

# 李强致电祝贺米舒斯京连任俄罗斯联邦政府总理

新华社北京5月12日电 中国国务院总理李强12日致电米舒斯京，祝贺他连任俄罗斯联邦政府总理。

李强表示，在习近平主席和普京总统战略引领下，中俄新时代全面战略协作伙伴关系保持健康稳定发

展。双方政治互信不断深化，互利合作有序推进，人文交流日益密切，给两国和两国人民带来了实实在在的

利益。我愿继续同米舒斯京总理一道努力，为充实中俄关系内涵、加强两国务实合作作出新的贡献。

## 澳门特区政府和外交部驻澳公署坚决反对美干预澳门事务

新华社澳门5月12日电 就美国“国会一行政”部门中国委员会”日前发表所谓2023年度报告，澳门特区政府和外交部驻澳特派员公署12日回应表示，美方所谓“报告”攻击抹黑特区政府和法治状况，对特区修订国安法说三道四，我们坚决反对，美方应立即停止干预澳门事务和中国内政。

澳门特区政府表示，澳门特区于2022年7月就实施《公民权利和政治权利国际

公约》相关规定的报告接受联合国人权事务委员会的审议，委员会的审议结论性意见在提出一些建议的同时，欢迎特区政府在相关领域采取的立法和政策措施，对与特区政府代表团开展的建设性对话表示赞赏。美方所谓“报告”片面援引人权事务委员会的结论性意见，是典型的断章取义做法，不得人心。

特区政府指出，澳门特区维护国家安全法的修订广泛借鉴其他法域的立法经

验，充分考量澳门法制传统和社会实际情况，严格遵守国际人权公约。维护国家安全的工作严格依照法律规定及法定程序进行，在防范及惩治危害国家安全犯罪行为的

同时，平衡保障了居民基本权利和自由。外交部驻澳特派员公署发言人表示，有关“报告”无视联合国人权事务委员会对澳门人权状况的肯定，无视澳门长期繁荣稳定、人民安居乐业的事实，对有关结论

性意见断章取义，歪曲事实、混淆视听，令人不齿。

发言人强调，去年澳门国安法高质量修订实施，进一步夯实国家安全的制度根基，更加有力保障澳门居民各项合法权利和自由，符合国际通行做法，得到社会各界普遍支持。国安法合宪合规得民心，不容挑战。奉劝美方多反省和悔改自身粗暴执法、侵犯人权的斑斑劣迹，立即停止干预澳门事务和中国内政。

## 美军舰船为何在敏感时刻现身台海？军事专家：企图窥探福建舰海试情况

5月8日，美“哈尔西”号导弹驱逐舰过航台湾海峡并公开炒作，东部战区组织海空兵力全程跟踪警戒，依法依规处置。此前一天，卫星遥感影像显示，美军“罗斯福”号航母和电子侦察机还相继出现在我南沙群岛以北海域大范围抵近侦察。

“这次时间点比较特殊。”军事问题专家杜文龙指出，5月8日是福建舰完成海试回归港口的第一天，此时美军舰机现身台海，企图窥探福建舰海试情况，说明美国对中国海军武器装备的发

展高度关注。此外，属于“罗斯福”号编队属舰的“哈尔西”号此时过航台湾海峡，目的是企图“两海联动”；不仅在南海显示存在，同时在台海搅动风浪。

资料显示，此次过航台湾海峡的美“哈尔西”号导弹驱逐舰，堪称对华挑衅的“惯犯”。然而这艘导弹驱逐舰已是疲态尽显。此前美国军方放出的视频和图片显示“哈尔西”号战备状况似乎不佳：炮管布满锈迹、甲板污迹斑斑、杂物乱堆乱放……

有舆论指出，纵观近年来美海军舰艇频发事故，究其根本，正是美国四处插手、煽风点火的霸权政策和多年的去工业化，造成了“哈尔西”号从人员到装备的力不从心。由美国军方公开消息可知，近年来“哈尔西”号的平均海外部署时间超过6个月，航迹遍布中国南海、波斯湾、阿拉伯海、印度洋和西太平洋，称其为“东跑西颠、疲于奔命”并不过分。

