

# 普拉博沃：迁都主要资本须来自国内

【本报讯】候任总统普拉博沃评估说，将国家首都从雅加达迁往东加里曼丹省努山达拉新国都的主要资本必须来自国内资源。

在出席卡塔尔经济论坛的投资者、经济专家和外国代表面前，普拉博沃也乐观地认为，如果，国内资源得到最佳利用来建设努山达拉新国都，以后，外国投资者也将投资该项目。

5月15日，在卡塔尔多哈举行的卡塔尔经济论坛活动上回答记者哈斯琳达·阿敏 (Haslinda

Amin) 提出的问题，普拉博沃表示，我们非常有信心并相信，这个首都是一个政治项目，主要动力必须来自国内资源，以后外国投资也会跟进。

我国政府在佐科维总统的领导下，正在建设努山达拉新国都，以取代雅加达作为我国首都；普拉博沃声称将继续该项目，并公开表示支持并承诺将国家首都从雅加达迁至努山达拉新国都。

在卡塔尔经济论坛上，普拉博沃解释道，雅加达不是印度尼西亚的理想首都，因为，人口过



候任总统普拉博沃

于稠密，其自然承载能力不再足够。普拉博沃还强调了海平面上升影响

雅加达北区的问题。普拉博沃指出，海平面每年上升5-10厘米。

所以，我们必须建造一个巨大的堤坝，这也是我创建的程序。然而，迁都也是将经济增长来源带到雅加达以外、爪哇之外的一种方式，在未来几年内，在这个巨大的堤坝在大约10-15年内建立之前，我们的首都已经处于一个安全的位置，免受这些威胁。

普拉博沃还阐释了政府为努山达拉新国都建设提供资金的战略，并坦言，努山达拉新国都的建设成本估计为350亿美元，约合501万亿盾，但这是25-30年，

这意味着每年的成本负担约为10亿美元。我们的经济与我们的预算可以为此买单。

自当选为2024-2029年总统以来，普拉博沃已访问了多个国家，会见了我国伙伴国家的国家元首和政府首脑。普拉博沃访问的一些国家包括中国、日本、马来西亚、阿拉伯联合酋长国和卡塔尔。普拉博沃于5月14日抵达卡塔尔，这是其作为候任总统在卡塔尔经济论坛活动上作为特邀发言人之一。

(亮剑)

## 政府新增 16 项不用国家预算的战略项目



经济统筹部长艾朗卡

项国家战略项目的投资价值不小。在上次会议上，我们同意有16个新的国家战略项目不需动用国家预算。

然而，政府需要提供一些设施来加速这些项目的完成，也与私营部门有兴趣投资这16个国家战略项目。

艾朗卡表示，如果不动用国家预算，需要的是加快许可证、与土地有关的设施，也与便利化有关，以便更快地融资。

此前，艾朗卡曾提到，政府在2024年3月18日由佐科维总统主持的内阁局会议上设定了14项新的国家战略项目。这意味着政府现在又增加了2项国家战略项目，因此，现在总共为16个国家战略项目。

经济统筹部秘书穆基阿尔索 (Susiwijono Moegiarsso) 表示，新增的2项国家战略项目是以计划的形式实施，即无障碍式大道收费系统 (MLFF) 计划和两家机场运营商的整合计划，即 InJourney 国企集团旗下的 Angkasa Pura I 与 Angkasa Pura II。然而，3月份内阁局会议结果，再增加2项，总共有16个项目和计划。

政府制定的16项国家战略项目为，(1) 美丽卡布海岸热带概念 (PIK Tropical Concept) 的发展；(2) 开发卡朗岛 (Galang) 维拉拉渣 (Wiraraja) 工业区；(3) 东加里曼丹海上北枢纽开发项目；(4) 开发中苏拉威西省巴里莫 (Parimo) 新能源工业区；(5) 苏邦县巴汀邦

(Patimban) 工业区；(6) 东南苏拉威西省吉卡 (Giga) 工业园的开发；(7) 东南苏拉威西省科拉卡 (Kolaka) 资源工业区的开发；(8) 东南苏拉威西省 Stargate Astra 工业区的开发；(9) 泗水滨海区的开发；(10) 中苏拉威西省摩罗哇利 (Morowali) 新能源地区的开发；(11) 塞榜 (Bumi Serpong Damai/BSD) 综合区的开发；(12) 廖群岛省民丹 (Bintan) 大巴雅 (Toapaya) 工业区开发；(13) 雅加达北区港湾道二段收费公路发展；(14) 万隆内环路发展；(15) 在收费公路上设置无障碍式大道收费系统 (MLFF) 技术；(16) InJourney 国企集团旗下两家机场运营商的整合计划。

