

港府批准的士落旗加價2元

加幅較業界申請低 今年7月中生效

【香港商報訊】記者戴合聲報道：行政長官會同行政會議昨日批准市區、新界及大嶼山的士調整收費，落旗收費增加2元，市區的士落旗由27元加至29元，新界的士由23.5元加至25.5元，大嶼山的士由22元加至24元。落旗後首段跳錶收費每跳增加2角，後段跳錶收費則每跳增加1角。等候時間的收費會因落旗後跳錶收費提高而相應調整，而其他附加收費則維持不變。

運輸及物流局發言人表示，加價無疑會增加乘客的交通開支，政府審批加價申請時，已充分考慮各項因素，包括市民的接受程度、的士營運成本的轉變、從業員的收入，以及的士和其他公共交通工具的收費差距等，並在維持的士營運的財務可行性，以及公眾接受程度方面取得平衡。

每次跳錶加價2角

的士加價申請方面，市區、新界及大嶼山的士業界在2023年3月就各自的加價申請達成共識，要求落旗收費分別增加5元、4.5元和6元、落旗後首段跳錶收費每跳分別增加2角、2角和1角，以及後段跳錶收費每跳均增加2角。市區及新界的士業界又申請就所運載的每件行李加收1元，以及每隻動物或鳥類加收2元。大嶼山的士業界則申請每件行李加收2元；每隻動物或鳥類加收3元，以及每程電召預約服務的收費加收3元。今次行會通過的加幅，較申請的加幅少。

發言人表示，政府已於今年4月就加價申請諮詢立法會交通事務委員會和交通諮詢委員會的意見。根據政府的建議，市區、新界及大嶼山的士收費的



港府昨日批准市區、新界及大嶼山的士調整收費，落旗收費增加2元。記者 馮瀚文攝

平均加幅分別為8.86%、9.56%及10.92%，加權平均加幅為8.98%，較業界提出的方案的加價幅度為低。政府會在5月22日向立法會提交2024年道路交通（公共服務車輛）（修訂）規例，進行先訂立後審議的程序，以調整的士收費。當程序完成後，新收費將由今年7月14日開始生效。

港機場旅客保安費明年起加價

另一方面，香港機場管理局（機管局）昨日亦公布，香港國際機場旅客保安費計劃於2025年1月1日起，由55港元調整至65港元，並視乎機場客運

量增長及當前客運需求，可於2027年起分階段調整至75港元。旅客保安費由航空公司代機管局向機場離港旅客收取，於2025年1月1日前發出的機票，即使出發日期為1月1日或之後，都不須徵收調整後的費用。

機管局表示，經調整的費用將用於進一步提升機場保安設施和系統，如安裝智能旅客安檢系統、更換寄行李檢查系統，以及將保安服務延伸至涵蓋三跑道系統相關範圍。調整費用旨在收回未來數年機場提升保安措施及系統的額外成本，符合香港航空保安計劃訂明的「用者自付，收回成本」原則。

李家超促英確保港經貿運作不受影響

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：英國警方日前以「涉嫌違反英國國安法」為由起訴3人，其中一名被告與香港駐倫敦經濟貿易辦事處（經貿辦）工作人員英文姓名相同。香港特區行政長官李家超昨日出席行政會議前會見媒體時對此回應指，特區政府已要求英國政府公正處理此次事件。他重申，任何對特區政府的無理指控都不能接受。

李家超說，中國駐英國大使館及特區政府均已就此發表聲明。中國駐英國大使館對英方編造所謂案件和對特區政府的無理指控表示堅決反對、予以強烈譴責，並向英國提出嚴正交涉。特區政府也已要求英國駐港總領事提供事件詳情，希望對方盡快回覆。

要求英提供詳情勿無理指控

李家超強調，香港駐倫敦經貿辦的職責是與當地政府、工商界、智庫等各界人士保持密切聯繫，豐富雙邊在貿易、投資、文化等領域的關係，加強當地民衆和企業對香港獨特優勢的認識，促進與香港經貿聯繫。「我們已經要求英國政府公正處理這件事情，確保有關經貿辦職員的權益受到保障，亦必須確保我們經貿辦的正常運作不受影響。」

他稍後以英文再次回應相關提問時說，特區政府在各地成立經貿辦是正確的事，可為當地民衆謀福祉。他相信，各地經貿辦都會全心全意、合法地履行職責。任何企圖干擾經貿辦工作人員合法履職的行為都是違背自由貿易和自由經濟的，會對有關國家或地區經濟發展造成損害。特區政府會保障各經貿辦的合法權益，也促請各國政府尊重特區政府經貿辦工作人員的權益。

