黄岩岛“民间行动”：一场多方蓄谋的海上“骚乱”

南海之声 VSCS

■南海之声

菲律宾“民间组织”出面策动的到黄岩岛海域进行渔船运补、投放象征性浮标的大规模活动，具有鲜明的非法侵权性质，突出的“街头运动”色彩，夹杂域外势力的挑动，对国际体系和秩序、地区和平与稳定、菲律宾的长远利益都存在严重损害，是不折不扣的发生在海上的“骚乱”，值得国际社会、地区国家和菲律宾人民高度警惕。

侵权图谋违反国际法，欲盖弥彰

菲方策划到黄岩岛的各种活动宣传都集中强调“在菲专属经济区内”，以此确认活动的“法律基础”，引导国际认知为菲“固权”。

实际上，关于“在菲专属经济区内”的宣传恰恰反映了这场活动的侵权图谋，也明确揭示出菲方对国际法理秩序的严重破坏。

菲方策划非法侵权行动，其背后逻辑是通过否定中国黄岩岛主权，以《联合国海洋法公约》所赋予的海洋管辖权来否定中国领土主权。这一观点与“陆地统治海洋”的国际法原则不符，也违反了沿海国必须尊重他国领土主权的前提下主张海洋管辖权的要求。

爱琴海上有三千多个岛屿，其中两千多个属于希腊，有的岛屿距离土耳其只有1—2海里。这样的例子在全球不胜枚举，但没有哪个国家像近期的菲律宾一样如此明目张胆地挑战国际体系和秩序。

如果菲律宾西部的海就可以随便称为“西菲律宾海”，只要是距离菲海岸线200海里以内就是菲专属经济区，那么土耳其应该如何对待希腊和爱琴海，世界领土、海洋和国际法秩序又将何存？

菲律宾人不能够以此为借口，在黄岩岛附近海域策动挑衅性行动。这样的活动既没有国际法支持，更是对地区和平与秩序的严重破坏。

“骚乱”式侵权实属玩火，害人害己

菲方变换手法，用一个非政府组织策划更多形式的挑衅行动，实质上是借鉴和采取了“颜色革命”和“街头政治”的手法。类似的活动在过去一些年来，深深伤害过南海周边国家和地区，对安全和稳定制造突出的风险危害。

从这些海上侵权行动的活动宣传中可以清楚看到，这些活动有突出的符号化特点（手势图标），统一的宣传色彩（蓝色、棕色），采取平民掩护的非政府组织运作模式，主要实施大量人员涌入，随后用媒体、自媒体等手段引导舆论认知。

这些特点在祸乱世界很多国家和地区的“颜色革命”中屡见不鲜，东南亚许多国家都深受其害，对这些伎俩也毫不陌生。

需要强调的是，让西方政治势力帮助策动具有“街头政治”色彩的运动，是非常危险的“走钢丝”行为。一旦打开“潘多拉魔盒”，菲少数背后鼓动的政客也无法把握这些运动的走势，很有可能出现议题快速外溢、逆转和发酵，与菲国内经济、就业和能源等民生议题发生化学反应，转为菲内部政局的不稳定因素。这种玩火的行为实在是不明智的政治决策。

