

美國對華再揮關稅大棒 貿易戰恐再起風雲

【香港商報訊】記者朱輝豪報道：美國白宮14日宣稱，將對從中國進口、價值180億美元的商品增加關稅，主要針對電動汽車、半導體、太陽能電池、鋼鐵和鋁、關鍵礦產等戰略產業。

對此，中國商務部發言人表示，美方出於國內政治考慮，濫用301關稅復審程序，進一步提高部分對華產品加徵的301關稅，將經貿問題政治化、工具化，是典型的政治操弄，中方對此表示強烈不滿。世貿組織早已裁決301關稅違反世貿組織規則。美方非但不予以糾正，反而一意孤行，一錯再錯。

中方堅決反對提出嚴正交涉

根據白宮官網，針對中國電動汽車的關稅將從目前的25%提升至100%，太陽能電池（無論是否組裝成組件）的關稅將從25%提高至50%；半導體的關稅率明年則將從25%增至50%。另外，部分鋼鐵和鋁產品的關稅稅率今年將從原本的0%到7.5%之間，增至25%。天然石墨和其他一些關鍵礦物的關稅稅率則從零猛增至25%。

在14日早些時候中國外交部記者會上，發言人汪文斌就「拜登將宣布對電動汽車等中國商品加徵關稅」應詢表示，中方將採取一切必要措施維護自身正當權益。

加徵關稅對雙方都沒有好處

國家發改委對外經濟研究所國際貿易和投資研究室主任王海峰在接受本報記者採訪時表示，拜登政府在選舉年再度提高對中國輸美產品關稅，很大程度上是出於政治目的，期望以持續釋放對華強硬的態度，來博取選票的因素更大一些。從另一個層面來說，對華強硬，無論是民主黨還是共和黨，他們的取態沒有分歧，是一致的。因此，無論選舉哪一方勝出，可能未來還會延續這樣一個走勢。

王海峰認為，美國對華系列輸美商品大幅增加關稅，對雙方來說都會帶來巨大傷害。對美國而言，可能會造成其國內市場的扭曲，比如，會對全球產業鏈和供應鏈造成衝擊，從而推高美國本土的通脹水平，令美國企業和消費者為此買單。這種影響比對中國造成的影響要大得多。對中國而言，無疑也會造成一定的負面影響，比如，會對中國相關企業的出口造成干擾，中國企業對此應有一定的預判。

將嚴重影響中美合作氛圍

中國商務部發言人表示，美方提高301關稅違背了拜登總統「不尋求打壓遏制中國發展」「不尋求與中國脫鉤斷鏈」的承諾，也不符合兩國元首達成的共識精神，這將嚴重影響雙邊合作氛圍。美方應立即糾正錯誤做法，取消對華加徵關稅措施。中方將採取堅決措施，捍衛自身權益。

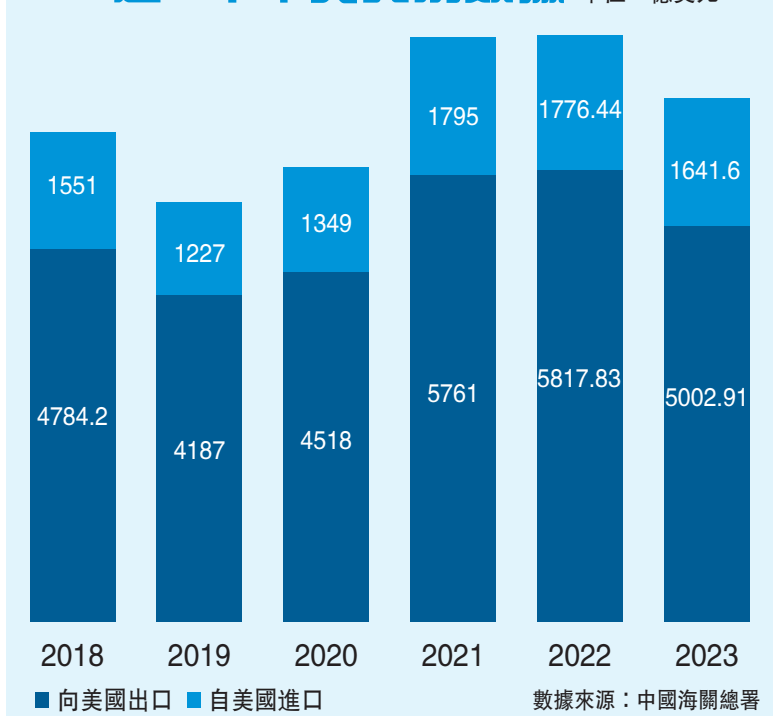
就美國財長耶倫再次談及中國在電動汽車等新領域存在所謂「產能過剩」的言論，汪文斌回應稱，按照美方的邏輯，美國向世界出口有比較優勢的產品就是「自由貿易」，別國向世界出口有比較優勢的產

