

中國4月進出口皆轉正勝預期

機電及高新技術產品出口增長 未來外貿有望續升勢



▲從出口新动能角度看，電動汽車、鋰電池、光伏產品等「新三樣」出口保持較快增長。圖為早前廣交會上的新汽車展覽。資料圖片

▶5月9日海關總署發布數據顯示，4月單月進出口3.64萬億元人民幣，增速由負轉正，同比增長8%。圖為裝載出口汽車的汽車運輸船駛離山東港口煙台港。新華社



香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）隨着全球經濟回暖疊加科技周期繼續上行，4月中國外貿進出口同比增速雙雙回升，優於市場預期。專家表示，在全球貿易整體回穩、製造業逐步進入上行的背景下，中國對東盟等主要貿易對象出口增速保持較高水平，集成電路、汽車等機電產品及勞動密集型產品出口均呈現積極增長，未來一段時期中國外貿進出口有望繼續保持升勢。

海關總署9日發布數據顯示，今年前4個月，中國貨物貿易進出口總值13.81萬億元人民幣，同比增長5.7%。海關總署統計分析司司長呂大良表示，今年以來，外貿領域的積極因素不斷增多，動能持續增強，前4個月累計進出口增速較一季度加快的同時，規模創歷史同期新高。

貿易順差5134.5億元

呂大良還指，4月中國對新興市場進出口持續向好，對歐美等傳統市場進出口由降轉增，加上較去年同期多2個工作日，拉動整體進出口增速由負轉正，4月單月進出口3.64萬億元人民幣，同比增長8%；其中，出口同比由下降轉為增長5.1%，進口增長12.2%，增速分別上行8.9個、10.2個百分點；當月實現貿易順差5,134.5億元人民幣，增加975.9億元人民幣。

以美元計4月進出口同比增速則雙轉負為正；其中，出口同比較3月反彈9個百分點至1.5%，進口同比增速同樣轉正至8.4%，高於3月10.3個百分點；當月實現貿易順差723.5億美元，增加138億美元。

從出口目的地看，4月，中國對大多數經濟體出口增速改善，新興經濟體增速仍然較快，其中對第一大貿易夥伴東盟出口同比增長8.1%，對巴西出口同比增長16.6%，對美、歐盟出口降幅亦明顯收窄，唯由於日圓匯率大幅貶值，中國對日本出口同比大幅下降10.9%。

另外，4月機電產品、高新技術產品出口明顯改善，增速分別轉正至3.6%、4.1%，高於前值8.9個、5個百分點。具體來看，通用機械設備出口增速轉正至0.5%，家用電器增速抬升至13.9%；液晶平板、集成電路增速分別加快至12.5%、18.9%，手機出口同比增長7.6%，高於3月5.8個百分點，顯示全球科技周期繼續上行；汽車及底盤出口增速放緩17.6個百分點至28.8%，仍維持兩位數增長。

原油進口量價齊升

隨着內需改善，4月進口穩步回升，原油進口量價齊升，分別增長14.0%和5.9%，機電產品進口量增長11.6%，集成電路進口量增速加快至20.3%。

特稿

5月5日，第32屆中國國際自行車展覽會在上海開幕。作為自行車（港稱單車）生產大國，中國每年貿易量約佔全球六成。2023年，中國生產了4,883萬輛自行車，出口3,964.8萬輛。展會數據同樣精彩——超過1,400家企業參展，7,300多個展位對外開放，100多家海外採購商專程前來洽談合作……小小的自行車，引發社會巨大的關注。

隨着低碳理念深入人心，技術水平快速發展，自行車已不僅是代步工具，更兼具科技、時尚、社交等多種屬性，成為人們綠色生活的一部分。「自行車王國」在新的時代背景下，開闢新賽道。

創新，讓自行車「騎」得更智能

運動方式科學、變速過程清脆，速達展台上

一套礫石公路車油壓碟煞變速器吸引了不少觀眾。「手指輕輕一撥就變速了，操作非常人性化。」遠瑞達自行車零件（佛山）有限公司總經理劉衛兵告訴記者，變速器技術壁壘高，團隊用了五年時間進行技術攻關。

展會上，自行車產業的前沿科技成果層出不窮：比傳統焊接車架更輕、強度更高的3D打印鈦合金車架；與一杯水同等重量，卻擁有鋁鎂合金強度的一體式飛輪；支持與手機操作系統連接，擁有地圖導航、心率監測等多種智能化功能的電助力自行車……

綠色，讓自行車「騎」得更環保

「這些成果集中展現了自行車產業在智能製造等方面所取得的新成效，也反映出行業逐步向高端化、數字化、品牌化轉型的趨勢。」中國自行車協會副理事長兼秘書長郭文玉說。



◆ 5月5日，中國國際自行車展覽會上，巴西展商在觀看展出的自行車。網上圖片

外貿迎「小陽春」 出口增速料加快

專家

4月中國外貿進出口增速上升，專家普遍預期，後續外需改善疊加國內穩經濟穩外貿政策見效，中國外貿進出口增速有望繼續加快。

東方金誠研究發展部總監馮琳指出，當前，全球電子行業周期上行，原油等國際大宗商品價格走高，以及歐美央行降息的預期影響下，當前全球貿易處於回暖階段，外需改善將帶動中國出口增長動能轉強。加之上年同期基数大幅走

低，預計5月出口額同比增速將達到10%左右，二季度出口增速會較一季度明顯加快。

馮琳認為，從出口新动能角度看，電動汽車、鋰電池、光伏產品等「新三樣」出口保持較快增速，以及以跨境電商為代表的外貿新業態、新模式跑出「加速度」，是當前推動中國出口的主要有利因素。