幕后势力推波助澜，居心险恶

根据菲律宾当地一些媒体披露的情况来看，这些所谓的民间组织向黄岩岛实施运补，实际上是菲少数政客及美国和西方势力共同策划的一场闹剧。

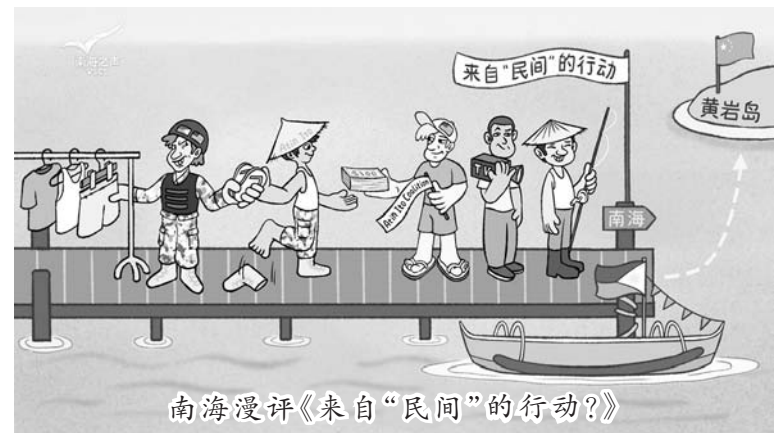
“这是我们的”（Atin Ito）是一个菲律宾民间组织，于2023年策划对仁爱礁的“圣诞运补”而引发关注。该组织主要由菲阿克巴扬党（Akbayan Party）策划。

一些成员通过自媒体披露了这个所谓的民间组织根本意图并不是所谓“补给”，而是通过公开披露他们的“作秀”来引发国际关注，“目的是动员国际观察团参加这些行动”。

很多报道还集中披露这些有计划的所谓“补给”行为，实际上是一系列政治掮客的“作秀”举动，特别是还出现了英国、澳大利亚、荷兰、瑞典和欧盟使馆的官方参与。

打着“民间”的幌子，采取“街头政治”的模式，背后有政治图谋和西方势力的加持。这样的活动与其说是牵强的“维权”，倒不如说是出现在南海上的新型“骚乱”。国际社会、地区国家和菲律宾人民都应该擦亮眼睛，共同制止这些居心险恶、伤害深远的暴行。

（本文作者：杨霄，中国现代国际关系研究院海洋战略研究所副所长。）



南海漫评《来自“民间”的行动？》

中国汽车笑对美国高关税

■廖省：林越

早在2017年，美国对中国不锈钢产品实施“双反”时，有专家指出，美国钢铁业的病根不在于所谓“不公平竞争”，不在于缺乏保护，而是自恃多年垄断，忽略改进技术提高生产；美国钢铁业需要的是改革，贸易保护只会增强企业惰性。去年底，一家美国钢铁巨头接受日本企业收购；看来，“保护主义”终究保护不了美国钢铁业。

此外，自2018年起，美国对中国民企华为进行打压制裁，孟晚舟过境加拿大被扣押，华为通信被抹黑威胁美国“国家安全”，白宫拉拢盟友对华为严控芯片、封锁技术、禁售新型光刻机……但华为以“上甘岭精神”坚持着，去年8月才开始反攻！

今年，美国财长耶伦为兜售“美债”而访华，却阴险地唠叨中国新科技“产能过剩”，当然被冷遇，无功而返。接着，国务卿布林肯于4月下旬又来了，这是他在不到一年内第二次访华。他将在上海、北京会见中方高官，商讨系列双边、区域和全球议题，包括巴以冲突、俄乌战乱、台海和南海问题等。仍摆出“强权外交”的高姿态。

布林肯临行前，美国政府提出了上述四大议题，还包括所谓的人权和推进中美双方打击毒品的合作。舆论分析，布林肯访华的主要目的是破坏中俄合作，威胁要制裁中国的金融机构和企业，将就“产能过剩”向中方进行胁迫，拿新能源产业来说事。

显然，布林肯并不是来商谈，重点是离间中俄的合作。中国早已声明“不吃这一套”，肯定没啥好脸色，双方针锋相对，布林肯恐怕不能为拜登的“选举年”加分了。中国外交部回应，中国有权开展与世界各国的正常经贸往来，包括与俄罗斯的合作。中俄的正常合作，以及中俄之间的关系，是不会因为某些人的污蔑而受到影响的。

其次，布林肯就中国“产能过剩”表达关切。汪文斌称，首先，指责中国“产能过剩”的炒作毫无道理，中国新能源产业产能是推动绿色发展亟需的先进产能，而不是过剩产能。第二，中国新能源产业快速发展符合经济规律和市场原则，不是补贴的结果。第三，给中国新能源产业扣上“产能过剩”的帽子，是“保护主义”的表现。

