

擾亂供應鏈 引發全球綠色貿易戰 美媒批拜登對華徵關稅 美企消費者「被攪炒」

香港文匯報訊 美國總統拜登14日
宣布對中國電動車等多種商

品大幅加徵關稅，掀起

極大爭議。美媒普遍分析，不論是拜登還是前總統特朗

普都揚言加徵對華關稅，體現出美國貿易政策的核心

動態，已然成為兩黨爭相施加對華貿易壁壘、試圖在

大選年吸引選票。《華爾街日報》當日發表社評，直

言拜登的做法勢必會擾亂

美企供應鏈，最終大

幅推高美國消費者和企業的成本，

本引發全球綠色貿易戰。



◆美對中國電動
車等大幅加徵關稅掀
起爭議。圖為比亞迪電
動車在蘇州港口等待
裝船。
法新社

《華爾街日報》指出，中國近年快速
發展製造業，尤其推動以電動車為
主的高科技製造業進步，與此同時，
美國正陷入冠以關稅政策調整的兩黨
紛爭中，「拜登宣稱其關稅政策更仔
細地針對了重要戰略產業，不願美國
人已經為大量進口產品支付了更多的
金錢。換而言之，界定戰略性產業的
方法，不過是政府出於政治原因提供
補貼的程度。」

關稅競標戰「沒有好結果」

社論警告稱，拜登政府試圖在大幅
加徵關稅後，還要施壓中方不要做出
過度報復行為，但其做法不太可能改
變中國的政策，反而可能招致對美國
商品的關稅報復。在美國政壇，拜
登加徵關稅試圖展現的對華強硬姿
態也無法長期奏效，「特朗普也會
提高對華關稅，展開一場關稅競標戰
，這對任何人而言都沒有好結果。」

社論強調，美國發展經濟與中國良
性競爭

的方法，理應是鼓勵美企創新，發
揮低稅收、監管完善等傳統優勢，「
但拜登做了相反的事：希望利用關稅
，大幅提高他希望每個人都要購買的
電動車價格。」分析認為，所謂藉關
稅保護美國車企免受外國生產汽車衝
擊的做法，只會削弱美企競爭力，「這
說明一個差劣的產業政策，是如何以
糾纏之名，讓另一項差劣的政策雪上
加霜。」

經濟學家反對 物價恐飛漲

《紐約時報》亦引述分析稱，特朗
普執政時期，試圖藉大範圍對華徵收
關稅施加對華影響力，在任期內，特
朗普試圖利用關稅政策，在中美談判
中賺取優惠的貿易條件，實現製造業
回流美國，但收效甚微。

如今拜登政府加徵關稅的做法，遭
到眾多經濟學家反對，「有美國官員
聲稱，他們預計增加關稅不會導致產
品價格上漲，但對於許多消費者而言
，物價攀升的速度



◆中國太陽能板亦是
被加徵關稅項目之一。
美媒指拜登做法只會
推高消費者和企業成
本。
網上圖片

已快得令人不安。」

美國商務部前負責人、貿易專家普
拉薩德坦言，大選年的政治日曆，相
信是決定拜登政府調高對華關稅涵
蓋範圍和具體時間的因素，「在即將
到來的美國大選年，中美產業政策的
零和博弈不可避免達到高潮，美國
對來自中國的部分進口產品關稅還
會不斷升級。」

德國和瑞典警告歐盟 「別學美國對華這種壞主意」

香港文匯報訊 美國大幅加徵對華
電動車等產品關稅，引來多個歐洲盟
友擔憂。對於歐盟有意仿效美國，
對中國電動車徵收關稅，德國和瑞
典兩國領導人持保留態度，兩人並
警告歐盟不應在針對中國電動汽車
方面「步美國後塵」，必須考慮到與
中國進行貿易的好處。

瑞典首相克里斯特松與德國總理朔
爾茨14日表示，就對中國產品徵收
關稅一事，「我們一直認為，廢除全
球貿易不是好建議。」朔爾茨稱，現
時從中國進口的電動車當中，有半數
涉及西方企業生產製造，強調中國與
西方國家的貿易非常重要，「部分歐
洲和北美製造商已經在中國市場取
得了成功，在中國銷售他們的汽車，
我們需要記住這一點。」

克里斯特松強調，歐洲在貿易事務中
不應天真，「我們了解到，全球供應
可能會出於多種原因被中斷，不論
是疫情還是衝突。我們有充分理由要
求全球市場之間有一個公平的競爭環
境，推動國家之間強有力的互惠來往
，但封鎖彼此產品的貿易戰，並不
是德國和瑞典等工業大國的未來。」

G7探討全球貿易分裂風險

意大利經濟部長喬治蒂14日表示，
七國集團(G7)財長會議下周將在
意大利舉行，屆時會討論美國對華
徵收「非常嚴厲」的關稅所帶來的
全球貿易分裂風險。

路透社報道，喬治蒂稱G7下周的
財長會議，會反思全球貿易碎片化問
題，以及美國政府對華採取非常強
硬的最新舉措潛在影響。喬治蒂稱，
「我們所熟悉的世界正在走向終結，
一場貿易戰正在進行。(美方的做
法)體現了地緣政治的緊張局勢，歐
洲需要在不斷變化的形勢中發揮自
己的作用。」



