



【第46期】

主编 陈亮
编辑 杨静
版式 陈靖
校对 高孝勤

魅力安徽

ANHUI TODAY

主办:安徽省人民政府新闻办公室
安徽省人民政府侨务办公室
安徽日报报业集团
承办:安徽商报 网址:www.ahnews.com
联系电话:0086-551-65179656



池黄高铁建成通车——

山水高铁串连“江淮明珠”



太平湖特大桥。樊成柱/摄



五一节前,池黄高铁建成通车,这条黄金旅游线串联黄山、九华山、太平湖、西递宏村、齐云山等皖南多个景区,为游客在皖南旅游提供更加便捷的出行选择。

近日,记者采访了中铁上海院池黄高铁项目总体设计负责人王春雨,听他介绍最美高铁背后的故事。

池黄高铁起自池州站,途经池州市贵池区、青阳县,黄山市黄山区、黟县,终至黟县东站,正线全长约125公里,设计时速350公里。全线设池州、九华山、黄山西、黟县东4座车站,其中九华山、黄山西为新建车站。

“池州、黄山都是典型的旅游城市,因此在选线设计、站点选址时,设计团队考虑兼顾出行与旅游功能,既要充分考虑工程建设对风景名胜区的影 响,又要考虑游客出行的便利性,以及带动地方经济发展等因素。”王春雨介绍,综合多种因素,设计团队最终决定将九华山站设置在青阳县蓉城镇牌楼村境内,距离九华山风景区约6公里,距离青阳县城约2公里;将黄山西站设置在黄山区兴村,该站点距黄山风景区西门约15公里、北门约14公里,距太平湖风景区约15公里,相当于黄山风景区西门、北门和太平湖的地理中心位置。

相比于既有黄山北站,游客出行时间大大缩短。

池黄高铁位于皖南山区,沿线山高谷深,沟壑纵横,地形地貌复杂,全线设有隧道34座,特大、大中桥梁55座,桥隧比高达89%,在长三角地区高铁建设中较为罕见,施工难度大。王春雨介绍,在隧道建设过程中,施工单位对全线68处隧道洞口实行“一洞一策”,采用串接式洞门、防护网等多项综合措施,减少了对洞口原始地貌的破坏,降低了施工难度,保证了运营安全。

太平湖特大桥是池黄高铁的一个标志性建筑,横跨美丽的太平湖。太平湖是安徽省最大的人工湖,水域面积89平方公里,最大水深约43米。为减少对湖中生态的影响,最大程度降低对太平湖水域的影响,采用三塔矮塔斜拉桥跨越太平湖,是国内跨度最大的高速铁路多塔矮塔斜拉桥。

王春雨介绍,在太平湖特大桥设计建设过程中,为最大限度减少对自然资源和生态环境的影响,采用钢便桥快速施工、使用拦污带隔离施工区域、采用泥浆循环净化系统、制定水污染专项措施等源头设计方案,致力保护太平湖水生态环境。

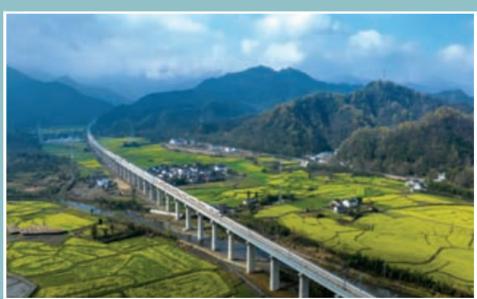
同时,为使大桥更好地融入周边景观,设计单位精心设计大桥造型,以守护绿水青山为设计底色,大桥整体造型犹如一行展翅的白鹭,跃于青山绿水之间,实现“山水桥”和谐共生。 范克龙



九华山站站房。关敬生 范克龙/摄



池黄高铁首班列车从九华山站发车。关敬生 范克龙/摄



池黄高铁沿线山水如画。樊成柱/摄

8公里10分钟送达! 合肥首批无人机物流配送航线正式开通

打开手机上的“送吧空运”小程序,下单购买美食,几分钟后,一架六旋翼无人机便会携带订单从天而降,精准送达指定地点。5月1日,合肥首批无人机物流配送航线正式开通,未来人们将有机会体验“无人机电卖”这种便捷的送餐方式。

怎么点单?如何配送?多久送达?记者来到现场实地体验。

首先,记者来到位于滨湖的百大心悦城门口,两架炫酷的六旋翼无人机正在起飞点“整装待发”,在运营人员的指导下,打开手机上的“送吧空运”小程序,页面左上角选择位于滨湖国家森林公园的降落点,随后下单美食,可供选择的商家有5家

左右,覆盖小吃快餐、饮品商超,起送价格和配送费与日常点外卖差不多。

随后,运营人员将制作完成的美食放入定制牛皮纸箱中,接下来便是配送的“重头戏”。首先需要往无人机内插入四块电池,然后将纸箱悬挂在飞机底部的钩子上,一切准备就绪后,无人机自动起飞,迅速笔直升起,携带外卖朝向指定目的地飞去。

大约十来分钟,在飞行约8.7公里后,装有美食外卖的无人机准时到达滨湖国家森林公园南门降落点,只见它悬停在空中大约15米的高度,精准确定降落点位置后,一根悬挂着外卖的绳子缓慢降下,随着触地后钩子自动解开,外卖才算正式

