

萬噸大驅編隊南海實戰化練兵

靈活運用多種手段抗擊來襲目標 檢驗戰法訓法成效



香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）近日，南部戰區海軍某驅逐艦支隊「萬噸大驅」遵義艦與海口艦、昆明艦、咸寧艦等多型主戰艦艇組成訓練編隊，赴南海某海域實戰化訓練。南部戰區微信公眾號稱，此次訓練重點圍繞對海作戰、防空反導、反潛作戰等課目展開，有效檢驗了各項戰法訓法運用成效，進一步錘煉各作戰平台以及編隊實戰化訓練水平，為靈活開展軍事鬥爭、提高及時妥善應對複雜情況的能力打下堅實基礎。

「萬噸大驅」遵義艦與海口艦、昆明艦、咸寧艦等多型主戰艦艇，乘風破浪，抵達目標海區。隨後，編隊按照預定方案，各艦快速機動，迅速佔領有利陣位，組成綜合防禦隊形，提高部署等級，一場編隊綜合作戰演習立即打響。

艦艇主炮對目標實施精確打擊

「不明水面目標向我編隊接近。」指揮員結合目標態勢快速研判，鎖定目標後，在編隊指揮所統一指揮下，編隊各艦調整組成對海打擊戰術隊形，按預案對目標實施精確打擊。第一波次射擊完畢，各艦迅即調整射擊陣位，遵義艦、海口艦、昆明艦、咸寧艦主炮對目標實施精確打擊。

「發現敵空中目標，一批兩架向我近飛！」「對空抗擊準備好。」水面威脅剛剛解除，空中、水下「敵情」接踵而至，對空預警探測部位發現多個不明空中目標，向編隊空域快速襲來。指揮員分析研判作戰態勢，靈活運用多種手段抗擊來襲目標。

練為戰，戰必勝。訓練中，對海作戰、防空反導、反潛作戰等多個課目輪番上演。此次艦艇編隊訓練同步開展夜間主炮對岸射擊、離離浮筒等多項課目訓練，進一步錘煉各作戰平台以及編隊實戰化訓練水平，為靈活開展軍事鬥爭、提高及時妥善應對複雜情況的能力打下堅實基礎。

美菲聯合軍演加速南海軍事化進程

知名軍事專家張軍日前在接受媒體採訪時指出，此次南部戰區海軍進行的訓練，一方面是為了提高編隊指揮控制能力，另一方面是為了提高編隊綜合實戰能力，以及各編組兵力之間協同作戰能力。

巧合的是，上月22日至本月10日，美菲首次在菲律賓12海里的領海外舉行了大型「肩並肩」聯合軍演，雙方參演士兵超過16,700名，內容包括模擬擊沉目標艦、奪回島嶼控制權等，外界分析普遍認為此次演習對中國的意味濃厚。

據報道，美菲「肩並肩」聯合軍演中無論是模擬奪島，還是以中國建造的艦船為靶艦並擊沉，「針對性、進攻性和挑戰性都極強」。張軍表示，解放軍在南海開展的這些訓練活動與美菲進行的「肩並肩」演習性質完全不同。

張軍認為，菲律賓拉攏美國等域外國家頻繁在



◆指揮員分析研判作戰態勢，靈活運用多種手段抗擊來襲目標。 網上圖片

南海舉行聯合演習、組織聯合巡邏等軍事行動，加速了南海軍事化進程，破壞了南海和平穩定。因此解放軍也需要進一步練兵備戰，做好一切應對準備。張軍強調，中國海軍在南海海域實施的此類常態化訓練活動旨在提高維護國家主權和海洋權益的能力，這是在自己家門口進行的，正當合理，符合國際法。

中國軍隊堅定維護國家主權和海洋權益

張軍指出，菲律賓投靠美國、與美國搞所謂的聯合作戰演習，目的是要依靠美國等域外力量為其授權挑釁行動撐腰打氣、壯膽，明顯是在拉大旗做虎皮。「無論是誰，解放軍都絕不會屈服於外來威脅和脅迫。中國軍隊將堅定維護國家主權和海洋權益。」

中國海警黃岩島開展海上救生訓練

香港文匯報訊 央視旗下政論欄目「玉淵潭天」13日指出，近日，中國海警在黃岩島海域成功開展了海上救生訓練。多艘中國漁船在黃岩島海域作業，中國海警定期開展海上救生訓練，保障來往船隻上人員安全。

央視獨家視頻近瞰黃岩島

另外，央視新聞同日首次披露黃岩島航拍視頻（圖）。初夏時節，中國南海風光旖旎，美麗的黃岩島伴隨着潮起潮落，呈現出不同的景色。潮起時碧波蕩漾，如一顆明珠鑲嵌在南海上；潮落時礁石連片，像山川交匯於茫茫蒼野。央視新聞獨家近瞰中國黃岩島的壯麗風光，體驗潮平南海闊，浩蕩見碧波的絕美景致。



