

构建跨文化理解与合作：应对印尼的华人被歧视问题



■ 赖剑文博士 Harryanto Aryodiguno, Ph.D

在讨论印度尼西亚对华裔族群的歧视问题时，种族冲突理论能够提供对族群间冲突如何产生和发展的理解。种族冲突理论显示，族群间的冲突通常是由于资源竞争、社会不平等或政治代表不足而引发的。在这篇文章中，作者分析了华裔族群的身份如何影响他们对所受歧视的看法和行动。政治身份，包括族群身份，在形塑个人的政治态度和行为方面发挥着重要作用。在这篇文章中，作者分析了华裔族群的身份如何影响他们对所受歧视的看法，以及这如何影响他们的政治参与，包括对被认为保护他们利益的政治团体或候选人的支持。

如果被视为是华裔族群经济垄断的结果，可能引发两个群体之间的嫉妒和紧张。而华裔社区缺乏政治代表性可能导致不满和不被承认的感觉，进而加剧族群间的冲突。

此外，政治身份理论可以解释华裔族群的身份如何影响他们对所受歧视的看法和行动。政治身份，包括族群身份，在形塑个人的政治态度和行为方面发挥着重要作用。在这篇文章中，作者分析了华裔族群的身份如何影响他们对所受歧视的看法，以及这如何影响他们的政治参与，包括对被认为保护他们利益的政治团体或候选人的支持。

通过结合种族冲突理论和政治身份理论，希望能够更深入地理解印度尼西亚对华裔族群的歧视背后的政治动态。这有助于突显导致族群间冲突的因素，以及政治身份如何影响个人和群体对所受歧视的反应方式。

在探讨印尼对华裔族群的歧视问题时，作者发现人们对1998年5月骚乱的看法指

出，土著居民对华裔仍然存在负面偏见。作者还发现，印尼的华裔仍然认为自己是华裔，因为政府和周围社会经常强调他们是外来者，而不是本土居民。其中一个例子是在日惹省，日惹的苏丹(Sultan)兼任省长，他制定了规定，规定印尼公民的华裔不得拥有土地所有权，只能拥有建筑物的使用权。这种偏见使得华裔族群与土著族群之间的冲突非常容易发生。各种来自印尼政府和社会的对待，导致1998年5月骚乱的创伤至今仍然存在。

对于土著居民和华裔族群来说，他们都认为对华裔族群存在负面偏见是1998年5月骚乱的原因之一。负面偏见是对一个社会群体的负面评价。这些评价通常不是基于直接经验，而是基于个人和群体的信仰。负面偏见源于社会互动，无论是与家人、朋友还是社区的互动，并且可以在环境对个人产生显著影响时发生变化。自新秩序政府以来，对华裔的负面情感已经

存在。对华情绪是在前总统苏哈托执政后出现的。在他的统治期间，苏哈托试图消除前总统苏卡诺与中国的密切联系，并限制华裔的权利。自从新秩序政府成立以来，华裔公民必须放弃一切与中国相关的标志，包括改变名字或土著名字。这种归类带来了显著的差异，并导致了负面偏见。

在1998年的事件之后，对华裔的负面情感仍然存在。这是因为与华裔相关的所有事件都没有得到解决。政府并不真正希望解决印尼各族群之间的问题。

尽管骚乱已经发生了26年，但对于那些参与其中的人来说，对于这一事件的创伤仍然深深地存在着。印尼的华裔和土著居民仍然清楚地记得他们在想象中遭受1998年5月骚乱时的愤怒和恐惧。这表明，过去的不良经验的记忆很难被忘记，因为存在触发这些记忆的刺激。例如，当看到有关骚乱的新闻报导或雅加达反对钟万学的骚动或反对

外国人和华裔的口号时，华裔会感到恐惧，并且会不断想起过去骚乱的紧张情况。对于受害者来说，这种事件的无法解决造成了深深的失望和伤痛，并且这种创伤可能会持续几代人。

尽管目前还无法透过法律手段追究责任，但至少政府可以维护族群之间的团结，以免再次被一小部分人为政治利益而分裂。政府也应该更多地促进其所有公民的族群身份作为民族财富，以实现团结。

事实上，印尼政府已经宣布印度尼西亚的华人是印尼社会不可或缺的一部分，甚至他们不是中国公民。因此，当在印度尼西亚发生反华行动时，印尼政府应该采取行动。因为反华情绪可能被视为反中情绪，而不是针对印尼的华人。

