

法国各界人士：习近平主席访问推动法中关系继往开来

新华社巴黎5月13日电(记者乔本孝)中国国家主席习近平日前圆满结束对法国的国事访问,实现中法关系再巩固。法国各界反响热烈,认为习近平主席此次国事访问推动中法关系承前启后、继往开来。

法国国民议会法中友好小组主席阿洛泽在他的

个人网站发表评论说,法中建交60周年之际,习近平主席对法国进行了国事访问。两国人民长期互有好感,两国既是当前动荡国际形势中的重要稳定力量,又携手引领国际社会应对气候、生物多样性、卫生健康、贫困等全球性挑战。

“中国始终是法国与

欧盟的关键伙伴,我们希望拥有一个多极、平衡的世界。”阿洛泽写道。

法国团结与进步党主席雅克·舍米纳德在社交媒体发文表示,阵营对抗有恶化为“全面战争”的风险,习近平主席出访法国代表一种“包容性的伙伴关系”,“朝世界和平的方向迈进一步”。

法国前驻美国大使热拉尔·阿罗在法国《观点》杂志的个人专栏撰文表示,法中元首对话必不可少。欧洲在战略、经济、贸易等方面都需要与中国“保持紧密对话”,否则就有“被迫追随美国”的风险。

法国企业家、时评人阿诺·贝特朗在一档网络

节目中表示,他注意到习近平主席访问期间,法中达成联合声明和部门间协议,这体现出双方在一些热点问题上“相近的看法”,也表明此访“富有成效”。他说,欧中都致力于构建多极世界,“欧洲应该发出自己的声音,独立自主处理对外关系”。

法国巴黎法中友好协

会副主席利亚齐德·本哈米撰文表示,建交60年来,法中两国在多领域合作取得丰硕成果,两国元首此次“历史性”的会晤开启了法中关系下一个60年。“推动世界和平与发展,是我们两国的共同使命……法中要持续加强对话,不断寻求长远的共同利益。”

耶伦炒作“中国产能过剩”被美媒主持人质疑 华春莹“翻译”耶伦的辩解,揭露美方“双标”

【环球网报道】美国财长耶伦近日在接受美媒采访时,再次炒作中国在电动汽车、太阳能等领域存在所谓“产能过剩”的言论,反被主持人质疑美国政府同样在这些领域提供了巨额补贴。对于耶伦给出的解释,中国外交部部长助理华春莹13日在社交媒体上发文揭露美方做法“双标”。

根据美国电台节目《marketplace》5月9日发布的采访内容,关于耶伦近期

访华,该媒体主持人凯·雷斯达尔向耶伦问道:“我想问您关于这次访问的重点之一,您提到过的电动汽车、电池,这些先进产品产能过剩的问题。有没有可能,我们只是在这些领域被中国打败了?”

对此,耶伦予以否认,她主张:“我们不认为(双方的)竞争是公平的。我们认为,中国向他们认为对经济发展至关重要的领域大规模提供补贴。”不过,耶伦的说法受到雷斯达尔的质疑。她追问

道:“难道他们的补贴,比我们的芯片法案和《通胀削减法案》提供的补贴还要多吗?我们(美国)可是投入了数十亿美元,你们(美国政府)投入了数十亿美元。”

面对追问,耶伦承认,美国政府对清洁能源、电动汽车、电池、可再生能源等领域提供补贴。不过,她解释说,“我们确实认为,为了国家安全,为了(保障)供应链复原力,为了创造良好的制造业就业机会,让人们能够在这类行业工作,这一点至关重

要。因此,我们非常明确地对这些重要战略领域的(企业)投资进行补贴,我们不希望看到的是,中国向产能严重过剩的企业提供大量补贴,这只会使我们的企业倒闭。”

针对耶伦上述言论,5月13日,华春莹在社交媒体X上发文揭露耶伦言论蕴含的美方“双标”。华春莹写道:“翻译一下:‘我们会用补贴支持美国工业,因为这是战略性的,但当别人这么做时,那就是不公平竞争。’”

联大通过决议认定巴勒斯坦国符合联合国会员国资格,中国外交部:反映国际社会人心所向!

【环球时报-环球网报道】据报道,联大第十届紧急特别会议以143票赞成、9票反对、25票弃权通过决议,认定巴勒斯坦国符合《联合国宪章》规定的联合国正式会员国资格,要求安理会重新审议巴勒斯坦“入联”申请,中国在表决中投赞成票并参与共提。请问发言人能否进一步介绍有关立场?

