

印尼西苏门答腊洪灾已致57人遇难

【本報訊】在政府讨论提高最高零售价的背景下，植物油生产商公开讨论Minyakita生产成本。印尼植物油工业协会执行经理萨哈德(Sahat Sinaga)表示，当棕榈原油价格飙升时，食用油生产成本将会上升。

萨哈德于星期二(14/5/2024)接受采访时比喻说：“食用油生产商只是个‘缝纫工匠’。如果农民的新鲜果串价格上涨，而棕榈原油价格上涨，因此(食用油厂)缝

致西苏门答腊省多地发生洪水。在官方通报及媒体报道中，马拉皮火山和冷熔岩被反复提及。

马拉皮是苏门答腊岛上最活跃的火山。在去年12月的一次大规模喷发中，该火山周遭落下很多熔岩物质。此次强降雨，雨水从马拉皮火山带下的冷熔岩流，对途经的地方造成灾难性破坏。

印尼国家抗灾署援引的相关解释为，冷熔岩也称火山泥石流，是由雨水从火

山斜坡带下的熔岩物质，如火山灰、火山砂和砾石。据印尼媒体报道，当暴雨来袭时，有居民称，听到门口的道路上有石块滚落的声音。

类似情况并非首次出现。早前4月初，马拉皮火山地区发生了冷熔岩洪水，造成多人受伤。涌出的冷熔岩还导致一条高速公路中断，部分稻田和居民院落损毁。

西苏门答腊省减灾机构当时表示，在去年12月那次喷发后，官方已绘制

了发生冷熔岩洪水的可能性图。据报道，西苏门答腊省省长马赫迪也曾警告，冷熔岩洪水可能会袭击发源于马拉皮火山的23条河流及周围社区。

“这是一个非常宝贵的教训，也许我们有点粗心”，印尼人类发展与文化统筹部长穆哈吉尔14日说，希望能找到一个永久的解决方案，来处理马拉皮火山冷熔岩问题。

在环保人士看来，这场洪灾背后也有过度开采

或盗伐因素。相关卫星图像的监测显示，受灾地区发现非法采伐迹象，对森林造成了破坏。

客观而言，受厄尔尼诺现象影响，印尼今年雨季持续时间较往年更长。而西苏门答腊个别地区常年下雨。

印尼气象、气候和地球物理局负责人德维科里塔分析，一方面，西苏门答腊地区浅层地震活动近期非常活跃，尽管震级规模很小，但有可能带来山体滑

坡、落石，导致这一地区地质脆弱。另一方面，从5月8日以来，受灾地区遭遇了日均74.9毫米的强降雨。

德维科里塔说，马拉皮火山的沉积物如果被大雨冲走，就会发生山洪或冷熔岩流。

目前，搜救工作仍在进行中。印尼总统佐科已下令对西苏门答腊省洪灾作出快速反应，他要求国家抗灾署负责人奔赴灾区，协调救灾和灾后恢复工作。

Minyakita 最高零售价要提高 制造商公开谈论生产成本

【本報訊】在政府讨论提高最高零售价的背景下，植物油生产商公开讨论Minyakita生产成本。印尼植物油工业协会执行经理萨哈德(Sahat Sinaga)表示，当棕榈原油价格飙升时，食用油生产成本将会上升。

萨哈德于星期二(14/5/2024)接受采访时比喻说：“食用油生产商只是个‘缝纫工匠’。如果农民的新鲜果串价格上涨，而棕榈原油价格上涨，因此(食用油厂)缝

制的衣服(价格)也会上涨。”

他也透露Minyakita目前的生产成本。他举雅加达北区马伦达一家食用油工厂的生产成本为例。

当杜迈的棕榈原油运至马伦达工厂时，每公斤价格为12,116盾，则需要每公斤425盾的送货费。那么棕榈原油在工厂的价格为每公斤12,541盾。

然后，工厂加工成食用油的成本约为每公斤1,046盾。工厂

从生产成本中只收取约3%的利润，因此马伦达工厂的食用油散装价格约为每公斤13,587盾。

而包装成Minyakita的成本达到每升2,510盾。Minyakita包装食用油的出厂价为每升16,097盾，不包含增值税。

Minyakita是人民食用油产品，必须由棕榈油生产商或出口商分销履行国内市场义务，政府设定的零售最高价每升14,000盾。

(松鹤)

