

近段时间,美国一些政客和媒体大肆炒作所谓中国新能源“产业政策扭曲全球市场”“产能过剩导致不公平竞争”等论调。

中国新能源产能真的是“过剩产能”吗?中国新能源产业竞争力源自哪里?美国炮制中国新能源“产能过剩论”背后的真实动机是什么?针对这些舆论关切,新华社20日推出第五期“中国经济圆桌会”大型全媒体访谈节目,邀请权威部门官员、专家同台共话,并连线多位海外业内人士,多维度透视中国新能源“产能过剩论”背后的真相。

## 出口多就是产能过剩吗?

近年来,中国新能源产业发展驶入“快车道”,带动相关产品出口加速增长。去年,中国新能源汽车、锂电池、光伏产品等“新三样”产品出口额首破万亿元大关,增长近30%。

不少国际人士为中国推进绿色低碳转型点赞,但美国却给中国新能源产业贴上“产能过剩”的标签,鼓噪散播“出口多就是产能过剩”的论调。

“产能过剩是指行业总的生产能力远远超出市场的需求。”国家发展改革委产业司副司长霍福鹏在接受“中国经济圆桌会”访谈时指出,在经济全球化背景下讨论产能,应该从供求关系、全球市场、未来发展三个角度来综合观察。

从供求关系看,适当的产大于需有利于市场竞争,有利于企业的优胜劣汰,从而实现一个动态的平衡。

从全球市场看,将供需平衡限定在一个国家范围内,把各国出口优势产品等同于“产能过剩”,实质上是肯定了比较优势的客观性、国际分工的合理性、经济全球化的规律性。

从未来发展看,当前全球经济面临绿色转型,对于技术先进的绿色产能需求仍然较大。中国新能源汽车、风电、光伏等绿色产业的发展壮大,正是因应了全球绿色低碳转型的需要。

参加“中国经济圆桌会”的官员和专家认为,出口多就是“产能过剩”这种观点“完全站不住脚”。

“把中国新能源产品出口多等同于‘产能过剩’,既有悖常理与常识,与客观事实也是严重不符的。”商务部政策研究室副主任丁维顺说,一方面,国际贸易的产生与发展,是各国基于不同产业的比较优势进行国际分工合作;另一方面,供给和需求的问题要从全球来看,不能只看一国。

丁维顺列举了一组数据:美欧日等发达国家长期向世界大量出口一些产品,美国生产的芯片约80%用于出口,德国、日本生产的汽车分别有近80%、约50%用于出口,波音、空客生产的大量客机也是用于出口。就中国而言,2023年中国新能源汽车出口量占总产量的比例仅约12.7%。

瑞士主流媒体《新苏黎世报》近日刊发评论文章说,“什么是产能过剩?西方向亚洲的出口属于产能过剩吗?假如一个国家只为自己的市场进行生产,那么贸易从何处谈起?”

中英商务业务发展资深顾问、英国商会前首席中国事务顾问吴克刚近日接受新华社记者采访时也指出,国家之间的产能发展不平衡主要源于竞争力的地域性差异,将这种产能发展不平衡称为“产能过剩”是一种误导。

工业和信息化部运行监测协调局副局长何海林指出:“当一个国家某一类产品的产能大于国内需求,可以通过出口去满足其他国家和地区的需求。反之,也可以通过进口来满足国内的需求。”

何海林认为,有海外舆论通过产能利用率这一指标

# 中国新能源「产能过剩论」有悖事实与常理

来自「中国经济圆桌会」的观察

新华社记者

断定中国新能源“产能过剩”,这有失偏颇。目前,世界各国对于“产能过剩”并没有统一公认的判断标准或测算方法。衡量“产能过剩”,不能简单地看产能利用率,应考虑行业的特性、市场的周期、产品的价格、企业的效益、发展的潜力等多种因素,以及国内国外两个市场,做系统性的综合研判。