对于美军机、舰过台海，外交部曾多次表示，台湾问

题事关中国的主权和领土完整，是中美关系中最重要、最敏感的问题。我们敦促美方恪守一个中国原则和中美三个联合公报的规定，慎重妥善地处理涉台问题，以免损害中美关系和台海的和平稳定。国防部也曾强调，解放军始终保持高度戒备，有坚定的意志、充分的信心和足够的能力维护国家主权和领土完整，维护台海地区和平稳定。

来源：看台海  
综合：中央广播电视总台《防务新观察》等

## 从文学到旅游 中国县城燃起多重热

中新社北京5月12日电 近日，不少自称“县城文学”的文案、短视频、照片在中国内地互联网上悄然流行，受到不少网友关注。

点开所谓“县城文学”短视频，灰暗的色调、破旧的建筑、朴素的穿着，配上略显忧郁的背景音乐，流露出鲜明的复古感与年代感。一些网友被其附带的故事感打动，纷纷分享自己有关县城的回忆。但也有不少人对此表示反感。“听起来像是十几二十年前小县城的调调”“我们的小县城已经高楼林立了”，许多网友拿出县城发展的实例，质疑个别跟风拍“县城文学”的人并不了解真实的县城。

知著网对此点评道，网友们误将怀旧风变成了对当下县城故事的想象和演绎。对于县城文学，应以平视替凝视，以聆听换真实。《环球时

报》文章亦认为，近年来中国乡村振兴成果显著。县城的形象不应被悲情强行加戏，真正接地气的县城文学也不该是伤怀的代名词。

实际上，中国官方近年来推动县域经济发展的力度明显加大。今年的政府工作报告提到，2024年要培育发展县域经济，补齐基础设施和公共服务短板，使县城成为新型城镇化的重要载体。

仅从刚刚过去不久的“五一”假期来看，“县城旅游”便颇有热度。在此期间，中国国内旅游出游合计2.95亿人次，安吉、平潭、阳朔、婺源、西昌等多个小城成为热门旅行目的地。

有相关平台数据显示，旅游市场下沉趋势进一步显现，大多数三、四线城市及县城目的地旅游订单增速高于一、二线城市。央视新闻报道认为，趋势里传递出市场结构性变

化，随着交通的便利、县域经济的发展，小城供给“上新”能力在增强。

根据县域工业经济发展论坛(2023)披露的数据，县域经济GDP已经占到全国GDP的38%。根据观察，不少网红品牌的大半门店都布局在县域市场，麦当劳、肯德基等国际品牌也在朝县城下沉和发展。

据多方不完全统计，2023年县域市场的人均咖啡消费金额增速比一线城市人均增速高26%，2023年第四季度近60%的拼盘式演唱会和音乐节在非一线城市或小县城举办，从2022年到2023年农村电动汽车的渗透率从4%上升到17%……县城不断燃起小店热、咖啡热、民宿热、赛事热、观影热、电车热等，从某种程度上说明，不仅旅游、消费、产能等都在瞄准县城。

“县城市场无疑为消费品

牌提供了广阔的发展空间。”华南理工大学教授、新闻与传播学院品牌传播系系主任韩红星近日为中新经纬撰文指出，服务需求在县域市场呈现出日益多元化、个性化的特点。县城生活服务类消费需求明显增多，个性化、悦己型消费趋势明显。

韩红星还认为，县域市场的消费者对于新颖、时尚的品牌和产品有着较高的接受度和好奇心。这种开放的消费心态为品牌带来了创新的空间和机会。

从线上流行的县城文学，到线下蓬勃发展的县域经济，中国县城燃起了多重热度，引来大量关注。多家媒体报道认为，随着物流交通的日臻完善、短视频信息的快速传播，以及消费能力的稳健增长，“(县城)这块热土的价值亟待被深度发掘”。