品就是「產能過剩」。這用中國話來說就叫「只許州官放火，不許百姓點燈」，用美國話來講就是「我做了你不能學，我說了你不准做」。說到底，美國就是在打着「產能過剩」的旗號對別國先進產業進行打壓，以「公平競爭」為藉口搞保護主義，踐踏市場經濟原則和國際經貿規則，是赤裸裸的霸凌霸道。

普京將對華進行國事訪問

【又訊】據新華社消息，中國外交部發言人華春瑩14日宣布：應國家主席習近平邀請，俄羅斯總統弗拉基米爾·弗拉基米羅維奇·普京將於5月16日至17日對中國進行國事訪問。

近6年中美貿易數據



商務部指繼續擦亮經開區「金字招牌」

【香港商報訊】在國新辦14日舉行的新聞發布會上，中國商務部副部長兼國際貿易談判副代表凌激表示，將繼續擦亮國家級經開區這塊「金字招牌」，主動融入和服務國家區域發展戰略，進一步發揮國家級經開區的示範輻射帶動作用，在深化高水平對外開放、構建現代化產業體系、培育新質生產力的進程中發揮更大作用。目前全國現有229家國家級經開區，東部地區與中西部地區國家級經開區在產業結構、資源稟賦方面互補性很強。

凌激介紹，今年是首批國家級經開區成立40周年，經歷40年的艱苦奮鬥，國家級經開區以千分之一的國土面積，貢獻了全國十分之一的地區生產總值，五分之一的利用外資和外債總額，在中國現代化產業體系建設和改革創新中發揮了積極作用。

南航下月開通直飛哈爾濱至香港航線

【香港商報訊】記者張曉磊報道：記者從南航黑龍江分公司獲悉，6月2日起，南航將開通哈爾濱-香港航班，這將是哈爾濱首個不轉機直飛香港的航班，哈爾濱到香港的時間從以往的一天縮短至約5個小時。

該航班計劃每周四、周日執行，哈爾濱-香港航班號CZ6047，7時40分從哈爾濱起飛，13時抵達香港；香港-哈爾濱航班號CZ6048，14時15分從香港起飛，19時15分抵達哈爾濱，該航線將持續開航至10月底夏秋航季結束。

根據南航APP小程序顯示，哈爾濱-香港首航稅票僅價人民幣1074元起，其中機票價格950元，稅費124元。

新冠病毒KP.2變異株 釀感染高峰可能性低

【香港商報訊】國家疾病預防控制中心社交平台官方賬號14日發布科普信息，對新冠病毒KP.2變異株相關情況進行解讀，認為KP.2變異株傳播優勢較JN.1變異株其他亞分支不會有大幅提升，KP.2亞分支短期內成為中國優勢流行株的可能性低，引發新一次感染高峰的可能性低。

關於中國現階段的主要流行株構構比，國家疾控中心表示，排在前三位的為JN.1、JN.1.16和JN.1.4，3月11日首次從廣東本土病例中監測到KP.2變異株。每周報告的本土序列中，KP.2占比在0.05%至0.30%之間，處於極低水平。

談及如何預防KP.2變異株感染，國家疾控中心也指出，與預防其他奧密克戎變異株感染一樣，建議公眾繼續保持良好個人衛生習慣，科學佩戴口罩，堅持規律作息，保證健康飲食，提高機體免疫力。

顏寧榮獲2024年世界傑出女科學家獎

【香港商報訊】據中新網消息，聯合國教科文組織與歐萊雅基金會當地時間5月14日公布了2024年世界傑出女科學家獎的5位獲獎者，中國科學家顏寧是獲獎者之一。頒獎儀式將於5月28日舉行。

據聯合國教科文組織介紹，清華大學生命科學學院教授、深圳醫學科學院院長、深圳灣實驗室主任顏寧

發現了多種介導離子和糖跨細胞膜運輸的膜蛋白原子結構，揭示了跨膜轉運的原理。她的卓越研究推進了癲癇和心律失常等多種疾病的相關研究，並指導了疼痛綜合徵的治療。作為該領域的權威，顏寧「激勵着全球的女科學家，她還大力倡導研究和科學教育中的性別平等」。