商務部研究院學位委員會委員、研究員白明也指出，伴隨世界經濟出現復甦

跡象，外貿領域近期迎來了一個「小陽春」。受積極因素影響，海外補庫存的需求有所增強，這些需求將帶動中國出口的增長，不過這種帶動更多體現在勞動密集型產品上。目前，全球製造業PMI持續處於擴張區間，疊加低基数效應，今年二季度，中國出口大概率會延續較高增長態勢。但美國對中國新能源汽車進口的限制措施以及歐盟的反補貼調查依然是不利因素，需要保持警惕。

◆香港文匯報記者 海巖 北京報道

安聯基金：現在是投資中國的好時機

香港文匯報訊 據中新社報道，安聯集團下的外資獨資企業安聯基金管理有限公司（下稱「安聯基金」）開業儀式9日在上海舉辦。安聯基金董事長、安聯投資亞太區總裁吳家耀表示，安聯基金正式亮相，不僅是安聯投資在中國業務版圖上重要的里程碑，更是安聯投資深耕中國市場、服務本土投資者的堅定承諾。

「中國的投資環境正在快速變化。養老金市場的開放、中產階級的壯大、金融素

養的提高以及數字技術的廣泛應用，都為中國市場帶來前所未有的機遇，這正是投資中國的大好時機。」吳家耀說。

隨着金融高水平對外開放步伐加快，外資金融機構加速布局中國市場。2024年4月18日，安聯基金獲得中國證監會核發的經營證券期貨業務許可證，成為在中國開展公募基金業務的又一全球資產管理公司，也是繼貝萊德、路博邁、富達、施羅德、聯博之後的第六家在上海新設的外資獨資公募基金。

安聯集團是全球領先的保險和資產管理集團之一，總部位於德國慕尼黑，擁有超過130年的歷史，在全球70多個國家和地區開展壽險、財險、再保險、資產管理等業務。2019年，安聯集團在上海設立安聯（中國）保險控股有限公司，並於2020年1月正式開業，成為全國首家外資獨資保險控股公司。安聯基金是安聯投資全資控股的外資獨資公募基金公司，未來將引入全球豐富投資經驗和資源，致力於提供多樣化的資產配置解決方案。

IMF第一副總裁稱美中需重建信任 中方：始終站在開放共贏一邊

香港文匯報訊 據中新社報道，針對國際貨幣基金組織（IMF）第一副總裁皮納特稱美中需採取務實措施重建信任，中國外交部發言人林劍9日在例行記者會上予以回應。

有記者提問，據報道，皮納特7日表示，美中緊張關係加劇已造成全球性影響，各國在決定貿易和投資對象時應關注經濟安全和國家安全，導致世界被劃分為親華、親美和中間派三大集團。經濟碎片化趨勢或將導致世界背離基於規則的全球化貿易體系，並使經濟一體化成果遭受顯著逆轉。美中需採取務實措施重建信任，首先要從保持溝通渠道暢通做起。中方對此有何評論？

林劍表示，習近平主席指出，人類社會休戚相關、福禍相依，各國你中有我、我中有你，大家應該為實現共贏、多贏凝聚最大共識，這是中國看待世界和中美關係的基本出發點。泛化國家安全概念，人為削弱裂同他國的經濟聯繫沒有出路，只會破壞全球產供鏈穩定，擾亂國際經貿秩序，最終損害自身利益。希望美方真正將無意阻撓中國經濟發展的承諾落到實處，切實為中美關係發展和各領域合作創造良好環境。

林劍指出，當今世界經濟既有分裂對抗之危，更有團結合作之機。「歷史的鐘擺向何方，取決於我們的抉擇。面對單邊主義和保護主義抬頭，中國始終堅持倡導普惠包容的經濟全球化，始終堅定選擇團結合作，始終站在開放共贏一邊。」

「我們願同各方一道，維護以聯合國為核心的國際體系和以世界貿易組織為核心的多邊貿易體制，為推動團結合作、促進共同發展不懈努力。」林劍說。

一款用於車架上色的小小塗料，蘊藏降低碳排放的大學問。

「這款純水性單液型PU塗料烘烤溫度只需95攝氏度，低於目前標準的130攝氏度，能降低四分之一的碳排放。」創新示範負責人張宇說，新塗料產品以純水替代溶劑，還能在一定程度上減少環境污染。

綠色環保的理念，不僅在原料選擇等生產端為企業創造了新的增長點，在消費端也有所體現。

2023年，抖音平台上與騎行相關的視頻播放量增長94.4%，騎行相關內容的搜索量增長137.4%，市場上高檔運動型自行車銷量增長超10%，礫石公路自行車成為年輕人追捧的主流產品。

「越來越多人選擇騎自行車通勤、健身，綠色出行蔚然成風。」中國自行車協會行業發展部主任鄭小玲說。

開放，讓更多自行車「騎」出國門

「我們公司今年計劃在中國採購60個集裝箱的電動自行車，銷往沙特阿拉伯、阿聯酋等國，採購量是去年的3倍。」來自也門的採購商阿克說，中國的電動自行車是海外採購商最青睞的產品之一。

2024年一季度，中國出口自行車整車1,099.9萬輛，較2023年四季度增長13.7%，出口呈現上揚態勢。「越來越多企業着力拓展海外市場，國產自行車品牌的影響力正不斷提高。」鄭小玲說。

創新是動能，綠色是方向，開放是趨勢。面向未來，「自行車王國」將在新賽道上，一路「騎」向更美好的遠方。 ◆新華社