中国政府应该通过支持捍卫其在国外的公民的权利和保护来采取行动，包括在有关骚乱的新闻报导或雅加达反对钟万学的骚动或反对

的歧视或暴力行为，并呼吁根据国际法保护他们的权利。

此外，中国政府还可以通过外交途径与印尼政府合作，确保在印尼的华人的安全和福祉，并主张尊重人权和避免一切形式的歧视。

除了这些步骤外，中国政府还可以加强与印尼的双边合作，包括在文化、教育和经济方面，从而加强两国之间的联系，减少社会之间的紧张局势。

确实，虽然印尼的华人可能不再是中国公民，但他们仍然与中国有着文化和历史上的联系。

对中国作为一个强大国家的进步的期望是合理的，并且希望这将对全球的华人社区，包括在印尼，产生积极的影响。

当然，这种期望也包括努力结束对华人的负面刻板印象和歧视。希望在未来，华人社区可以感受到更多的尊重和认可，因为他们各个领域的贡献，并且不再遭受像过去在日本时期那样的贬低待遇。

中国经济“双引擎”惊艳西方

■ 廖省·林越

春光明媚的5月5至10日，中国国家主席习近平应邀对法国、塞尔维亚、匈牙利三国进行国事访问。国际人士评论，习主席访问欧洲对中欧关系、世界和平发展有着重要意义。习主席此次欧洲之行，与3国领导人达成多项共识，宣布一系列举措，成果丰硕。

此次访问是习主席时隔5年再度访欧。经历五天六晚，三国四地，30多场活动环环相扣，双方多边结合，政经文兼顾；既有正式隆重的国事活动，也有“不打领带”的亲切互动；既有视野广阔的战略沟通，也有推心置腹的畅所欲言。抛弃了无谓的虚伪和猜忌

这不禁让人想起今年访美的美国财长耶伦及美国政客，因为本国产品价格和技术的落后，竟指责中国新三样是“产能过剩”，以反倾销的歪理呼吁其他西方国家制裁新三样。美国若继续以扭曲的双重标准“霸凌”，其频繁访华的高官怎能得到中方的真心欢迎呢？

中国围绕“新三样”(电动车、动力电池、太阳能)及其产业链的不少公司上进了荣誉榜，整体呈现上升趋势，包括比亚迪、宁德时代、理想汽车、隆基绿能等公司正在全球范围拓展业务，带动了东南亚相

关产业链的成长；改变全球华商的格局，朝高科技、高产值方向发展。

让西方传统车企及“石油资本主义”的老招牌感受到来自中国企业的威胁。

《亚洲周刊》第19期邱立本撰文《中国经济双引擎效应席卷全球》评论：“中国经济发展模式成为全球的谜团，为何在过去十年间出现质的变化，进入让美国和西方世界都惊悚的领域，不仅在全球《财富五百》中凌驾美国企业，并且在一些长期由西方企业垄断与领先的行业，中国也超越前进。”不单是新三样，中国企业在各项领域都迎头赶上！

电动车比亚迪挑战特斯拉，华为手机挑战苹果，TikTok挑战脸书，拼多多国际版Temu挑战亚马逊，商飞C-919挑战波音客机……而中国更被视为“基建狂魔”，在15年间建成全球最密集的高铁系统和高速公路系统，最大的隧道和桥梁系统，交通发达，实现了国父孙中山先生的《建国方略》。中国后发的航天探月科技，也开始超越美欧发达国家。

专家分析，中国经济奇迹的背后，是国家企业与民企的“双引擎效应”。国企如中交建、中铁建、中国中车等提供“公共基建”，高铁、高速公路和电力等基建领先全球，是经济发展的坚实基础。民企则在市场机制激烈竞争，勇于创

新，在国内百花齐放，在国际上脱颖而出。两者的分工，让国企有更长期的策划，不受短期盈亏限制；而民企则更灵活，随机应变，在市场的博弈中“尝试错误”，敢于突破。成功的企业必须是创新高手。

可以说，中国经济发展都是以“互联网+”为先锋，将整个产业链数字化。民企拼多多国际版Temu和快速时尚希音 Shein，在国际市场力克 Zara 和 H&M 等强敌，靠数字化对中国沿海的小工厂精准化控制产量，回应市场变化，避免大量库存而晋身国际电商前列。TikTok 以独门算法让美国 1.7 亿人成为活跃用户，超过美国人口半数，与 Temu 和 Shein 成为美国 App 最受欢迎的前三名，展现中国民企的实力。

即使是看来没什么技术含量的一些民企，也暗藏“互联网+”的魅力。如蜜雪冰城，是性价比高的冰饮，善用产业链数字化提升竞争力，在全球有36000多家门店，紧追星巴克，在东南亚各地广受欢迎。中国的经济双引擎，势将推动全球经济进入更宽敞的车道。