本次表彰的5位傑出女科學家分別來自全球五大地區，獲獎者由獨立的國際評委會從全球350名候選人中選出。

聯合國教科文組織表示，獲獎者的出色成就證明，科學界現今比以往任何時候都更需要女性的參與，以應對重大問題挑戰。

文博會 搶「鮮」看

【香港商報訊】記者蔡易成報道：記者14日從第二十屆中國（深圳）國際文化產業博覽交易會新聞發布會上獲悉，本屆文博會將於5月23日至27日舉行，展會將展出文化產品超過12萬件，4000多個文化產業投融資項目在現場進行展示與交易。

據介紹，本屆文博會主會場設在深圳國際會展中心，分為8個展館：文化產業綜合展A館、B館、粵港澳大灣區文化產業創新展、文旅融合、文化消費展、影視、出版、版權、遊戲電競展、非遺、老字號、工藝美術展、藝術、設計、國潮展、國際文化貿易展。全市各區共設52個分會場。

「新三樣」新勢力新消費集聚

會上，文博會組委會辦公室主任、深圳市文化廣電旅遊體育局局長曾相榮介紹，今年共有6015家政府組團、文化機構和企業線上線下參展，比上屆增加2419家。全國31個省、自治區、直轄市及港澳台地區全部參展。此外，展會還吸引了來自60個國家

頂流閃耀 寶藏雲集

文博會廿蝶變 下周煥新登場

和地區、302家海外展商線上線下參展，邀請108個國家和地區、3萬餘名海外專業觀眾線上線下參會、洽談訂貨。

文博會組委會辦公室常務副主任、深圳市文化廣電旅遊體育局副局長李強強介紹，本屆展會中文化產業「頂流」和「新勢力」將同台競技、百花齊放。除頭部文化企業參展外，咪咕文化、京東、字節跳動等代表文化產業新質生產力的「新勢力」將齊聚展會；展期將舉辦超100場創新項目及新品發布會和逾20場招商會、推介會、訂貨會等活動，中影、安東投資、詠聲動漫等將進行首展、首發、首秀。

文化出海「新三樣」展現中國文化國際傳播力。雅文傳媒、楓葉互動、微遊互娛等代表網文、網劇、網遊等文化出海「新軍」將雲集現場。

線上線下融合引領文化消費新潮流。展會將聯合淘寶、抖音等互聯網直播帶貨達人現場帶貨，並與天貓、淘寶合作打造線上交易專區。

新質生產力成為文博會新熱點。光峰科技、絲路視覺、科大訊飛等內地前沿文化科技企業將集中參展，華為、盤古等將攜重磅產品亮相。

文博會國際「朋友圈」持續上新。今年參展的海外國家和地區達60個，預計將有海內外超9萬名觀眾到場洽談訂貨。

原創舞劇《詠春》將登台亮相

文博會不僅讓參展商「有賺頭」，更讓市民「有看頭」「有樂頭」「有玩頭」「有吃頭」「有買頭」「有學頭」。

深圳國際文化產業博覽交易會有限公司總經理方石玉介紹，展會將組織海內外「壓箱底」寶藏展品、重大文化產業發展成果集中亮相。登上2024央視春晚、在海內外「叫好」又「叫座」、實口碑票房雙豐收的深圳原創舞劇《詠春》將亮相「文創中國」展區。

除內地主題公園旅遊集團雲集外，海外文化產業「頂流」也將雲集。同時，現場還將推出高水平台藝演出。

完美世界、三七互娛、中手遊、上海米哈遊、B站等備受年輕人追捧的平台將帶來讓人慾罷不能的文化產品；系列網遊、電競賽事也將現場開賽。

本屆展會將重點打造「文博食尚 尋味中華」非遺美食展區，在逛展之餘開啓一場「味蕾狂歡」。南越王博物院、三星堆博物館等博物館和設計專業展也將精彩亮相。

創辦廿載成就非凡

文博會自2004年創辦以來，展會規模、觀眾數量、國際化程度、交易成果逐年攀升，成為引領中國文化產業發展的重要引擎，推動中華文化走出去的重要平台和擴大文化對外開放的重要窗口，被譽為「中國文化產業第一展」。

深圳市委宣傳部副部長劉文斌介紹，二十年發展歷程，文博會成就非凡：展示規模從首屆4.5萬平方米增至16萬平方米；線下展商數量從首屆700多家增至3076家；參會國家和地區從首屆10個增至108個；每年吸引海內外超10萬種文化創意產品、4000多個文化產業投融資項目展示與交易，範圍輻射全球百餘個國家和地區。