葉劉：港面臨地緣政治及泛安全化風險



葉劉淑儀和講者合照。記者 蔡啓文攝

【香港商報訊】記者葉家亨報道：2024全球繁榮峰會昨日早上在富麗敦海洋公園酒店舉行，來自世界各地的專家、學者共同探討全球經濟與繁榮發展的共贏方案。峰會發起人之一、匯賢智庫主席兼新民黨主席葉劉淑儀，立法會議員黎棟國、何敬康等人出席，創新科技及工業局局長孫東、財經事務及庫務局副局長陳浩濂也是座上客。

葉劉淑儀致開幕辭表示，過去一段時間，強國保護主義抬頭，實施出口限制，導致發展中國家未能取得最先進科技，國際分割成不同板塊，多邊主義及政治暴力都令人不安，以巴衝突及俄烏戰事影響全球經濟，反而香港是細小開放型經濟體，高度面向全球經濟。她期望，透過今次峰會討論解決問題的方案。

政商界重量級人物出席

當天，峰會舉行全球化與去全球化、泛安全化的風險及對發展的影響、科學技術合作和人類未來，以及下午的大國競爭與和平共處、氣候變化與可持續發展共5場分組討論。

講者之一的香港歐洲商會主席阿馬特認為，香港是全球其中一個人口密度高城市，亦是通往中國內地的門戶，未來有望成為亞洲的樞紐。目前特區政府等公共部門正採取多項措施吸引人才、重振經濟。為實現企業的長遠目標，私營部門同樣有責任整合不同要素，幫助香港實現金融業以外的多元化經濟發展。

全球繁榮峰會是香港首個民間聚焦討論地緣政治議題的國際論壇，由「香港全球繁榮峰會」匯賢智庫政策研究中心和上海國際問題研究院共同舉辦。據主辦方介紹，峰會旨在善用香港「一國兩制」的獨特優勢，促進民間對外交往。明日峰會將舉辦青年領袖論壇、亞洲地區青年企業家、高級管理人員和學者將共同探討未來全球經濟發展和機遇。

社工註冊局改組 孫玉菡：宣誓理所當然

【香港商報訊】記者林驗強報道：勞工及福利局局長孫玉菡昨日表示，行政長官會同行政會議已通過修訂社會工作者註冊條例第505章的建議，會增加委任成員，以及所有成員上任前均須宣誓。他稱兩年來已給予社工註冊局很多機會，形容現時的情況是「一忍再忍，忍無可忍」。

條例草案會在本周五刊憲，並在下周三立法會大會進行首讀、二讀。而行政長官李家超當天出席行政會議前表示，絕對支持在目前系統上需要撥亂反正的任何措施。他對勞工及福利局在這方面的認識和掌握有信心，認為該局會適當處理。

孫玉菡表示，今次修訂的主要目的，是完善社工註冊局的管治，令該局的工作可更好地平衡公眾和專業利益，以及提升社工的專業性和公信力。孫玉菡指，香港目前有約2.7萬名社工，社工註冊局是一個行使社工註冊和紀律聆訊等公權力的法定機構，要求成員宣誓，確保他們維護國家安全、擁護香港基本法和效忠香港特區，是理所當然之事。

註冊局成員增至27人

當局指，政府2022年作出2022年社工註冊條例（修訂附表2）公告，將「危害國家安

全的罪行」納入條例附表2，使被裁定干犯任何危害國家安全罪行的人士不能擔任或繼續擔任註冊社工。局方指，雖然公告刊憲已快兩年，社工註冊局至今仍未採取具體行動，為實施公告建立機制，禁止被裁定犯了危害國家安全罪行的人士成為註冊社工。

局方提出一系列立法建議，其中一項是擴大註冊局成員數目，修例後會有27名成員，8名由選舉產生（註冊社工）；17名由行政長官委任（不少於5名註冊社工）；社會福利署署長或代表；1名公職人員（必須是註冊社工）。27名成員中有至少14名註冊社工。

其他建議包括訂明被裁定干犯特定嚴重罪行人士，包括國安罪行的社工註冊當即註銷；清楚訂明工作守則及紀律委員會備選委員小組成員委任的生效日期；為註冊社工設立持續專業進修要求；以及實施宣誓規定。

而香港社福界心連心大行動、香港社會工作人員協會、仁愛堂、香港遊樂場協會、香港青少年服務處、香港社會福利及社區服務人員協會、香港國際社會服務社、粵港澳灣區社會服務專業聯盟、無國界社工、留港社會工作者協會等，均支持當局今次修例。



香港社福界心連心大行動、香港社會工作人員協會等，均支持當局今次修例。記者 馮瀚文攝

國際可持續發展協進會

ESG策劃師課程拓展至大灣區

【香港商報訊】盧慧萍報道：國際可持續發展協進會（ICSD）早前推出全港首個認可ESG策劃師CEP®課程，中大將於今年9月在大灣區開辦相關課程，並以普通話授課，冀培育更多ESG專才及於5月在瑞士日內瓦成立分部。