专家们表示,从全球市场来看供需关系,中国新能源产能不仅没有过剩,反而还有较大提升空间。

中国宏观经济研究院对外经济研究所研究员曲凤杰说,从国内看,2023年全国机动车保有量4.35亿辆,其中新能源汽车和纯电动汽车保有量仅为2041万辆和1552万辆,占比仍然较低。

据国际能源署研究,为实现碳中和目标,2030年全球新能源汽车销量需要达到约4500万辆,是2023年的3倍多;2030年全球动力电池需求量将达3500GWh,是2023年全球出货量的4倍多,均远超目前全球供给能力。

日本汽车问题专家、瑞德银行商务解决方案部主任研究员汤进日前接受新华社记者专访时表示,追求绿色低碳是全世界的共识和潮流,电动汽车在全球的发展方兴未艾,“并不存在所谓产能过剩”。

## 中国新能源产品竞争力是靠补贴吗?

2024年第一季度,中国新能源汽车产销同比分别增长28.2%和31.8%,太阳能电池产量增长20.1%,与光伏相关的多晶硅、单晶硅等产量增长50%以上,新能源产业延续良好发展势头。

但与此同时,一些美国政客和媒体宣称中国新能源产品畅销依靠的是国内补贴,并渲染“中国产品出口威胁他国产业发展”的论调。

中国新能源产品优势是靠补贴吗?竞争力从何而来?

国内外受访业内人士认为,超前的产业布局、持续积累的技术品牌优势、完备的产业体系等,才是中国新能源产业得以迅速成长的根本原因。

“以新能源汽车为例,我国率先明确发展新能源汽车的国家战略,接续制定面向2020年和2035年的产业发展规划,一系列举措让产业发展方向更明确、步伐更坚定。”霍福鹏说,在这一过程中,依靠庞大的工业体系,中国快速形成了从整车制造到部件配套、材料供应等完备的产业链。目前,仅动力电池及其关键材料全球市场份额就超过60%。

超大规模市场激发了创新活力。从国产大算力芯片到驱动电机、轻量化材料,凭借产业各方持续的研发突破,中国新能源汽车具备领先的技术优势。

以电池这个关键部件为例,从液态锂电池到半固态锂电池,从充电一次续航1000公里的麒麟电池,到充电5分钟续航400公里的800伏高压碳化硅平台,核心技术不断突破。

“中国新能源产业的国际竞争优势是中国企业长期创新发展和艰苦打拼的结果,是在激烈的市场竞争中形成的。”丁维顺说。

凭借多年培育形成的比较优势,中国新能源产品广受海外市场青睐。通过提供优质产品、促进需求升级、加快技术迭代,中国优质产能也在不断推动全球绿色低碳转型,持续为构建稳定高效的全球产业链供应链提供有力支撑。

2023年,全球可再生能源新增装机5.1亿千瓦,中国的贡献超过一半。中国风电、光伏产品已出口到全球200多个国家和地区,有效降低了全球清洁能源使用成本。

(下转第二版)

# 习近平就伊朗总统莱希在直升机事故中遇难向伊朗第一副总统穆赫贝尔致唁电

新华社北京5月20日电 5月20日,国家主席习近平就伊朗伊斯兰共和国总统莱希在直升机事故中不幸遇难向伊朗第一副总统穆赫贝尔致唁电。习近平代表中国政府和中国人民表示深切哀悼,向穆赫贝尔第一副总统、莱希总统亲属以及伊朗政府和人民表示诚挚慰问。

习近平指出,莱希总统就任以来,为维护伊朗安

全稳定、促进国家发展繁荣作出重要贡献,也为巩固和深化中伊全面战略伙伴关系作出积极努力。他的不幸遇难是伊朗人民的巨大损失,也使中国人民失去了一位好朋友。中国政府和中国人民十分珍视中伊传统友谊,相信在双方共同努力下,中伊全面战略伙伴关系一定会不断巩固和发展。