在5月10日举行的中国外交部例行记者会上，发言人林剑表示：习近平主席此次访欧，受到各国领导人高规格接待，也受到各国民众的热烈欢

迎。“从比利牛斯山响起的牧羊人之歌，到塞尔维亚民众发出的热情欢呼，再到匈牙利少女15年后再度向习近平主席献花，一个个温暖瞬间令人感动，也充分体现出中国同有关国家的真诚友好深入人心，双边关系民意基础深厚。”他说：“我们对中法、中塞、中匈关系的发展前景充满信心，也将进一步提升中欧关系的战略性、稳定性、建设性、互惠性，推动中欧关系行稳致远。”

综观习主席的行程，从巴黎爱丽舍宫谈到图尔马莱山口“牧羊人驿站”畅谈，妥善协调中欧经贸的问题。从塞尔维亚大厦广场的欢迎人海到贝尔格莱德和平别墅的饕餮，以及对中使馆的悼念。从布达佩斯机场的鲜花到布达王宫内庭的欢迎仪式，加深两国深厚的互信……习主席访欧之行中的一个个生动场景，一段段外交佳话，让人久久难忘。

中国的“一带一路倡议”已在全球范围内突显成效，“中资码头”及中欧班列蓬勃发展；“新三样”产品造福欧洲广大民众。而今，“中国经济双引擎”的汽笛让欧洲惊艳！



阿炎

■ 棉兰·采田水

某日，约了家人一起吃晚餐，下班后赶到商场内的餐厅，刚走到电梯前，突然有人在我背后拍了一下，还没回过神来，就听到他说：“我终于找到你了！”回过头一看，原来是我的老邻居——阿炎。

当年我在雅加达珍加连新村买了房子后，随即把母亲从棉兰接来孝敬养老，阿炎住在我家对面，他与我表哥很熟，我们就这样认识了。当时我经常出差，因此他来我家陪我母亲吃饭，或是带她去超市购物，充当母亲的司机。有次母亲见到他姐姐，才知道阿炎的妈妈是母亲少女时的玩伴，自此母亲就把他当作家里的成员。

大概16年前，有一天阿炎到我家来，向我借钱，我调侃他说：“你是向我借，还是向我借？”他低头想了一下：“就向你借吧！”翌日我把他要求的款汇到他账号，此后就没再见过他，不久我也搬家了。

这次偶遇因我与家人聚餐，于是相约明天在同一商场的咖啡厅见面。我坐好后，他很激动地说：“人海茫茫，想不到还能相见。你是否认为十多年前，我拿了你的钱后就跑路了？”我坦言当年工作太忙了，故忽略身边的人与事，对他确实没有负面的观点。

他详述当年向我借钱的原因，事因公司的销售部主管欲跳槽，发出去的应征信内付上了他的名字与联系电话，这封

信件被退回，恰好被老板读到，“城门失火，殃及鱼池”，莫名其妙就被老板给开除了。他已尝试去应征新工作，都很不如意，于是决定到巴厘岛去当出租车司机。

他没把真相告诉家人，向家人求助但都遭到拒绝后，迫不得已向我开口，而我却什么也不问就把钱汇给他，因为我当时认定他是有苦衷的。

在巴厘岛开了几年的出租车，某次机缘巧合，遇上一位经营鱼虾养殖业的老板，因该老板的子女都在国外，自己一个人忙不过来，邀请他当助手。他觉得开出租车并不是长久之计，就欣然答应了。工作勤奋的他，得到老板的赏识，终于摆脱了苦日子，还成了家，真为他感到庆幸和骄傲。

他无法联系上我，每次来雅加达出差都住宿在北区的旅馆，在邻近的大商场用餐，希望有一天能重遇他人生中第一个贵人——当年在他最困难的时候帮了他一把的我。

自那次见面后，至今他只与我联系，并告诉我已不再和自己的兄弟姐妹来往，我曾多次劝他，他只简单地说“患难见真情”，直到某次他回复我：“不知他人苦，莫劝他人善！”我再也不提起他的兄弟姐妹们了。

经此一事，暗付做人应当正面地对待每一件事，千万不要以猜疑的心去衡量他人。所幸我没有，这对对自己他人也是一种尊重吧！

■ 新华时评

新华社北京5月13日电 新华社记者高文成

2024(第十八届)北京国际汽车展览会上全球首发车达117台，新能源车型278款，比亚迪等品牌展台挤满了中外客商；第135届中国进出口商品交易会(广交会)上，“光电机”交易持续火爆，备受境外采购商青睐……这些火热场景生动展现了中国新能源产业的强劲发展，通过这些窗口，世界也在热烈探寻中国新兴产业异军突起的奥秘之所在。