國際可持續發展協進會創會主席葉榮鏗指出，在推動可持續發展的過程中，培養具備專業知識和技能的認可ESG策劃師是至關重要的一環。現在市場上各類ESG的課程欠缺一套實用而簡明的方法去解決ESG實務的問題，CEPAR®正好填補這個空缺。CEPAR®在學術界獲得了廣泛的認可，於國際上進一步證明其價值和影響力。他相信學員能夠在企業中實踐CEPAR®，將可持續發展理念融入業務策略和營運方針，推動社會和環境的積極變革。

國際可持續發展協進會創會副主席順福指出，ICSD將秉承以教育推動ESG普及的理念，推動國際合作。除了去年成立的英國分部和新成立的瑞士日內瓦分部之外，更將於下半年成立新加坡分部，主力在東南亞推廣CEP®課程，現正積極推動中東地區推出相關的教育課程。

9月開辦全新ESG課程 予大灣區人士在線修讀

香港中文大學專業進修學院將於今年9月開辦全新ESG課程予大灣區人士在線修讀。「ESG系列之ESG管理學」課程涵蓋認可ESG策劃師(CEP®)相關內容，冀能為大灣區培訓更多在ESG領域具備專業知識和技能的人才，以應對企業和政府可在可持續發展等議題上面臨的挑戰，配合國家政策及碳中和目

標。認可ESG策劃師(CEP®)課程現可於三大院校報讀，包括由香港中文大學專業進修學院舉辦的「可持續銀行與金融」課程、香港管理專業協會舉辦的「ESG策劃行政人員」證書課程，以及嶺南大學LIFE舉辦「ESG投資」行政人員證書。CEP®課程開辦兩年以來有超過3000人報讀，CEPAR®五步法亦是課程的核心內容。

CEP®課程以ICSD首創的CEPAR®五步法方法為核心，包括：挑戰(Challenge)、評估(Evaluation)、策劃(Planning)、行動(Action)及檢討(Review)，融合ESG知識及市場工具，培訓學員成為具備資格證明的認可ESG策劃師，應用CEPAR®協助企業處理迫切的環境社會管治問題並推動可持續發展。CEPAR®亦於國際期刊Public Administration and Policy上發表，正式獲得國際認可，證明了CEPAR®的學術價值和實踐應用性，使其成為ESG策劃和行動的重要指導原則。

ICSD成立瑞士日內瓦分部 促國際ESG交流

為促進ICSD會員國際間ESG知識分享和合作，ICSD於瑞士日內瓦the Centre for Socio-Eco-Nomic De-



國際可持續發展協進會（ICSD）推出全港首個認可ESG策劃師CEP®課程，將於9月首度拓展至內地，把課程開放予大灣區的人士報讀。（崔俊良攝）

velopment (CSEND)設立分部。CSEND擁有聯合國經濟和社會理事會(EGOSOC)的特別諮詢地位。每年，ICSD日內瓦分部將為會員提供兩次免費持續進修視頻會議，內容涵蓋可持續發展及ESG相關主題，令ICSD會員受惠於歐洲的可持續發展及ESG的先進經驗。

CSEND聯合創辦人Prof Raymond Saner及Prof Lichia Yiu指：「CSEND一直致力於推動包容永續的社會經濟成長。深信透過國際間的合作和知識分享，我們能夠更有效應對全球面臨的挑戰。ICSD於CSEND成立分部，彰顯了跨國界合作的力量，以及共同追求可持續發展的使命。期望未來合作能培育更多ESG人才，共同邁向實現可持續發展的目標。」

港大研究：中風者錯過「黃金6小時」仍有希望

【香港商報訊】記者李銘欣報道：缺血性中風是香港和全球主要的死亡和致殘原因之一，需要迅速和及時的治療以減少對患者的影響。香港大學李嘉誠醫學院與瑪麗醫院合作進行了一項為期逾5年的研究發現，急性缺血性中風患者於發病的「黃金6小時」後接受血管介入動脈取栓手術(取栓手術)治療仍然有效，當中超過三成患者更獲得良好的臨床效果。

超時後36%患者手術效果顯著

治療缺血性中風有兩種主要方法：第一種是在發病後4.5小時內注射靜脈溶栓劑，以溶解血塊、適用於由小動脈阻塞引致的中風；第二種方法是血管介入動脈取栓手術，於發病後6小時內置入導管清除血塊，一般用於治療由大動脈阻塞引起的中風，有國際研究顯示，在病發後6小時內接受取栓手術的患者，32.6%術後仍能夠有獨立生活能力，而沒有接受此治療的患者術後能自理的機率僅19.1%。

瑪麗醫院作為香港首間提供全天候取栓手術的醫院，在「黃金6小時」內治療中風患者取得理想成果。這些患者中43.5%獲得良好的臨床效果，比國際標準(32.6%)還高。該研究亦發現，在中風超過6小時的患者當中，經醫生臨床和腦部掃描評估及篩選後，有部分患者也合適接受取栓手術。研究結果顯示，當中36%於手術後90天可以獨立良好生活，成效顯著。