

# 普拉博沃决心发展棕榈油燃料 每年可节省319万亿盾外汇推动其它产业

【本报讯】当选总统普拉博沃于5月16日在卡塔尔经济论坛上透露说，我国从国外进口燃油非常贵，每年大约达到200亿美元或约合319.56万亿盾。面对如此高的燃油进口预算开支，政府必须要努力节省，因此他想生产以棕榈油为原材料的柴油。

普拉博沃认为，如果政府能够利用印度尼西亚

的自然资源去生产燃料，我国就可节省可观的预算开支，原本每年200亿美元用于进口燃料的庞大预算，也就可以用于其它更需要的纲领。

他深信，自己一旦上任为印度尼西亚总统之后，政府就可以按照预定方针全力推动经济发展，在未来三年之内应可达到全年经济增长率为8%的目标。甚至，也许他上任

一届总统之后，我国的经济增长率就会超过8%。

他乐观地说：“我非常自信。我已经同专家们讨论过了，我也已经研究了数据，我觉得我国的经济增长，在未来三年之内要达到8%不会太难。所以我决心必须要达到上述指标。”

他补充说，新一届政府承诺会继续推动，由佐科维总统推出的各项建设

纲领，其中如下游工业、能源转型和粮食自给自足等，使我国的经济增长能够达到8%指标。

他解释说：“新政府在最初的几年期间，我们的重点是积极发展农业、粮食生产、粮食分配和能源等。除此之外，我们也想尽快去实现环保，也想从棕榈油中生产柴油，这一切将成为强劲的经济增长推动力。” (Sm)

## 雅京近期建设东西线地铁项目 日本政府允诺提供14.5万亿盾贷款

【本报讯】雅加达将推动从东到西的地铁建设项目。日本政府同意为这个项目发放了多达1406.9亿日元或约合14.51万亿盾的贷款。

具体来说，上述债务数是用于雅加达地铁第一期第一阶段的建设项目，从勿加西(Bekasi)北部的Medan Satria镇连接到雅加达西区Grogol镇的Tomang大路全长约24.5公里。

为落实上述贷款，日本驻印尼大使正木靖(Masaki Yasushi)同印尼外交部亚太与非洲总司长柴拉尼(Abdul Kadir Jailani)之间，签署了合作备忘录。

日本驻印尼大使馆经济参赞Yahata Hironori于5月13日在雅加达表示，地铁已经成为了雅加达最重要的经济支撑之一，也是雅加达居民最重要的交通设施。

如悉，雅加达南北线路的地铁自2019年3月份开通以来，政府又想再扩建交通捷运工具，今次的地铁线路是从东到西的建设项目，就是从勿加西县的芝卡朗(Cikarang)连接到丹格朗县(Tangerang)巴拉查(Balaraja)。

东西线路地铁建设项目将分为两个阶段，第一期第一阶段的地铁建设项目，是从Medan Satria直到Tomang全长24.5公里，然后第二期第二阶段是从Tomang直到雅加达西区的肯邦安(Kembangan)全长9.2公里。

第二期的地铁建设项目包括Kembangan-巴拉查和Medan Satria-芝卡朗全长50.4公里。Yahata Hironori说：“东西线路地铁建设项目一旦竣工并开始投运，周边地区的居民也就可享用这部交通捷运工具的服务了。” (Sm)



## 雅加达加宽芝利翁河道 5月17日，雅加达代省长赫鲁(Heru Budi Hartono)声称，为解决雅加达Rawajati经常遭水淹的问题，当地省府将加宽Rawajati区一带的芝利翁河道。

## 海军破获468亿盾龙虾苗走私案 携带超27万尾龙虾苗妄图偷运至新加坡

【本报讯】根据日前接获的消息，驻扎在苏南省府巨港海军基地的海军快速反应部队(FOR)，于5月10日在占碑省东丹绒查朋(Tanjung Jabung Timur)县海域成功挫败了价值约46.8亿盾的龙虾苗走私活动。

巨港海军基地司令桑迪(Sandy Kurniawan)海军上校于5月16日在雅加达北区主要海军基地作出报告之后向媒体表示，这批龙虾苗计划运往新加坡。他说：“我们的巡逻艇抓获了四名走私龙虾苗嫌疑人，分别为MS(31岁)、SL(42岁)、HT(30岁)和MR(23岁)，并缴获了52箱沙龙虾和珍珠龙虾苗，总计277,800尾。”