2023年，中国新能源汽车产销量均突破900万辆，连续9年位居全球第一，新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，成为推动全球汽车产业转型的重要力量；电动载人汽车、锂离子蓄电池和太阳能电池作为外贸“新三样”，全年合计出口1.06万亿元，首次突破万亿元大关……“在中国，一批高端化、智能化、绿色化新兴产业快速崛起”，

中国新能源产业真本事从何而来 ——中国先进产能的世界意义系列评论之一

日本《每日新闻》在今年初的报道中这样说。

新兴产业在中国强势崛起，发展机遇来自中国瞄准未来方向，顺应产业变革趋势，坚定不移走绿色低碳发展道路。相较于西方汽车业受制于认知和战略转变困难、石化利益集团掣肘等阻力，中国是最早确定发展新能源汽车国家战略的国家，抓住了汽车动力技术的变轨机遇。中国车企在政策引导和支持下，瞄准纯电、混动和氢燃料等多元技术路线，“死磕”智能化、电池、电控等核心技术，加大研发投入形成了领先的技术优势。同样依靠坚定布局和技术创新，中国在新能源发电产业跑出“加速度”，锂电池产业链不断完善。中国完善的政策支持体系让新能源车跑出了“加速度”，当不少国家面临公共场所以缺乏汽车充

电设施难题时，中国从政策层面加快推进充电桩、储能等设施建设和配套电网改造，一线城市中心城区公共充电桩设施覆盖率超过80%，服务半径与加油站相当。进入新能源车时代，中方企业日益成为中外车企合作重要的“技术输出者”。路透社关注到，欧洲车企今年派出更多高级管理人员参加北京车展，积极寻求合作。

新兴产业在中国强势崛起，发展依托来自完善的产业链供应链体系、强大的产业配套能力和优质丰富的人力资源等制造业“家底”。中国是唯一拥有联合国产业分类中全部工业门类，已形成200多个成熟的产业集群，制造业规模连续14年居世界首位……当前“新三样”领跑出口，是供应链企业相互协作、相互促进的结果。从原

材料采购到生产制造，再到销售和售后服务，制造企业的成本和效率在每一个环节实现优势集成。安永大中华区国际贸易主管合伙人唐兵认为，中国具备完备的产业链和供应能力，能够满足“新三样”生产所需的各种原材料和零部件，并可提供具有竞争力的高品质产品，推动产业快速上规模、上水平。此外，新兴产业发展还得益于中国巨大的工程师红利。北京大学国民经济研究中心主任苏剑认为，中国经济的发展动力正从人口红利向知识红利转化，为中国新兴产业发展提供了重要的人才支撑。

新兴产业在中国强势崛起，持续动力来自能够激发技术突破和商业模式创新的充分市场竞争。在新能源汽车领域，中国车企抓住技术变革机遇，加速转型升级，同时诞生一大批造车新

势力。中国还向特斯拉等外资厂商敞开中国超大规模市场，各类企业在配置、价格、服务等方面展开立体化竞争，推出一款又一款技术含量高、用户体验极佳的产品，全球消费者从中受益的同时，资金、技术、资源等各类生产要素的配置更加优化，带动全产业链加快突破发展，为中国新能源汽车产业不断创造新优势。与之类似，在动力电池领域，宁德时代、比亚迪等制造厂商在充分竞争中发展壮大，韩国LG新能源集团等国际企业也加码在华电池产能……可以说，高效的机制和良性的产业竞争生态为中国新兴产业快速发展注入了巨大活力。

自主创新、开放合作、良性竞争……梳理中国新兴产业发展的关键词，中国驾驭全球化浪潮获得成功的经历，揭示出中国

产业崛起其来有自的规律，也给世界产业发展带来启示：依靠创新，长期加大研发投入，实现“弯道超车”甚至“换道超车”，为产业发展创造源源不断动力；坚定开放，让国内外企业在同场竞技中实现相互促进、共同提高，推动产业竞争力不断提升；追求共赢，推动实现资源自由流动，市场贯通融合、成果广泛共享，才是产业发展的正确方向。特斯拉上海超级工厂表现亮眼、大众“牵手”小鹏开发纯电车型、中国电动客车服务卡塔尔世界杯赛事……一个个成功案例充分说明，持续开放的中国正给世界带来更大更新机遇。

中国新兴产业在全球形成比较优势，经过了市场竞争和选择，是市场经济原则下成功的典范，说到底还是经济学规律发挥作用的结果。中国将继续坚持高质量发展和高水平对外开放，有力推动技术进步和产业生态建设，为全球产业结构升级和经济发展提供实践经验，注入强劲动力。