“着陆”。完成运输任务后,上空的无人机收起绳索,即刻返回。

记者了解到,目前合肥共开通两条无人机物流配送航线,均在合肥滨湖新区境内,总里程10公里以内,分别在百大心悦城、融创茂、滨湖国家森林公园及岸上草原设置8个起降点。工作人员介绍,飞机目前的飞行速度是每小时60公里,也就是1分钟1公里,承重7公斤以内,不超过10分钟即可完成单程物流配送。即使在雨天,无人机也能完成整套配送服务。

迅蚁公司送吧航空事业部总监孙宜楠介绍,不同于此前在合肥运行的“空中送血”无人机,需要降落至指

定地点,工作人员再将样品取出,这款TD9的索降无人机不用降落地面,通过可升降的绳索即可送达。

这项无人机空运服务由低空物流配送的头部企业迅蚁科技运营,是全球第一个经中国民航局批准商业运行的城市无人机物流项目。

据悉,截至目前,合肥市已开通无人机医疗物资配送、轨道巡检、电力巡检、消防巡查等七大类30余条航线,正在推进高速长航时巡检、路政执法巡检、载人观光文旅等13类应用场景落地。

下一步,合肥将全面推动低空经济场景落地、产业集聚、模式创新,加快建设具有国际影响力的“低空之城”。 李润媛

徽州千年宗姓档案入选《世界记忆亚太地区名录》



徽州宗姓档案。朱志翔/摄

5月8日,联合国教科文组织世界记忆亚太地区委员会第十次会议在蒙古国传来消息:“徽州文书——徽州千年宗姓档案”成功入选《世界记忆亚太地区名录》,这是安徽省首个人入选该名录的项目,为徽学研究和徽文化传承发展再添国际品牌。

徽州文书历经千年,是研究传承徽学及中国历史文化的支撑性档案资料,是中华优秀传统文化的瑰宝。徽州文书——徽州千年宗姓档案,则记录了家庭历史传承。据介绍,徽州千年宗姓档案共427部、2235册,历经宋、元、明、清、民国近千年历史,是徽州(黄山)地区以宗姓文化为基础构建官府、氏族、乡绅传统社会基层治理的原始记录,真实反映了地区的宗姓文化形态,并呈现了徽州姓氏、氏族长达千年,遍布世界各地的交往交流交融历史过程。

徽州千年宗姓档案不仅记载了家族在一定历史时期的政治、经济、文化状况,本族世系和重要人物事迹,还记载了与家族有关的重大历史事件,以及与本家族相关的地方风俗习惯、名胜古迹、年节来历等,具有难能可贵的史料价值,从而成为档案学、历史学和文化人类学、民俗学等学科的重要研究对象。据了解,黄山市将以此次入选为契机,加大徽州文书抢救保护和传承发展力度,让珍贵的记忆遗产在徽学传承发展和弘扬中华优秀传统文化中发挥更大作用。

世界遗产分为文化遗产、自然遗产、记忆遗产等六项。此次大会上,“徽州文书——徽州千年宗姓档案”与“德格印经院藏雕版”“成都老茶馆档案”3项档案文献共同列入《世界记忆亚太地区名录》。至此,中国已有17项文献档案成功入选该名录。 晋文婧

千年宣纸俏销海外



近日,位于宣城市泾县丁家桥镇的安徽恒星宣纸有限公司内,伴随着机器轰鸣声,一刀刀规格不一的精品宣纸经过品控、包装、装柜等环节,正待发往日本。

“这是我们今年出口的第三批货,订单价值约6万美元,预计今年出口额有大幅提升。”恒星纸业负责人张明喜告诉记者,作为书法和绘画的必需品,宣纸的市场需求量也急速上升,日本、韩国都增加了订单,东南亚市场日渐火热。

无独有偶。在安徽常春宣纸有限公司,负责人姚忠华正在接待韩国客户,双方进行了深入沟通,洽谈合作事宜。

“国外客户对宣纸产品的要求与国内有所不同,我们需要持续研究市场动态,挖掘客户潜在需求,加大研发投入,持续开发新工艺和新品,满足客户多样化需求,不断提高市场竞争力。”姚忠华说。

宣纸制作技艺是首批国家级非遗,入选联合国教科文组织人类非物质文化遗产名录,是中国文化的代表性符号之一。丁家桥镇党委书记唐媛媛告诉记者,该镇是宣纸发源地、中国宣纸书画纸基地,现有各类宣纸书画纸企业239户,其中有出口业务的宣纸企业近10家。

为鼓励宣纸企业走向国门,丁家桥镇近年来加大扶持力度,通过实施“互联网+宣纸”战略,主动帮助有意愿自营出口的宣纸企业对接商务、海关等部门,积极组织镇内宣纸书画纸生产加工企业参加中国文房四宝艺术博览会等全国性展会,学习展示新技术新产品,吸引新客户新业务,宣纸出口额逐年增长。

挥毫泼墨落云烟,千年宣纸出“国门”。2023年,丁家桥镇宣纸自营出口额达105万美元,同比增长50%。今年以来,该镇初步统计宣纸自营出口和代理出口近50万美元,预计同比增长近70%。

张敬波



传统宣纸制作工艺。杨竹/摄