## 日媒：中国电动汽车在拉美市场影响力不断扩大

新华社东京5月12日电 (记者刘春燕 钟雅)《日本经济新闻》网站11日报道说，中国电动汽车在拉美市场影响力不断扩大。今年前4个月，中国电动汽车在巴西市场新车销量达到去年同期的8倍。

根据巴西汽车经销商联合会的数据库，中国汽车制造商的电动汽车和插电式混合动力汽车在巴西越来越受欢迎，

今年以来在巴西的销量增长迅速，1月至4月的销量达48000辆，是去年同期的8倍。

巴西电动汽车协会的统计显示，2023年巴西电动汽车(含纯电动、插电混动及混合动力汽车)销量比上年增长91%，达到约94000辆，创历史新高。在电动汽车销量排行榜上，中国的比亚迪、奇瑞和长城汽车位列前五。

## 中国成功发射试验二十三号卫星



新华社酒泉5月12日电(李国利、张艳)5月12日7时43分，中国在酒泉卫星发射中心使用长征四号丙运载火箭，成功将试验二十三号卫星发射升空，卫星顺利进

入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

试验二十三号卫星主要用于空间环境探测。

这次任务是长征系列运载火箭的第522次飞行。

## 中国海洋热浪预报产品发布

中新社浙江舟山5月12日电(鲍梦妮)中国防灾减灾日海洋主场活动12日在浙江舟山举行。活动现场，中国国家海洋环境预报中心发布中国海洋热浪预报产品，并于当日正式业务化运行。

海洋热浪是海洋中的异常暖水事件。当海洋温度高于当地的季节阈值并持续五天以上，视为海洋热浪事件发生。其可在任意季节发生在大洋的任意海域，时间尺度上持续几天至几个月，覆盖区域可由几公里延伸至上千公里。严重的海洋热浪事件会对海洋环境、海洋生态和海洋渔业等造成极具破坏性的影响。

2023年底，中国国家海洋环境预报中心成功研发中国海洋热浪预报产品并开始业务化试运行。该产品采

用准实时海温观测融合数据进行海洋热浪监测，通过业务化海温智能网格预报产品，制作发布海洋热浪预报。

据了解，该产品能够及时准确预报海洋热浪事件的发生发展及其影响范围和强度，可为政府决策部门科学应对极端海洋热浪时间提供关键数据和决策服务。海洋管理部门及渔业从业者可根据预报结果及时采取合理措施减轻经济损失，并降低海洋热浪对海洋生态系统的破坏程度。

接下来，中国国家海洋环境预报中心将拓展该产品的时空分布，发布更长时间尺度、覆盖全球的海洋热浪监测预报产品，并与法国、美国、澳大利亚、日本、韩国及东南亚国家的专家形成联合工作组，定期研讨海洋热浪的可预报性及其影响和减缓措施。

## 中国民航最长直飞国际客运航线首航航班抵达墨西哥城



5月12日凌晨，墨西哥旅游部长米格尔·托鲁科(中)等在墨西哥城的贝内托·华雷斯国际机场出席航班降落在墨西哥城贝内托·华雷斯国际机场出席航班降落在墨西哥城直飞航线跨越超14000公里，是目前中国民航距离最长的直飞国际客运航线。

5月11日晚，首趟由中国南方航空集团有限公司执飞

的深圳—墨西哥城直飞航班降落在墨西哥城贝内托·华雷斯国际机场。深圳—托·华雷斯国际机场出席航班降落在墨西哥城直飞航线跨越超14000公里，是目前中国民航距离最长的直飞国际客运航线。新华社记者 李梦馨 摄

## 时评

## 中日韩峰会将是韩国外交“纠偏”试金石

中国外交部发言人5月10日宣布，韩国外长赵兑烈将于5月13日至14日访华。韩联社透露，中韩双方除了将就两国关系发展方向、供应链合作、朝核和朝鲜问题等事宜交换意见外，还将就中日韩三方峰会的日程和议题等进行沟通协调。韩国外交部官员此前称，中日韩三国拟于5月26日至27日在首尔举行第九次中日韩领导人会议，目前三方正在加紧协调准备。韩国方面对此态度积极，韩国一些舆论认为，这是韩国政府致力于调整对外政策，开始“找平衡”的表现。