◆比亞迪電動
車在德國慕
尼黑車展受
注視。
網上圖片

商界州長齊聲痛批：「打擊每個家庭」

香港文匯報訊 美國進口行業團體及
清潔能源產業代表均批評稱，總統
拜登政府對華商品加徵關稅，只會增
加供應鏈成本，最終轉嫁給消費者。
《華爾街日報》報道，拜登加徵關
稅措施引來美國進口商和零售業界
多個協會抨擊，尤其在清潔能源行
業發展迅速的科羅拉多州，當地民
黨籍州長波利斯坦言，加徵關稅幾
乎會打擊美國每個家庭。

波利斯在社媒文稱，包括太陽能電
池板在內多款產品，均在拜登政府
今次加徵關稅範圍內，「這對美國
消費者是可怕的消

息，對清潔能源也是重大挫折。關
稅是向美國人徵收的累退稅(即愈富
有人群稅收壓力愈低)，只會打擊每
個家庭。」

美國零售業領袖協會涵蓋蘋果、
沃爾瑪、Target和Best Buy等多
間企業，協會負責國際貿易事務副
總裁哈登批評，「大幅加徵關稅不
具有戰略意義，反而阻礙美國經濟
發展。關稅最終會阻礙參與全球競
爭的美國企業，打擊美國工人的薪
酬水平。代表美國鐘錶業的全美零
售商聯合會政府關係副主任弗倫齊
稱，「在消費者抗擊通脹時，政府
最不应该做的就是加徵關

稅，這些稅款將由美國進口商支付，
最終由消費者承擔。」

沒為美企提供足夠激勵措施

弗倫齊批評稱，拜登政府忙於加徵
關稅，卻沒有為美國企業提供足夠
激勵措施，包括與他國達成貿易協
議，令他們對拜登就任後推動更開
放全球貿易的希望落空。美國服飾
與鞋履協會貿易事務副主任休斯
稱，「令人遺憾的是，拜登政府在
磋商新的貿易協議，或加強現有貿
易協議上，根本毫無作為。」

拜登特朗普比拚對華強硬 圖塑就業機會保護者形象

香港文匯報訊 美國總統拜登與前
總統特朗普均大打對華關稅牌，甚
至不惜加劇美國的通貨膨脹壓力。
《金融時報》分析指出，為爭取美
國帶多個搖擺州的工人選票，加
徵關稅政策帶有明顯政治色彩，在
中國製造業實力不斷增強的情況下，
兩名美國總統候選人正爭相展現對
華強硬立場，試圖將自身塑造為「
工人就業機會的保護者」。

貿易政策吸銹帶選票

報道指出，在賓夕法尼亞州、密歇
根州和威斯康辛州等工業為主的銹
帶州份，當地工人對貿易政策變
動敏感，不論是特朗普還

是拜登，都試圖將對華加徵關稅形
容作保護美國工業、保證工人就業
機會。華盛頓政策諮詢公司Dentos
Global Advisors-ASG高級顧問
布萊恩特稱，「他們試圖打擊中國
、支持本土企業，在一個充滿政治
色彩的季節，沒人希望在對華問題
上被人視作軟弱。」

曾在2020年參選期間聲稱會改變
特朗普關稅政策的拜登，如今並未
兌現承諾。特朗普時期白宮貿易官
員威廉斯形容，「3年半過去，拜
登幾乎只是主要提升了幾種產品的
關稅。我認為這錯失了對更有意義
的進口產品提高關稅的機會，也錯
失了削減部分產品關稅的機會，這
些產品未必有助實現美國的經濟目
標。」

美國兩黨部分政客還不惜吹捧拜
登的對華關稅政策不夠強硬。參議
院銀行委員會民主黨籍主席、今
年競逐連任參議員的布朗公然聲
稱，拜登應當「禁止進口中國生產

的電動車」。知名反華共和黨參
議員盧比奧揚言，拜登政府應當將
關稅政策涵蓋範圍擴大到中國聲稱
的內燃機汽車，否則會「危及美國
汽車製造商的未來」。

學者批美短視行為 遏制策略注定失敗

香港文匯報訊 多名美國貿易事務
專家警告稱，總統拜登政府濫用保
護主義對華加徵關稅，是政治操縱
行為。耶魯大學高級研究員羅奇
接受新華社訪問時表示，美國政府
發起的對華關稅政策「幾乎不會讓
美國工人受益」。美國試圖用關稅
政策遏制中國產業發展屬短視行為，
無法實現重振美國產業的長期目

標，相關策略注定失敗。

「通往保護主義深淵競賽」

美國智庫凱托學會研究員帕卡德
當天撰文指出，拜登政府的新關稅
政策再次將政治目的凌駕於本國利
益之上，是與其競選對手特朗普進
行的一場「通往保護主義深淵的競
賽」，將傷害美國消費者。

美國貿易專家林西科姆認為，美
國加徵關稅舉措無法幫助本土產
業繁榮，是扭曲市場的行為。美國
非牟利團體生物多樣性中心下轄
「安全氣候運輸行動」負責人克爾
說，加稅政策可能導致美國相關車
企競爭力不足，不利於美國應對氣
候變化。

諾貝爾經濟學獎得主、哥倫比亞
大學經濟學教授史蒂格利茨稱，
拜登政府試圖扭轉美國的去工業化
浪潮，「但美國現時提出的戰略，
可能只會保護我們自己的市場，中
國會在全球其他地區佔據優勢。(加
徵關稅)做法沒有提振我們的製造
業，未有令美國處於領導地位。」



◆拜登和特朗普試圖將加徵關
稅形容為保護工人。圖為美國伊
利諾州一電動工廠員工。網上圖片



◆美部分環
保機構認為加
徵關稅不利於
應對氣候變化
及削減碳排放。
圖為美國關注
氣候的活躍分
子。網上圖片