此外，在巴以冲突、乌克兰问题上，美国“双标”只能火上浇油。在台海和南海问题，中国对南海诸岛及其海域拥有无可争辩的主权，愿意通过协商与当事方妥善解决争议，维护南海和平稳定。美国不断在南海搅局，在菲律宾加强军事部署，威胁中国。

在台海问题上，中国早已划出红线。解决台湾问题，实现祖国完全统一，是全体中华儿女的共同愿望。而美国说一套做一套，对此，中方要求美方应该将不支持“台独”的表态，体现在具体行动上，停止武装台湾，遵守中美协议，支持中国和平统一。

布林肯悻悻然回国后，据西方“知情人士”透露，美国将于14日宣布，把中国电动汽车的关税从目前的25%提高到100%，并对包括半导体、医疗设备在内的其他中国商品额外征税。吹嘘“自由贸易”的白宫拒绝发表评论，对有损声誉的事居然不置可否？反映出美方当前政策方向的不正常。国际舆论普遍认为，考虑到目前中国出口到美国的乘用车并不多，新关税即便实施，也不能立即对中国电动汽车企业产生影响。

美方以所谓“产能过剩”为由对中国新能源产业发起舆论攻势已持续数月，加税的消息一波又一波。《华尔街日报》指出，试图禁止最经济实惠的电动汽车进入美国市场将给美国政府的另一个目标——减少碳排放带来压力。美分析师、行业工会则警告，华盛顿挑起的这场“权力的游戏”不仅将反伤美国经济，还可能招致中国反击！

除了国内选举政治考虑外，美国想祭出高额关税，有“指示”欧盟共同施压的意图。美国前官员还表示要将巴西及印度等拉进来。若美国真的这么做，损害的将是全世界的利益，侵犯了其他国家的自由贸易权，剥夺“全球南方”人民的绿色发展权。

澳大利亚联邦科学与工业研究组织呼吁，为了全球“净零”，中美应“气候停战”。其实，美国车企“正在中国寻找电动汽车盟友”，特斯拉就是个很好的例子。可是，在一众老牌“发达国家”看来，中国的快速发展会让他们的国际地位受到威胁，所以才想尽一切办法遏制中国的崛起，而“舆论战”正是西方发达国家惯用的伎俩。

面对中国的快步赶超，西方国家一边心惊胆战，一边掩耳盗铃，试图以自欺欺人的谎言蛊惑民众。在西方媒体抱团的误导下，中国被抹黑成“肮脏不堪”的形象！但更多国家相信，中国的发展不需要西方的承认，而到过中国的人能够自己感受得到。

《路透社》最新消息，白宫14日公布将对包括电动汽车、电脑芯片、医疗用品在内的一系列中国商品加征关税。拜登此举是为了争取给他经济政策打低分的选民的支持。白宫宣称，新措施将影响价值180亿美元自中国进口的商品，包括钢铁和铝材、半导体、电池、关键矿物、太阳能电池和起重机等。对美国企业也会产生负面影响。

在14日的记者会上，中国外交部发言人汪文斌就“拜登将宣布对电动汽车等中国商品加征关税”应询表示：中方一贯反对违反世贸规则，单方面加征关税，中方将采取一切必要措施维护自身正当权益。而中国电动汽车厂商正“笑看”美国的高关税。

鹰眼看中国

华为领衔人工智能

（唱和诗）

人工智慧赋全能，
五纪鸿蒙系统灵。
万象包罗小宇宙，
百科盘古大模型。
军需民用物联网，
入海飞天任我行。
世界格局今彻变，
华流滚滚到渠成。
雅加达：童行早题诗

发愤图强大显能，
人工智慧出英灵。
任由智恶霸无规矩，
凭借贤才有卓型。
天势风万年轮运转，
东中华百里凯歌行。
中华不自古多豪杰，
矢志不移事竟成。
棉兰：廖世敬唱和