韩国本届政府上台以来，以“价值观外交”为旗号，在对外政策上拉紧韩美同盟、改善韩日关系，倚靠美日展示对朝

鲜的强硬姿态。在对华关系上，本届政府表现出短视化的一面，向一些地区“小圈子”靠拢，追随美日介入台湾和南海问题。结果正如韩国媒体所指出的，虽然韩国与美国等西方国家进行了“无条件联合的外交”，但得到的待遇实际并不理想，韩国国内对此一直存在反思声音。随着中国与美国及其他西方国家往来沟通的恢复，要求韩国政府平衡外交的呼声越来越高。

值得肯定的是，自从去年担任中日韩合作轮值主席国以来，韩方对于重启中日韩高层对话表现出积极意愿。去年11月26日，中日韩外长会时隔4年多在韩国釜山举行，三方重申了合作共识，并且同意为中日韩领导人会议创造条件，做好筹备工作。

这次会议为推动三国合作重回正轨迈出了关键一步。此后，三方一直在协调领导人会议的时机，进入新一年后韩方也继续承担起主席国的重任，同中日两国保持着沟通。

今年是中日韩合作启动25周年，是值得纪念的重要年份。1999年，中日韩合作在亚洲金融危机寒流中开启，此后三国合作在波折中不断前行，取得丰硕成果，目前已经形成以领导人会议为核心、21个部长级会议为主体、70多个对话机制为支撑的全方位合作体系，涵盖经贸、物流、文体、教育、环境、科技、卫生等近30个领域。中日韩合作已经成为东亚地区机制化程度最高、覆盖领域最广、内涵最丰富的多边合作架构。

令人遗憾的是，自从2019年12月在中国成都召开了第八次会议后，中日韩领导人会议已中断4年半。其间三国合作步履维艰，正是东亚地区错综复杂的国家关系和地缘矛盾的真实写照。去年以来，随着俄乌冲突延宕，美国加快推动遏华布局，朝鲜半岛局势持续紧张，东北亚地区阵营对抗苗头初显。中日韩高层对话的重启，不仅能为三国合作注入久违的政治动能，也将有助于打破一些国家的阵营对抗迷思，拂去东北亚上空笼罩的“新冷战”阴云。

这次峰会也为韩国政府提供了一次外交“纠偏”的难得机会，毕竟同中方的双边互动是这次峰会的一大看点。韩方想要借此次三国峰会推

动中韩关系走出低谷，还需展现更多的诚意和实际行动，为双边对话创造更加有利的政治环境和社会氛围，才能确保这次峰会达到预期的目的。

不可否认，在政治保守化和美国竭力诱拉背景下，韩国政界部分人士对华戒心和竞争意识在上升，追随美日的“中国威胁论”、附和“倚美制华”思维，给韩国理性全面地看待中国、处理中韩关系造成了困扰。但另一方面，中韩毕竟是搬不走的近邻，这个客观事实永远不会变。经过建交30多年的发展，中韩已成为利益深度融合、产业链高度互嵌的合作伙伴，加强各层级对话沟通，维护双方合作大局，是双方共同需求所在。从根本上而言，要想稳定并发展中韩关系，还

需要双方始终锚定友好合作的大方向，这对双方来说是必须做好的必答题，而非选答题。

在去年的中日韩外长会上，王毅外长曾用三个关键词为中日韩合作指明了方向：一是要当好东亚合作的“领头羊”，以三国合作带动东亚合作，坚持开放的区域主义，反对以意识形态划线，抵制将区域合作阵营化；二是要当好维护地区和平安全的“稳定器”，坚持通过对话协商、以和平方式解决分歧和争端；三是要当好解决热点问题“减压阀”，重点是要给朝鲜半岛局势降温，为重启对话创造条件并采取有意义行动。期待韩方作为主席国能秉持这一原则，为推动会议成功作出积极贡献。来源：环球时报