(亮剑)

## 无障碍式大道收费系统成为国家战略项目

【本报讯】5月5日，在雅加达柏悦酒店举行的加速完成国家战略项目和评估全国工作会议上，经济统筹部秘书穆基阿尔索 (Susiwijono Moegiarsso) 表示，无障碍式大道收费系统 (MLFF) 被指定为国家战略项目。MLFF 用于收费公路，因此，收费公路不需要雇佣、直接传感器、无需粘贴，这也是国家战略项目，一个新增功能。

2024年第6号经济统筹部长条例中已规定将 MLFF 列入新的国家战略项目非国家预算清单。MLFF 是利用价值4.49万亿盾的政府与商业实体合



无障碍式大道收费系统成为国家战略项目获得4.49万亿盾投资资金。

作计划进行。MLFF 是一项收费公路交易转型计划，旨在减少收费站的车辆排队，项目开发资金来

自匈牙利政府。根据公共工程与民居部制定的 MLFF 路线图，MLFF 的实施是分阶段进

行的。

公共工程与民居部公路总局局长特里约诺 (Triono Junoasmono) 阐释 MLFF 被列入为国家战略项目的原因。因为，这是一个具有极大战略意义的计划，非常重要，所以我们同意。这个项目确实必须扩大到全国范围。这是跨部门，不仅是公共工程与民居部，而且涵盖了各种相关机构。今年，MLFF 试验将在系统进行多项改进后再继续实验。今年我们继续进行测试等等，希望我们在巴厘岛所做的，将再次给予完善。

(亮剑)

## 德博学生巴士发生致命车祸 雅加达教育局禁止游学等活动

【本报讯】雅京教育局近日宣布，鉴于德博 (Depok) 学生旅游巴士在西爪哇省芝阿德尔 (Ciater) 发生的致命事故，已禁止学校组织校外的游学活动或举行毕业典礼。

5月15日，雅京教育局代局长普沃苏西洛 (Purwosusilo) 指出，自4月30日起，相关禁令已通过通告正式下达颁布。所有毕业相关活动应在校内举行，以利用现有设施，并确保学生的

安全。这项新规定要求教育单位在学校范围内举办活动，而不是在校外。任何违反此规定的学校都将接受指导和监督。校外的活动不仅增加了家长的经济负担，而且还加大了事故发生的风险。

尽管雅京教育局已经

进行了广泛的宣传教育，但仍有报告称，一些学校希望在校外举行毕业典礼。

普沃苏西洛明确表示，已经采取措施取消这些计划，或将活动转移至校内进行。教育局已经召集校长，指导他们利用学校设施举行毕业典礼，以

减少家长负担和保护学生的安全福祉。

据此前报道，5月11日下午，德博 LinggaKencana 职业中学的一辆巴士在西爪哇省苏邦 (Subang) 县 Ciater 乡的 Palasari 村公路上发生了严重交通事故。事故原因是巴士刹车故障后失控，撞上了一辆汽车和几辆摩托车，最终撞上了电线杆。造成11人死亡，包括9名学生、1名教师和1名当地居民。

(存墨)

## 民调：选民认为国会议员更考虑政党利益

【本报讯】《罗盘报》不久前报道说，经过调查结果显示，大多数受访者认为国会议员是政党的代表。其中，多达43.8%的受访者认为议员是政党的代表，多达25.9%的受访者认为国会议员是政党总主席的代表，多达8.5%的受访者回答不晓得。

当受访者被问及国会议员是否优先考虑公共利益或政治利益时，大多数人认为国会议员优先考虑

的是政党利益。84.1%的答复者认为国会议员更关心其团体或政党的利益。同时，只有10.1%的受访者认为国会议员优先考虑公共利益，5.8%的受访者回答不晓得。

多达76.2%的受访者表示他们对2019-2024年任期的国会议员的表现不满意，18.8%的受访者表示满意，5%的受访者回答不晓得。

多达75.5%的受访者表示，他们将在2024年大选

中谨慎选择政党或国会议员候选人。多达13.5%的人表示他们没有选择性，仍然会投票给同一个政党。多达11%的受访者表示不晓得。75%的受访者表示在选择2024年大选国会议员候选人时将更加谨慎。当受访者被问及政党在招募国会议员候选人考虑的事情是什么时，多达35.7%的人希望有一个正直的人物。有28.2%的人认为拥有立法机构的经验是理想的