科技人才炫耀能，
华为封鸿沟应不灵。
锁封芯片蒙无凭道，
备就慧领先千有造型。
智格局改变百物通网，
美国没落夕阳下行。
崛起中华旭日升。
万隆：文苗唱和

引领人工智慧能，
破封严各锁造新灵。
一机步鸿后莫开通畅，
跨步赶尘莫蒙来及型。
追望尘高鹜居远前典，
好高鹜远西续方线。
奋发华为结果成行。
棉兰：田心唱和

创新伟业勇当前，
科技图强世界巅。
芯片标首荐铸宏篇。
鸿蒙般磨砺锋芒绽，
万种危机化等闲。
喜见华为越步进，
欢歌华夏艳阳天。
峇厘：许巧云唱和

苹果手机昔日牛，
华为一突破展潜力，
制裁片求市场多妙计，
晶片领排策略有奇谋。
占领铺佳评潮涌休骄横，
中美高科技博弈，
云开日出东方红。
棉兰：许菁栽唱和

华为技术领风骚，
解困断供有妙招。
芯片研发七奈米，
鸿蒙系统智能高。
万隆：陈星唱和

赞颂华为任正非，
科研高举显神威。
美欧遏制成空梦，
振兴中华国运飞。
峇厘：意如香唱和

研发智能虽落后，
迎头赶上震同行。
优良品质名声好，
科技神奇袖里藏。
雅加达：苏歌唱和

高新科技展鹏程，
打造全方智慧能。
教育医疗保生态，
人机交互再升腾。
万隆：侯斐珍唱和

华为誉贯宇寰红，
实惠手机畅销苹果量，
打击顺销苹果售丰。
西方妒恨配装封，
互谋发展难期待，
攻克芯研工遇径通。
智慧人工腾跃起，
领衔科技立高峰。
棉兰：雁儿唱和

智能最妙是华为，
数字合称更罗万象，
地设天民用逞奇姿。
军需民用逞融科技，
远超梦想似局棋。
垂手卧玩星反落后，
苹果三星反力怯追。
望尘莫及
棉兰：文平唱和

搭配人工智慧能，
华为敬业瞬通灵。
制裁失效反遭笑，
国产鸿蒙立典型。
品质一流通世好，
鳌头独佔吓群英。
空前絕后脱尘出，
领尽风骚破颈瓶。
北干：李庭蓁唱和

华为领衔人工智能（唱和诗）

珍惜人才莫外流。
棉兰：凌云雁唱和

中国智慧通全球，
五纪领衔普世流。
技术科学日月变，
智能人工时俱秀。
中科猛进益开放，
美技败局卡自囚。
自主研发创特色，
任何阻力奈何牛。
占碑：郭春明唱和

华为衔领人智能，
突破封声冠杰灵。
第一收现身网购热，
税璃贡献神州精。
玻科究才曹院德旺，
苹果望尘莫及生。
中华复兴百年腾。
棉兰：孙国静唱和

华为出世霸称王，
跨越设施展国强。
芯片高端先领队，
飞天遁地耀辉煌。
挥师突破神农界，
大脑进军中药方。
万物互联通讯网，
中华科技闪光芒。
雅加达：冰湖唱和

西方封锁百般攻，
欲置华为入困笼。
不屈坚强思敏锐，
突围局限力无穷。
人工智慧超凡响，
科技创新达顶峰。
共筑辉煌光彩路，
领先时代谁争锋。
棉兰：黄升榕唱和

网络通天麒麟芯，
护驾华为万里行。
勇斗妖魔梦晚舟，
中华儿女国魂馨。
巴厘：容仙翁唱和

华为突破登巅峰，
暗渡陈仓死路封。

中国新能源产业如何造福世界

——中国先进产能的世界意义系列评论之二

■新华时评

新华社北京5月14日电 新华社记者李蓉

新能源汽车国家大数据联盟日前发布数据显示，3月全国新能源汽车月度碳减排量首次突破900万吨。作为全球最大新能源汽车生产国，中国不仅凭借工业实力助力兑现自身减排承诺，其出口到世界各地的新能源汽车也在为削减全球碳排放发挥重要作用。过去10年，中国对全球非化石能源消费增长贡献度超过40%。中国生产的每辆新能源汽车，以及中国与各国开展的每个可再生能源合作项目，日益成为推动全球绿色能源转型、实现可持续发展的重要力量，而这只是中国优质产能造福世界的一个缩影。