对于上述消息,外交部发言人汪文斌在13日例行

记者会上表示,中方代表已经在表决后的解释性发言当中全面阐述了中方立场,我要强调的是,独立建国是巴勒斯坦人民的长期夙愿,正式加入联合国是这一历史进程中的关键一步。支持和推进巴勒斯坦独立建国进程,为落实“两国方案”、实现中东持久和平提供有力保障,是国际社会的强烈呼声,也是各方的共同责任。紧急特别联大以压倒性多数通过决议,重申巴

勒斯坦人民拥有包括独立建国在内的自决权,确认巴勒斯坦符合成为联合国正式会员国的资格,建议安理会重新积极审议巴勒斯坦加入联合国的申请,这反映了国际社会的人心所向。

汪文斌说,中方支持安理会根据联大决议的要求,尽快重新审议巴勒斯坦加入联合国的申请,敦促有关国家不要继续站在国际社会、国际道义和人类良知的对立面,不要再

为巴勒斯坦加入联合国设置障碍。决议对巴勒斯坦参与联合国活动和有关会议作出进一步安排,赋予巴勒斯坦新的权利和特权。这些特殊安排是对巴勒斯坦长期遭受历史不公的补救,是对美国滥用否决权的纠偏。决议明确,有关安排属于例外,不构成先例。我们期待巴勒斯坦早日成为联合国正式会员国,同其他会员国一样享有充分、平等的权利。

北京将大力推广“新能源车充新能源电”

新华社北京5月13日电(记者郭宇靖)记者从13日举办的2024年北京市节能宣传周启动仪式上获悉,北京将大力推广“新能源车充新能源电”,创新探索促进电动汽车消费绿色电力的交易机制,激发供需两侧潜力,引导和鼓励电动汽车充电负荷购买使用绿色电力,实现电动汽车绿色出行。

“绿电”是资源节约型、环境友好型电能产品,推进“绿电”使用,是推动北京市绿色发展,实现碳达峰碳中和的重要措施。近年来,北京大力促进绿色电力消纳,有序推进绿电消费核算试点,绿色电力交易实现常态化运营,绿色电力市场规模持

续扩大。截至目前,今年通过电力交易平台达成的绿电交易电量已经是2023年全年绿电交易电量的2.4倍。

北京市发展改革委有关负责人介绍,下一步将大力推进绿色电力消纳工作,持续扩大京外绿电供应规模,积极服务公共机构、企事业单位、产业园区、数据中心和电动汽车充电桩运营企业等重点用户购买使用绿电。同时,北京还将完善并拓展分行业、分区域绿电消费核算机制,建立多层次、多维度、多周期的核算体系,对可再生能源消费不纳入能耗总量和强度调控,积极推进全社会绿色电力的消费和使用,加快推动形成绿色低碳的生产生活方式。

《中国品牌十年路》发展报告在浙江德清发布

新华社杭州5月12日电(记者唐毅)5月12日,由新华社、中国品牌建设促进会指导,新华社品牌工作办公室、中国国家品牌网主办的2024世界品牌莫干山大会系列活动——《中国品牌十年路》发展报告发布会在浙江德清举行。

《中国品牌十年路》发展报告是由中国品牌建设促进会指导、中国国家品牌网和南开大学商学院联合编制的一部总结性分析报告。报告以中国品牌建设近十年的发展为主线,全景式地展示了近十年中国品牌建设的历程和辉煌成就,系统梳理了中国品牌建设的内在逻辑和成功经验,对中国品牌建设的未来发展趋势进行了前瞻性展望。

报告还收入了一系列具有标志性的中国优秀企业成功案例、中国优秀产业集群成功案例和中国优秀地理标志农业品牌案例,从不同角度展示这些品牌和品牌集群在发展新质生产力、以科技创新引领潮流、致力打造一流品牌等方面所取得的突出成就,揭示优秀品牌建设的内在逻辑和规律,为各行各业的品牌建设提供有益借鉴和启示。

与会者表示,中国品牌建设的格局和面貌在这十年中发生了较大转变,品牌建设的体制机制进一步完善,品牌建设的国际化进程取得积极进展,一大批具有全球竞争力和影响力的中国品牌正在走向国际,走向世界。



《中国品牌十年路》发展报告在浙江德清发布。这是5月12日拍摄的2024《中国品牌十年路》发展报告发布会现场。新华社记者 江汉 摄

中国援圭亚那医疗队深入偏远印第安村落提供医疗服务

新华社加拉加斯5月12日电(记者徐焯)19期中国援圭亚那医疗队11日进入热带雨林深处的圣塔·阿拉塔克地区的印第安村落,为当地村民提供急需的医疗服务。

据介绍,在这个偏远的印第安村落,村民们长期因交通闭塞、医疗资源稀缺而面临严峻的就医难题,中国医疗队员们为他们提供了包括儿科、普内科、普外科、妇产科、骨科、疼痛科、中医针灸科等在内的多项医疗服务,还捐献了必要的物资,缓解了当地的紧急需求。由