桑迪指出，上述龙虾苗装在将近50个塑料箱，每个塑料箱内有30个塑料袋，每个塑料袋中大约有200尾龙虾苗。他还表示，执法人员还缴获了一艘用于走私龙虾苗的Pompong GT-3型机动木船。

他补充说：“嫌疑人和证据已被带到海军驻地进行进一步审查。”

桑迪表示，上述事件始于2024年5月9日晚上10点23分，巨港海军基地

一队快速反应部队在西丹绒查朋(Tanjung Jabung Barat)和东丹绒查朋两个县区海域，包括瓜拉东固(Kuala Tungkal)、麻拉沙巴(Muara Sabak)、甘榜拉乌(Kampung Laut)和兰布尔(Lambung)等区域巡逻。

然后在晚上11点17分，联合巡逻队发现一艘覆盖着帆布的可疑木船在兰布尔海域行驶。团队随后对该船进行追踪和警告。然而，当被追赶时，载着嫌疑人的船只反而加快了速度，导致执法人员发出第一次向空中射击警告。

他解释道：“嫌疑人仍然无视射击警告并继续加速，执法人员随后发出了第二次警告射击，最终嫌疑人投降。执法人员在5月10日凌晨0时03分对该船进行了扣留和搜查。”

基于此，桑迪表示，印度尼西亚海军将继续与海洋与渔业部合作，打击龙虾苗走私行为。他说，目前这两个机构已经在国内龙虾苗养殖技术的利用上达成了合作。他说：“我们希望从事养殖的社区将龙虾苗出售给由海洋与渔业部指定的合作社作为公共服务机构。” (irw)

## 明年经济发展需资7130万亿盾 中央地方、私企和国企支持可获5.6%增长

【本报讯】财政部副部长纳萨拉(Suhasil Nazara)日前在雅加达举行的2024年中央建设会议活动上表示，在2025年期间，政府预定我国的经济增长率约达5.3%至5.6%，国内生产总值约达24316万亿盾至24479万亿盾。如果要达到上述指标，我国的投资额需要达到7092万亿盾至7130万亿盾，因此政府将提供各种的财政刺激措施，吸引投资家在我国进行大规模的投资。

详细来说，上述投资可取自国家收支预算案或地方收支预算案的资本开支约达420万亿盾至462万亿盾，私企领域约达6140万亿盾至6096万亿盾和诸多国企约达532万亿盾至572万亿盾的支持。

纳萨拉透露说：“有了上述投资，国家收支预算案和地方收支预算案的管理也就更加健全，也就是说可从国家收入中产生资金，然后再进行支出，这种支出必须要高效和有

效，这样我们就可推动我国的经济增长和福祉。”

为支持投资环境，目前已经采取的财政刺激措施，即是研发活动的超级减免税收。通过这项政策，积极开展研发和职业教育的行业将得到所得税减免优惠。

他强调说，“财政部一直采取各种的减税措施来推动投资，我们也已经向研发机构和职业教育提供了超级减免税收，同时我们也要考虑到，我国有必要加强高科技产业的人才和技能。”

纳萨拉希望在未来，将有更多的投资家投入以下游化为主的领域，比方说电动汽车、可再生能源和其它领域等等。

他补充说：“我们也将持续关注2024年-2029年届当选总统的愿景、政策方向和纲领，这是我们作为官僚机构的任务，以确保我国的投资增长仍然有可持续性。” (Sm)

## 我国已有40家电动摩托车工厂 供应国内市场之外 亦出口至东盟邻国

【本报讯】印尼电动摩托车工业协会(AISMOLI)总主席布迪(Budi Setiyadi)上周末在雅加达召开记者会时声称，在最近几年以来，国人已经开始对电动摩托车深感兴趣，尽管其销售量尚不及电动汽车，但在公路上已经可以看到，有不少人已经使用电动摩托车了。

布迪透露说，这些电动摩托车大多是本地组装，目的是想得到政府的激励优惠。自2019年以来，印尼作为电动摩托车中心具有巨大的潜力，如今我国已经有了40家电

动摩托车生产商。

目前，我国组装的电动摩托车产品，已经出口到其它国家，其中如E-bendly型电动摩托车和Greentech 7型电动摩托车，共有1.7万辆已经出口到柬埔寨。我国的主要合作伙伴就是柬埔寨Global EV Co LTD公司，以及马来西亚和菲律宾合资的Greentech EV Sd公司，这两家合作伙伴已经同印尼KK-Brothers Energi Terbarukan公司签署了电动摩托车出口协议。