中國海警黃岩島開展海上救生訓練



◆近日，南部戰區海軍某驅逐艦支隊「萬噸大驅」遵義艦與海口艦、昆明艦、咸寧艦等多型主戰艦艇組成訓練編隊，赴南海某海域實戰化訓練。 網上圖片



◆艦艇編隊訓練同步開展夜間主炮對岸射擊、離離浮筒等多項課目訓練。 網上圖片



◆訓練中，對海作戰、防空反導、反潛作戰等多個課目輪番上演。 網上圖片

美艦現台海 圖窺探福建艦海試情況

香港文匯報訊 綜合中央廣播電視總台《防務新觀察》報道，5月8日，美「哈爾西」號導彈驅逐艦過台海峽並公開炒作，東部戰區組織海空兵力全程跟蹤警戒，依法依規處置。此前一天，衛星遙感影像顯示，美軍「羅斯福」號航母和電子偵察飛機相繼出現在中國南沙群島以北海域大範圍抵近偵察。

「這次時間點比較特殊。」軍事問題專家杜文龍指出，5月8日是福建艦完成海試回歸港口的第一天，此時美軍艦機現身台海，企圖窺探福建艦海試情況，說明美國對中國海軍武器裝備的發展高度關注。此外，屬於「羅斯福」號編隊屬艦的

「哈爾西」號此時過台海峽，目的是企圖「兩海聯動」：不僅在南海顯示存在，同時在台海攪動風浪。

資料顯示，此次過台海峽的美「哈爾西」號導彈驅逐艦，堪稱對華挑釁的「慣犯」。然而這艘導彈驅逐艦已是疲態盡顯。此前美國軍方放出的視頻和圖片顯示「哈爾西」號戰備狀況似乎不佳：炮管布滿鐵銹、甲板污跡斑斑、雜物亂堆亂放……

對於美軍機、艦過台海，中國國防部強調，解放軍始終保持高度戒備，有堅定的意志、充分的信心和足夠的能力維護國家主權和領土完整，維護台海地區和平穩定。

中方千萬元扶貧 東埔寨鄉村煥新顏

香港文匯報訊 據中新社報道，5月12日，在距離金邊以南約60公里的一個擁有125戶家庭、500餘人口的小鄉村，柬埔寨民間社會組織聯盟論壇主席蓋里維希薩薩添尼，中國和平發展基金會駐柬埔寨辦事處主任劉戰國提燈澆水，合力種下一棵象徵着中柬友誼的隆都花樹。

柬埔寨茶膠省巴提縣達弄村是中柬友好扶貧示範村。當天，中國和平發展基金會與柬埔寨民間社會組織聯盟論壇在這裏舉辦村民活動中心落成移交儀式。達弄村發展委員會主席孫海介紹，村民活動中心建有兩層，具備承載當地村民日常禮佛、慶祝重大節日、舉辦文化交流活動、召開村民會議、開辦技能培訓坊等事務的多種功能。

據了解，中柬友好扶貧示範村項目由中方出資1,000萬元人民幣，目前已完成建設鄉村道路、提供清潔飲用水、建設村民活動中心、捐贈交通工具、發展養殖種植業等項目。在達弄村周邊地區，許多中資企業給當地村民帶來了工作機會。中國分享的扶貧經驗讓村民的生活過得更好，促進了兩國人民民心相通。



◆中柬友好扶貧示範村項目由中方出資1,000萬元人民幣，目前已完成建設鄉村道路、提供清潔飲用水、建設村民活動中心、捐贈交通工具、發展養殖種植業等項目。在達弄村周邊地區，許多中資企業給當地村民帶來了工作機會。中國分享的扶貧經驗讓村民的生活過得更好，促進了兩國人民民心相通。 中新社

羅湖口岸重建 擬接港鐵實現「一地兩檢」

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）羅湖口岸即將重建，羅湖方面正在積極聯動香港特區政府探討將香港鐵路東鐵線引入羅湖境內，在羅湖口岸實現「一地兩檢」，推進深港合作交流。

交通是羅湖推進深港合作的其中一大優勢。羅湖擁有深圳火車站、羅湖北站雙高鐵路和羅湖口岸、文錦渡口岸、蓮塘口岸等三大口岸，通關人次佔深港通關總量的45.5%。今年五一期間，三大口岸出入境旅客增長30.35%，其中蓮塘口岸增長74.93%，羅湖口岸增長22.14%。