## 长江干流6座梯级水电站累计发电量超3.5万亿千瓦时

# 数说世界最大清洁能源走廊

本报记者 王浩

乌东德、白鹤滩、溪洛渡、向家坝、三峡、葛洲坝6座大型水电站,沿长江干流自上而下排列,构成了世界最大清洁能源走廊:跨越1800多公里,水位落差超900米,总计110台水轮发电机组连续运转,浩浩江水带来滚滚绿电。

不久前,工业互联网平台在6座梯级水电站部署完毕,标志着世界最大清洁能源走廊“工业大脑”基本建成,水电站运营效率、运行安全可靠

性大幅提升。6座梯级水电站累计发电量突破3.5万亿千瓦时,相当于节约标准煤超10亿吨,减排二氧化碳超28亿吨。同时,梯级水库协同配合,航运保畅、水资源保障、生态保护等效益综合释放。

## 7169.5万千瓦总装机容量 “1滴水发6次电”,六库联动让“绿色引擎”更强劲

深邃峡谷间的白鹤滩水电站,最大坝高289米的混凝土双曲拱坝揽入奔腾江水。从200多米高飞泻而下的水流,推动水轮发电机组转动,机组每转动一圈便可发电约150千瓦时。

“发电机组就像一个靠水力转动的陀螺,将动能转化为电能。”中国长江三峡集团有限公司(以下简称“三峡集团”)白鹤滩工程建设部原副主任康永林介绍,每分钟111转的速度下,立于其上的硬币纹丝不动,运行期间各轴承摆度均小于0.1毫米……

2022年12月,白鹤滩水电站实现全部机组投产发电。从白鹤滩回望,这条清洁能源走廊见证了我国水电技术的一次次突破。

竣工于上世纪80年代的葛洲坝,水轮发电机组单机最大容量17

万千瓦。作为世界上规模最大的水利枢纽工程,三峡水电站攻克了70万千瓦机组的设计制造技术。随后开工建设的溪洛渡、向家坝、乌东德水电站,水轮发电机组单机容量相继突破77万、80万、85万千瓦。

6座梯级水电站总装机容量达7169.5万千瓦,相当于3个三峡水电站的装机容量,不断增强能源保供底气,其中5座成为“西电东送”骨干电源站。

“长江水依次经过6座水电站,相当于1滴水发6次电。”康永林算了一笔细账:1立方米水通过三峡水电站可生产绿电0.25千瓦时;六库联动实现发电乘数效应,发电量可达2千瓦时,效率提升到8倍。

## 768公里深水库区航道 释放“黄金水道黄金效益”,助力长江货运量保持领先

“三峡船闸是世界上规模最大、连续级数最多、水头最高、运行条件最复杂的内河船闸,在运行中,我们建立机制、确保航运畅通。”三峡集团流域枢纽运行管理中心枢纽管理部副主任杨化说,为确保各类建筑设备安全可靠,三峡船闸会定期实施计划性停航检修。4月5日,三峡北线船闸2024年计划性停航检修圆满结束,这是自2012年开始计划性停航检修以来工期最长、任务最重、工序衔接协调难度最大的一次停航检修。

船过三峡,不仅能“爬楼梯”,还能“坐电梯”。船闸右侧,是三峡升船机。杨化介绍,高10米、水深3.5米的承船厢,可容纳一艘3000吨级船舶,只需10分钟就能将其升至近40层楼的高度。今年1至4月,三峡船闸过闸货运量超4140万吨,升船机

安全运行1685闸次,过机货运量超196万吨,同比增长127.73%。

6座梯级水电站形成768公里深水库区航道,长江通航条件稳步改善。

一座座港口由小到大再到强。重庆境内长江航道上,形成多个5000吨级以上深水码头。湖北宜昌、重庆涪陵和万州等三峡库区港口蓬勃发展。长江水运能耗低、运能大、成本低等优势得到充分发挥,进一步释放“黄金水道黄金效益”。

## 919亿立方米总库容 形成战略性淡水资源库,为供水、补水、生态调度提供支撑

长江流域是我国水资源配置的战略水源地,多年平均水资源量9959亿立方米,约占全国的36%。其中,这条清洁能源走廊,形成总库容919亿立方米的梯级水库群和战略性淡水水源库。