KKBrothers Energi Terbarukan公司董事长Milton

Pakpahan在另一个场合表示，在2024年4月初期间，本公司已经把E-bendly型和Greentech 7型两款电动摩托车，出口到柬埔寨、菲律宾和马来西亚。这三个东盟国家对电动摩托车的的需求量很高，因此本公司要善用这绝佳商机，尽快把电动摩托车出口到目的地市场。

Milton Pakpahan说：“他们和我们一样意识到绿色清洁能源的重要性，以电力为主的摩托车，已经成为了这三个国家的日常需求和趋势，我们出口的电动摩托车产品，可以说价廉物美。”

他透露说，除了东盟国家之外，其旗下企业也想进军非洲和其它国家市场，这些地区的居民也对电动摩托车深感兴趣，其市场对电动摩托车的需求量也很高。

值得一提的是，印尼制造的内燃机摩托车已经首先进入了如亚洲、南欧和中亚等出口市场，而印尼电动摩托车的出口才刚刚起步。

根据印尼摩托车工业协会(AISI)的记录，在2023年期间，内燃机摩托车的出口量达到了57万4辆。 (Sm)

中國銀行 雅加达分行  
BANK OF CHINA JAKARTA BRANCH

Date : 17 May 2024 Time : 09:00 WIB

IDR RMB: Lebih banyak kemudahan untuk Dijelajahi dengan Local Currency Settlement  
印尼盾人民币 双边本币结算 探索更多精彩

外币对印尼盾牌价  
Foreign Exchange Rate against IDR

LCS CNY/IDR Reference Rate : 2207

Currency	TT Buy	TT Sell	Cash Buy	Cash Sell
AUD IDR	10,583.23	10,659.23	0.00	0.00
CNY IDR	2,199.79	2,212.79	2,194.79	2,217.79
EUR IDR	17,272.12	17,391.12	0.00	0.00
GBP IDR	20,056.72	20,196.72	0.00	0.00
HKD IDR	2,034.45	2,045.45	2,030.45	2,049.45
JPY IDR	101.58	102.48	0.00	0.00
SGD IDR	11,789.47	11,866.47	0.00	0.00
USD IDR	15,870.00	15,970.00	15,865.00	15,975.00

Sumber: Bank Indonesia 汇率 5月17日 20:00 WIB

货币	代码	卖价	买价	税务基价
澳元	AUD	10.721,47	10.608,44	10.603,87
文莱元	BND	11.928,62	11.802,90	11.851,05
人民币	CNY	2.220,12	2.197,97	2.221,88
欧元	EUR	17.430,60	17.250,82	17.281,41
英镑	GBP	20.324,49	20.115,91	20.104,55
港元	HKD	2.053,06	2.032,61	2.053,63
日元	JPY	103.79	102.75	103.51
韩元	KRW	11,92	11,80	11,77
马来西亚林吉特	MYR	3.422,41	3.385,46	3.386,75
新西兰元	NZD	9.803,31	9.699,42	9.654,15
菲律宾比索	PHP	278,84	275,97	280,02
新加坡元	SGD	11.928,62	11.802,90	11.859,21
泰铢	THB	443,99	439,33	436,04
美元	USD	16.023,72	15.864,28	16.054,00

国际股市 Sumber: Reuters

指数	(+/-)	%
IDX 雅加达股市	7,317,24	70,54 0,97%
N225 日经指数	38,787,38	-132,88 -0,34%
HSI 香港恒生	19,553,61	177,08 0,91%
SSEC 上证综指	3,154,03	31,63 1,01%
SZSE 深圳股市	9,709,42	105,29 1,10%
FTSTI 海峡时报	3,313,48	8,49 0,26%
KLCI 马来西亚股市	1,616,62	5,51 0,34%
TWII 台湾股市	21,258,47	-45,79 -0,21%
DJIA 道琼斯	39,869,38	-38,62 -0,10%
Nasdaq 纳斯达克	16,698,32	-44,07 -0,26%

Antam 公司LM纯金价格 (2024年5月17日)

金属重量(单位:克)	售价(盾)	买价(盾)
1.0	1,303,000	1,340,000
10.0	12,600,000	12,890,000
100.0	124,985,000	128,500,000
1,000	1,294,600,000	1,297,836,500



## 农业部铲除贪污行为绝不手软 5月16日，农业部长苏莱曼(Andi Amran Sulaiman/左二)强调说，农业部对铲除贪污行为绝不手软。