構建深港一體化交通網絡

此前深圳市口岸辦曾發布公告稱深圳羅湖口岸將啟動重建規劃，配合香港東鐵線北延，與香港「北部都會區」新鐵路項目接軌。羅湖區的「十四五」規劃中也提到，將全面增強口岸

軌道交通能力和公交線路覆蓋，全面構建深港一體化交通網絡。其中明確提出，推動香港東鐵線北延至羅湖口岸，引入贛深高鐵路、廈深鐵路等線路，暢通香港與內地的雙向聯繫。

B1地塊建跨境合作「橋頭堡」

日前，在羅湖舉行的「推動高質量發展」主題新聞發布會上，羅湖區深港現代商貿升級發展區指揮部副指揮長李乾表示，「近期，正推進羅湖口岸改造，遠期，探索將東鐵線引入羅湖境內，並新建一個「一地兩檢」的羅湖口岸，實現香港東鐵從深圳的核心區羅湖，直達港島的核心區，只要50分鐘，讓兩地核心區域之間的產業實現深度交融。」

羅湖還推介了四大重點發展片區，其中過境土地B1地塊尤受關注，其緊鄰深港邊界，步行5分鐘可達全市深港通關量最大的羅湖口岸，深



◆深圳羅湖口岸近期推進改造升級。 資料圖片

廣州首條「地鐵環線」料年底通車

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）廣州地鐵即將告別「無環」時代！地鐵11號線近期實現長軌貫通，標誌着這條被稱為廣州地鐵「換乘之王」的環線地鐵進入收尾階段，擬今年底開通試運營，提升廣州乃至灣區城市的交通連通度。

全線26座換乘站 躋身全國之最

作為粵港澳大灣區核心城市之一，廣州每天有900萬人次搭乘地鐵穿行在城市之中。廣州首條「環線地鐵」地鐵11號線不僅串聯起越秀、荔灣、海珠、天河、白雲5大中心城區，全面覆蓋珠江新城、天河北等廣州中央商務區建成區，「環線」現時廣州經濟密度最高的區域；而且途經多個重要的交通樞紐和城市功能組團，連接廣州火車站、廣

州東站兩大交通樞紐，將為廣州地鐵線網的聯通度帶來質的飛躍。

據悉，廣州這條「環線地鐵」全線設32座車站，換乘站就有26座，站點中超過80%可換乘。其中16座車站與既有線路換乘，開通後將明顯提升地鐵線網的換乘效率，從該地鐵線任何一個站點出發，換乘一次即可到達廣州地鐵線網的大部分站點。可見，相比目前北京地鐵10號線的16座換乘站、上海地鐵4號線的15座換乘站，廣州地鐵11號線可望後來居上躋身全國「換乘之王」。

目前廣州地鐵穩步推進地鐵、城際及樞紐工程，繼去年完成重點項目投資861億元人民幣後，今年全面推進在建23條地鐵和城際線路，加速推進「軌道上的大灣區」建設。

香港各人才計劃收29萬份申請

香港文匯報訊 據新華社報道，香港特區政府財政司司長陳茂波12日發表網誌表示，截至上月底，香港各項人才計劃共收到約29萬份申請，當中約18萬份已獲批准、約12萬人已到港。

來港「高才通」月入中位數5萬港元

陳茂波表示，根據去年底的調查，「高才通計劃」下獲批的人士，平均年齡中位數為35歲，六成為已婚人士，普遍攜同家人來港。超過一半抵港半年或以上的人才已獲聘，他們每月收入中位數約5萬港元。在吸引企業方面，陳茂波表示，除了早前引進重點企業辦公室公布的第二批夥伴企業外，特區政府投資推廣署今年首季總計協助了150家海外公司在港發展，較去年同期增加46%，這些公司主要來自金融、創科和家族辦公室等領域，它們將共同投資約147億港元，創造逾2,000個職位。



东南亚版



華聲

匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點贊、評論！

術後不足2個月 全球首例 豬腎移植患者去世

據英國《每日郵報》報道，此前全球首例成功接受豬腎移植手術的患者，術後不足兩個月離世。不過負責手術的麻省總醫院指出，無任何跡象顯示其死亡與移植手術有關。美國男子斯萊曼是一名長期接受透析的腎衰竭患者，他於今年3月16日接受將經過基因編輯的豬腎臟移植到體內的手術。

全球首例豬腎移植患者逝世

據英國《每日郵報》報道，此前全球首例成功接受豬腎移植手術的患者，術後不足兩個月離世。不過負責手術的麻省總醫院指出，無任何跡象顯示其死亡與移植手術有關。美國男子斯萊曼是一名長期接受透析的腎衰竭患者，他於今年3月16日接受將經過基因編輯的豬腎臟移植到體內的手術。

時光倒流

2013年5月14日，來自海內外的李氏宗親在河南樂川老君山共同祭拜李氏太祖祖老子。祭拜儀式分為淨手、恭讀祭文、敬獻美酒、行施拜禮等環節。

資料圖片