雅泗高铁未纳入战略项目原因在此

【本報訊】经济事务统筹部表示，延伸到泗水的高铁项目，不列入国家战略项目清单里。

经济事务统筹部负责区域发展和空间规划的第六代理助理苏西维佐诺(Susiwijono Moegiarso)证实，雅泗高铁项目迄今未列入国家战略项目清单里。

苏西维佐诺于周二(2024年5月14日)在雅加达举行的国家战略项目加速和评估工作会议后表示，

若收到相关技术部长(交通部长)提供与该项目相关的文件和提案，则可以考虑将该项目列入国家战略项目清单里。但是经济统筹部尚未收到将雅泗高铁项目纳入国家战略项目清单的建议。

此前，印中高铁公司继续讨论将高铁列车项目延伸到泗水市的计划。

印中高铁公司总经理德维亚纳(Dwiyana Slamet Riyadi)表示，其团队目前正在与交通部、海事和投资协调部等相关方讨论延伸高铁项目事宜。德维亚纳说，在延伸雅泗高铁的初期阶段，政府计划先建造通往日惹的线路。如果直接到达泗水，可能是时间和成本问题。”

(松鹤)

KRAS 和 ISSP 公布打击非法钢材贩运的策略

【本報訊】钢铁上市公司 PT Krakatau Steel Tbk (KRAS) 和 PT Steel Pipe Industry of Indonesia Tbk (ISSP) 公布几项减少外国非法钢材流通和提高竞争力的策略，以满足对钢材的需求。

KRAS 总经理普沃诺(Purwono Widodo) 于周一(5月14日)称，KRAS 已做出多项努力。首先与国家钢

铁工业协会(IISIA)一起向钢材用户社区和会员公司宣传使用符合印尼国家标准产品的重要性，包括通过各种在线讨论论坛以及与相关部委或机构的合作。

他还向政府提交几项建议，包括对钢材产品从上游到下游强制执行印尼国家标准作为技术壁垒，

让钢材行业商业参与者之间创造良性的竞争，确保消费者用户的安全、健康和平安。

他总结道：“第二项建议是政府不要为IF钢铁生产商发放新的投资许可证，严格选择国内外投资者，并对允许进入和运营的钢铁厂制定最起码技术标准。

ISSP 投资者关系部的约翰尼斯(Johannes Edward)表示，对于非法钢材流通问题，其方已向当局举报。

约翰尼斯补充说，如果不加以控制，非法钢材的使用对消费者非常危险，因为非法或非印尼国家标准钢材的强度不确定。

(松鹤)

歡迎惠登 迷霧廣告

電話 021-6262266, 021-6009088 廣告部電郵 guojiribao_kl@icloud.com 廣告部傳真 021-6261866

SAMYANG INDONESIA

三陽簽證服務

- 簽證辦理 簽證延期
- 多次往返簽證
- 工作簽證KITAS/KITAP
- 申請外國投資公司
- 機票、酒店、旅遊
- 人力資源招聘

聯繫: 021-22664482, 22664480
081289992622, 081296000886

劉氏假牙

AHLI GIGI PALSU (不關分店)
品質保證能到府上服務
Senin s/d Sabtu
(09.00 - 17.00 請預約時間)
MESJID KEBON JERUK NO. 40A
電 6286961 HP 081-6827062

MINI 1	Rp. 44.000
MINI 2	Rp. 88.000
MINI 3	Rp. 132.000
MINI 4	Rp. 180.000

JAKARTA GARDEN CITY

2024年

NO

增值稅*
首付*
簽約費*

適用條款和條件*

2025年

增值稅增為 12%

立即購買绝对获利