要求。受访者认为，政党在招聘候选人时，可以考虑的其他因素是富豪或巨大资本基金的高达14%，对政党的忠诚度高达8.8%，支持率高达8.2%。其余5.2%的人表示不晓得。

这项调查工作涉及来自506个省的34名答卷人。该调查采用访谈方法对随机选择的受访者进行。本次调查的置信水平为95%，误差幅度约为4.36%。

(亮剑)



鹰航公司总经理伊凡 (Irfan Setiাপutra)

【本报讯】鹰航公司总经理伊凡 (Irfan Setiাপutra) 阐释5月13日，鹰航波音飞机在空中着火的事情真相。这起事件发生在锡江-麦地那航线朝觐航班上，机号为 GA-1105。该飞机载有一群来自锡江第五组

的朝觐者。

5月15日，伊凡解释道，GA-1105航班于15:30从苏丹哈善努丁机场起飞，计划于当地时间21:10抵达麦地那的阿卜杜勒阿齐兹王子国际机场。但是飞机起飞后不久，突然飞机的一个引擎起火。飞行员立即决定返回始发机场，因为认为需要进一步检查飞机发动机的状况。对于这种情况，飞机发动机必须经过彻底的检查程序，以确保飞机准备好能够恢复飞行。17时15分，飞机安全降落在锡江苏丹哈善努丁机场。所有乘客都安全抵达机场。

伊凡表示，乘客将尽快换机再行出发，目前正等待替换飞机的准备情况。在发表这份声明之前，所有乘客都被引导回宿舍，等待替换飞机的准备就绪。指导朝觐者到宿舍的过程也涉及相关的机场利益相关者，以确保乘客的安全和舒适方面得到良好的维护。

出事航班载有至少450名乘客，他们是一群来自锡江的朝觐者与18名机组人员。

伊凡最后表示，鹰航正在与有关各方进行密切协调，以确保对朝觐者的后续处理，以便能够恢复他们的旅程。

(亮剑)

## 西瓜哇众多大型企业关闭 工厂搬迁至中爪哇开厂

【本报讯】西瓜哇省劳动密集型工厂关闭的现象，据称是因为这些工厂搬到了中爪哇地区。全国企业家协会 (Apindo) 主席欣达 (Shinta Widjaja Kamdani) 对此表示认可。

欣达总结道，特别是西瓜哇地区的众多工厂已经关闭，因为该地区劳工的省级或市级最低工资已经相当昂贵。这成为服装、纺织和鞋类等劳动密集型行业的严重负担，不如其他更复杂的制造业，如汽车行业和/或电子行业。西瓜哇的最低工资政策对于服装与鞋类等劳动密集型行业来说相当昂贵或非常沉重，这些行业的业务利润率不如汽车行业或电子行业等其他更复杂的制造业那么大。与爪哇其他省份相比，西瓜哇的最低工资水平相对较高。此外，在西瓜哇，有着与劳动关系冲突有关的漫长历史，其中一些冲突还出现暴力行为，因此一些公司感到不舒服。这也是促使工厂向外搬迁。

欣达指出，自2019年以来，全国企业家协会已经晓得，有许多劳动密集型制造业，特别是那些从事纺织和服装业的制造业，正在逐渐转移到中爪哇，或爪哇其他地区，那

里的最低工资比西瓜哇更实惠。在西瓜哇发生众多的终止雇佣现象，应该是西瓜哇地方政府、劳工和所有劳工利益相关者重新评估其劳工政策。

西瓜哇大型工厂关闭的数据：PT Sepatu Bata Tbk (BATA) 位于普哇加达 (Purwakarta) 的工厂，裁员人数233名劳工；PT Hung-A Indonesia 芝卡朗 (Cikarang) 工厂，裁员人数1,500名劳工；PT Dean Shoes 位于加拉瓏 (Karawang) 的工厂，裁员人数约3,500名劳工；PT Besco Indonesia 位于加拉瓏的工厂，裁员人数4,000名劳工；PT Eins Trend 位于普哇加达的工厂，裁员人数4,000名劳工。

PT Matindo Wolrd 位于苏甲巫眉 (Sukabumi) 的工厂，裁员人数1,800名劳工；位于茂物的 PT Simmone 配件厂，裁员人数为1,000名劳工；位于双木丹事纺织和服装业的制造业，正在逐渐转移到中爪哇，或爪哇其他地区，那

约为700名劳工。(亮剑)

## 鹰航总经理阐释波音客机着火真相