯網解決方案提供商和衛星製造商，其自主研製的8顆低軌寬帶通信衛星組成中國首個低軌寬帶通信試驗星座，構建星地融合5G試驗網絡「小蜘蛛網」，該試驗網絡可以實現連續30分鐘的寬帶通信，目前已完成多項關鍵技術驗證，正不斷推動衛星互聯網技術從試驗到應用的轉化。

中國耐鹽鹼小麥科技創新取得階段性成效

香港文匯報訊 據新華社報道，記者從20日召開的全國耐鹽鹼小麥種業創新現場觀摩會上獲悉，目前，中國耐鹽鹼小麥科技創新已獲得階段性成效，有700餘份新品系和52個新品種正在開展耐鹽鹼鑒定，部分新品種高產穩產潛力較大。

在山東省東營市墾利區永安鎮一處平均



◆山東東營市墾利區永安鎮一處麥田內，52個小麥品種正在生長。 新華社

鹽鹼度為2.5‰至6‰的麥田內，近5年審定的52個小麥品種依次掛牌，不同品種的耐鹽鹼情況一目了然。

為實現「以種適地」，中國已成立耐鹽鹼作物育種聯合攻關組，耐鹽鹼種質資源創製和新品種選育鑒定取得積極進展。在種質資源上，先後開展12種農作物耐鹽鹼種質資源鑒定，初步挖掘優良基因143個，篩選出耐鹽鹼資源1,100多份，推介711份耐鹽鹼優良種質資源；在生產急需的小麥品種上，從已審定品種中篩選鑒定出航麥802、濟麥60等耐鹽性突出的品種。其中，航麥802耐鹽等級為1級，在中度鹽鹼地畝產450公斤以上。

據悉，中國可利用的鹽鹼地面積約為2.99億畝。加強耐鹽性作物新品種培育是增加糧食產能的重要途徑。

文匯報

东南亚版



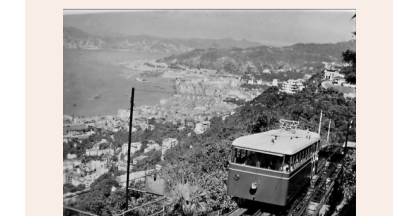
華聲

匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



「品茶和天下」雅集在馬來西亞文冬舉行

為迎接5月21日國際茶日，以「享自然之趣，品茶和天下」為主題的雅集活動日前在馬來西亞亞庇文冬舉行。在活動現場，除了中國茶文化主題圖片展和茶藝展示外，主辦方還帶來傳統民樂演奏、長嘴壺茶藝表演、茶點茶飲品鑒、有獎知識問答、書法體驗、傳統民間遊戲、尋寶遊戲等展示和體驗項目。 中新網



時光倒流

為確保香港島半山區的斜坡穩定，香港政府決定自1979年5月22日起暫時限制半山區指定範圍內興建樓宇，限制至1981年年底結束。圖為1950年代半山電車路遠眺灣仔銅鑼灣一帶。 網上圖片