李強強介紹，文博會創辦20年來，深圳文化產業發展表現出強勁實力：深圳文化產業年均增長15%以上，文化產業增加值達2750億元（人民幣，下同），佔全市GDP比重約8%；目前深圳文化企業超10萬家，從業人員逾100萬人；全市共有市級以上文化產業園區80家，入駐企業超1萬家，就業人數近20萬人，實現稅收逾150億元；政策體系不斷完善，並設立了文化產業發展專項資金。

大灣區4條城鐵將貫通 廣佛肇莞惠5城聯運

【香港商報訊】記者黃裕勇 通訊員張潔報道：備受關注的廣佛南環城際鐵路（佛山西站-番禺站）、佛莞城際鐵路（番禺站-東莞西站）即將開通運營，並將與已開通的佛肇城際（佛山西站-肇慶站）、莞惠城際鐵路（東莞西站-小金口站）實現「四線貫通」運營。5月14日，廣州地鐵集團面向媒體開放試乘。

肇慶直達惠州共設39座車站

據廣州地鐵集團宣傳部部長許坤傑介紹，實現四線貫通運營後，將形成一條全長258公里、橫跨5座城市、呈東西走向的交通大動脈，有效加強廣州、佛山、肇慶、東莞、惠州等5個城市的區域交通聯繫，加快形成粵港澳大灣區1小時通勤圈。

記者了解到，四條城際線路由廣州地鐵集團建設和運營。四線開通後，將以番禺站為中

心，向西為肇慶城際，向東為莞惠城際，全線設39座車站，其中，廣州5座車站、佛山9座車站、肇慶6座車站、東莞12座車站、惠州7座車站，列車最高運行時速為200公里。

無需提前購票隨到隨走

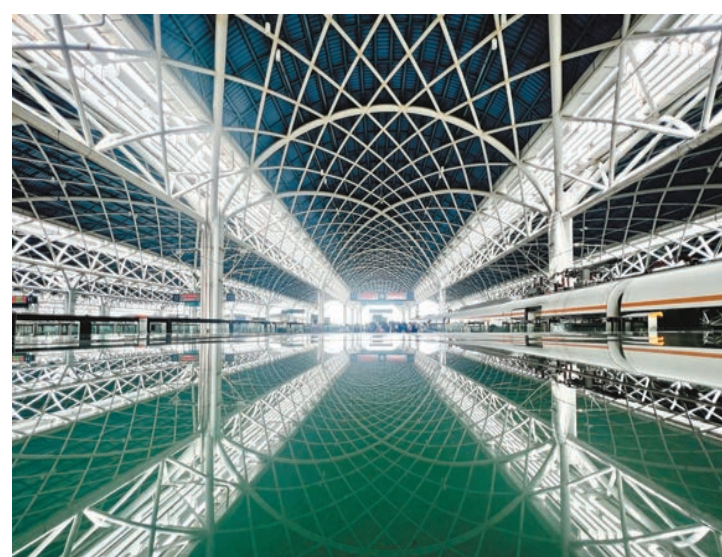
據介紹，為滿足不同旅客的出行需求，四線貫通後將全面啓用「站站停+大站快車」公交通常模式，新增番禺站和廣州長隆站兩個快車停靠站，全線快車停靠站點將達到14個。

廣東城際運營公司車站服務中心主任工程師張巧介紹說，在廣佛南環、佛莞城際運行試驗期間，廣東城際運營公司初步測算四線貫通運營後，從廣州長隆站乘坐「大站快車」出發，到佛山西站、東莞西平西站用時約30分鐘；到肇慶鼎湖東站、惠州陳江南站用時約60分鐘，將充分發揮廣州核心城市的輻射帶動作用，實

現廣州至佛山、東莞中心30分鐘互達，其他城市60分鐘互達。

在購票方面，肇慶、莞惠城際將沿用廣清、廣州東環城際的「12306+城際鐵路公交通常支付」雙票務系統。其中，12306票務系統實現了「當日一次有效」，城際鐵路公交通常支付票務系統則實現了全國交通一卡通、嶺南通、羊城通、廣州地鐵APP城際乘車碼等多種支付方式進站乘車，旅客搭乘城際鐵路將與地鐵一樣便捷，實現隨到隨走，無需提前購票，出行時間也將更加靈活。

張巧透露，5月15日，城際鐵路公交通常支付票務系統將在佛肇、莞惠城際線路上線，旅客需要注意的是，為配合廣佛南環、佛莞城際鐵路正在開展的運行試驗工作，自5月13日起，佛肇、莞惠城際鐵路車票預售期已調整為3天。



佛山西站城際站。記者 黃裕勇攝