供水补水作用效益显著。长江电力三峡梯调副总工程师李鹏介绍:“我们合理统筹调蓄计划和能源保供要求,为供水、发电、航运、生态等综合效益发挥提供了保障。”

生态调度持续开展。鱼类资源是衡量河流健康的重要指标,水库有序增加下泄流量,制造河段水位缓涨过程,可为鱼类自然繁殖营造条件。

生态调度范围不断扩大。水利部长江水利委员会有关负责人介绍,目前调度对象从促进鱼类繁殖扩展到分层取水水温调节、防治水华、库区排沙减淤、抑制沉水植物过度繁殖等多种对象,调度水库从三峡水库拓展到金沙江、雅砻江、汉江等流域梯级水库,有力推进长江流域水生态保护与修复。

## 一季度我国造船三大指标同步增长

本报北京5月20日电(记者刘志强)记者从中国船舶工业行业协会获悉:2024年1至3月,全国造船完工量1235万载重吨,同比增长34.7%;新接订单量2414万载重吨,同比增长59.0%;截至3月底,手持订单量15404万载重吨,同比增长34.5%。1至3月,我国造船完工量、新

接单量和手持订单量以载重吨计分别占全球总量的53.8%、69.6%和56.7%;我国分别有6.5、6家企业进入全球造船完工量、新接单量和手持订单量的前10强。

1至3月,全国造船完工量前10家企业集中度为67.4%,新接单量前10家企业集中度为61.2%,手持订单量前10家企业集中度为57%。

## 我国成功发射北京三号C星星座

本报北京5月20日电(记者刘诗瑞)北京时间2024年5月20日11时6分,我国在太原卫星发射中心使用长征二号丁运载火箭,成功将北京三

号C星星座发射升空,4颗卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。此次任务是长征系列运载火箭的第523次飞行。

## 首都机场旅客吞吐量持续增长

本报北京5月20日电(记者严冰)今年以来,首都机场旅客吞吐量持续增长,截至5月19日已达到2505万人次,日均旅客量达到17.9万人次,其中国内旅客吞吐量1992万人次,日均14.2万人次;国际及地区旅客吞吐量连续4个月超过100万人次,并于5月16日突破500万人次,日均3.7万人次,国际及

地区旅客量较去年同期增长超300%。4月,首都机场国际及地区旅客量达到119万人次,日均接近4万人次。

目前,首都机场国际及地区的客运航点共有82个,覆盖5大洲49个国家,洲际航线超过30条。受近期来华签证优化措施影响,首都机场外籍入境旅客增幅明显。

本报合肥5月20日电(记者孔德晨)5月20日,第25个“世界计量日”中国主场活动在安徽省合肥市举办。本次活动由国家市场监督管理总局主办,主题是“计量筑基新质生产力 促进可持续发展”。

计量是构建一体化国家战略体系和能力的重要支撑。在活动现场,国家市场监督管理总局有关负责人介绍,截至目前,中国已建成200项国家计量基准和6.7万余项社会公用计量标准,获得国际承认的校准测量能力达1869项。计量对中国高速铁路、大飞机、特高压输电等重大工程及重要民生保障起到有力支撑。

活动当天,中国计量科学研究院、中国科学院大学、国仪量子技术(合肥)股份有限公司共同签订三方战略合作协议,中国计量测试学会举行科技进步奖颁奖仪式。

我国已建成二百项国家计量基准



安徽省马鞍山市长江公铁大桥是巢马城际铁路控制性工程,主桥总长3248米,建成后将成为世界上首座双主跨超千米的三塔斜拉桥和世界最大跨度三塔斜拉桥,同时也是世界上最长联钢桁梁斜拉桥。巢马城际铁路建

成后,将进一步完善区域高速铁路网布局,提升通道运输能力。

图为5月19日大桥建设现场。

张明伟摄(人民视觉)