使用风能、太阳能、核能等实现电力系统脱碳以及汽车动力的电气化，是实现能源转型、迈向可持续发展的重要路径。作为全球最大的可再生能源市场和设备制造国，中国持续供给优质新能源产品，有力促进全球绿色低碳转型。2023年全球可再生能源新增装机5.1亿千瓦，中国贡献超过一半；中国风电、光伏产品已出口到全球200多个国家和地区，降低了全球清洁能源使用成本，提高了新能源应用意愿，促进了绿色能源全球普及效率。中国有序推进新能源国际合作，着力构建能源绿色低碳转型共赢新模式，绿色“一带一路”建设成效显著，在发展中国家开展的绿色能源合作项目极大提高了当地可再生能源可及性。与此同时，中国新能源汽车企业勇于创新，在国际市场脱颖而出，为汽车动力电气化发展作出卓越贡献。近日在荷兰鹿特丹举行的世界能源大会上，全球最大石油企业沙特阿美公司首席执行官阿明·纳赛尔表示，中国通过降低太阳能电池板和电动汽车的成本，实质性地助推了西方国家实现净零碳排放目标。“一带一路”绿色发展国际联盟副理事长、联合国前副秘书长埃里克·索尔海姆认为，中国为全球可再生能源发展作出了巨大贡献，也为发展中国家经济发展和绿色低碳转型带来创新驱动力。

近年来，全球经济陷入增长乏力和通胀高企困境，高质量、高效能、高性价比的中国产品，为全球产业链供应链稳定提供有力支撑，丰富了全球供给，降低了生产生活成本，缓解了全球通胀压力。中国与100多个国家和地区开展绿色能源项目合作，有效解决了有关国家和地区用电难、用电贵等问题。国际可再生能源署报告显示，过去10年间，全球风电和光伏发电项目平均度电成本分别累计下降超过了60%和80%，这其中很大一部分归功于中国创新、中国制造、中国工程。中国是唯一拥有完整的联合国产业分类中全部工业门类的国家，超大规模市场加上长期技术创新积累，以及完整的产业配套，使得中国在新能源领域具有显著的竞争优势，其提供的物美价廉的产品正让全球消费者受益。英国汽车制造商和贸易商协会首席执行官迈克·霍斯认为，更多中国电动汽车品牌进入英国，不仅降低了电动汽车价格，还鼓励了行业创新，让消费者和汽车行业都受益。

中国优质产能有力促进了全球技术进步，提升了资源分配效率，创造了未来经济新增量，有力推动了世界经济增长。中国企业既出口符合各国发展需要的产品，也对很多国家开展直接投资，丰富供给、拉动投资、带动就业，促进全球制造业产业升级和发展，积极效应有目共睹。

近段时间，多个中企承建光伏电站项目相继揭牌，赞比亚光伏电站、泰国水面漂浮光伏电站、乌兹别克斯坦1吉瓦光伏项目首期400兆瓦等项目纷纷实现并网发电……中国在构建人类命运共同体理念引领下开展对外合作，长期扎根、深度融入、积极服务当地经济社会发展，与合作国家深入互动，通过技术转让和项目本地化普及技术进步，助力合作方培育经济新动能。随着新能源汽车等产业率先实现外围到中心的突破，中国秉持开放合作的初心，加强与包括发达国家、发展中国家在内的世界各国合作。美国《外交学者》杂志网站关注到，东南亚国家积极争取与中国电动汽车企业合作，“不仅加强了从化石燃料汽车向电动汽车必然的转型，还通过技术交流促进了经济增长”。

经济全球化时代对产能问题的讨论应置于全球化语境中，计利计损都应当计天下利、天下损。简言之，造福各国百姓，有益于世界可持续发展，推动人类社会进步的就是优质产能。从全球范围来看，中国新能源产业所代表的优质产能不是过剩，反而是严重不足。当前某些国家在保护主义思维下选择政治化一切，损害的是人类整体利益。中国将继续承担起大国责任，通过高水平开放走共赢之路，用优质产能服务世界。