于当地不少村民患有十岁以上高血压、糖尿病等慢性疾病,加上缺乏基本的防病保健知识,中国医疗队员们在完成常规诊疗外,还向村民普及健康知识。

第19期援圭亚那医疗队队长赵长勇对当地媒体表示,中国援圭医疗队始终秉持“不畏艰苦,甘于奉献,救死扶伤,大爱无疆”的援外医疗精神,以高度责任心和同情心,全心全意为受援国患者服务。同时通过手把手培训当地医务人员,提升了当地医疗水平,赢得了受援国家和人民的尊敬。



新疆伊宁:旅游市场持续升温

游客在伊犁哈萨克自治州伊宁市喀赞其民俗旅游区游玩(5月11日摄)。

立夏已过,国家历史文化名城——新疆伊犁哈萨克自治州伊宁市旅游市场持续升温。历史悠久的六星街、独具特色的喀赞其景区等地,吸引越来越多的游客前来观光游览。近年来,伊宁市不断加大旅游业的投入力度,通过加强旅游基础设施建设,提升旅游服务质量,推广特色文旅产品,增强旅游竞争力。

新华社记者 丁磊 摄

时评

再高关税也保护不了美国汽车业

据多家西方媒体援引“知情人士”的消息称,美国政府最快将于当地时间14日宣布,把中国电动汽车的关税从目前的25%提高到100%,并对包括半导体、医疗设备在内的其他中国商品额外征税。白宫拒绝就报道发表评论。美方目前正在对特朗普时期加征的中国输美商品关税进行审查,以电动汽车为代表的中国新能源产品尤其受关注。不过,国际舆论普遍认为,考虑到目前中国出口到美国的乘用车数量“几乎为零”,新关税即便真的落地,也不太可能立即对中国电动汽车企业产生影响。美国接下来将怎么做,更多是对自

身国家信誉的一次描画。美国自诩以自由贸易立国。对他国商品增加100%的关税这种行为,无论出于什么样的理由,与世贸组织规则,以及自由贸易精神,都是再明显不过的违背。若上诉至世贸组织仲裁,美国百分之百要打输官司,还要受到国际社会的谴责。然而国际上这么多媒体,包括美国媒体在内,因为“知情人士”的几句话,就真的相信美国会这么干,可见美国当前在世界上形象。这种有损国际声誉的事若发生在别国,政府理应坚决澄清,白宫居然不置可否。种种怪事,在美方这里都成了“正常”,也就更加反映出

美方当前政策方向的不正常。

美方以所谓“产能过剩”为由对中国新能源产业发起舆论攻势已持续数月,加税的消息传了一波又一波。多家美国媒体爆料,美国国内乃至政府内部对是否调整关税“分歧严重”,更遭遇全球范围内舆论的反对。玛莎拉蒂母公司斯泰兰蒂斯集团CEO唐唯实此前曾表示,他不要求任何形式的保护,也不认为增加关税能保护他的公司。《华尔街日报》也指出,试图禁止最经济实惠的电动汽车进入美国市场将给美国政府的另一个目标——减少碳排放带来压力。美分析师、行业工会

等则警告,华盛顿挑起的这场“权力的游戏”不仅将反伤美国经济,还可能招致中国反击。

有分析认为,除了国内选举政治考虑外,美国若真的祭出高额关税,也有在这个时间点“指示”欧盟,给欧盟施加压力的意图。有美国政府前官员还表示,要把巴西及印度等发展中国家也拉进来与美国一块。若美国真的这么做,损害的将是全世界的利益,不仅侵犯了其他国家的自由贸易权,考虑到中国新能源产业对全球绿色转型尤其是“全球南方”国家的贡献,美国也是在剥夺“全球南方”人民的绿色发展权。

换个角度看,高关税

和贸易壁垒真的能保护美国汽车业吗?美国钢铁行业就是前车之鉴。早在2017年美国对华不锈钢产品实施“双反”时,本报就曾刊文指出,中国钢铁对美出口量无足轻重,美国钢铁业的症结不在于所谓“不公平竞争”,也不在于缺乏足够保护,而在于其自恃多年垄断地位,不注重依靠技术进步提高生产效率。美国钢铁业真正需要的是以开放促改革,而贸易保护只会增强企业惰性。果然,去年年底,曾为纽约帝国大厦提供钢材的巨头企业美国钢铁公司同意接受日本企业收购。如今看来,保护主义究竟是保护了美国钢铁业,还

是化为了政治泡沫?若华盛顿还想复制“保护”的路,那么钢铁业的今天可能就是美国汽车业的明天。

实际上,中美之间并不是没有好消息。中美“21世纪20年代强化气候行动工作组”会议近日在华盛顿召开。美方代表波德斯塔称,没有比中美更重要的国家来“引领我们前进”。澳大利亚联邦科学与工业研究组织前CEO马歇尔则呼吁,为了全球“净零”,中美需要“气候停战”。事实上,美国汽车企业“正在中国寻找汽车盟友”,特斯拉就是个很好的例子。是再一次跨入保护主义的河流,还是拥抱合作共赢的潮流,对华盛顿来说,对华关税问题就是试金石。来源:环球时报