

# 习近平对广东梅州市梅大高速茶阳路段塌方灾害作出重要指示

## 要求全力做好现场救援伤员救治 及时排查处置风险隐患

### 确保人民群众生命财产安全和社会大局稳定

#### 李强作出批示

新华社北京5月2日电 5月1日2时10分许,广东梅州市梅大高速茶阳路段发生塌方灾害。截至2日15时30分,灾害已造成48人死亡、30人受伤。

灾害发生后,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平高度重视并作出重要指示,广东梅大高速茶阳路段发生塌方灾害,造成重大人员伤亡。要全力做好现场救援、伤员救治,妥善做好善后处置等工作。要抓紧抢修受损道路,尽快恢复交通秩序。当前正值“五一”假期,群众出行增多,人员流动量大,部分地区还将出现大

范围降雨和强对流天气,各类事故灾害易多发。各地区和有关部门要坚持底线思维,压实工作责任,加强监测预警,完善应急预案,及时排查处置重点地区和关键领域风险隐患,确保人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

中共中央政治局常委、国务院总理李强作出批示,要全力抢救受伤人员,细致做好善后工作,千方百计搜救被困人员,严防次生风险。当前正值“五一”假期群众旅游出行高峰,部分地区还将出现大范围降雨。各地各有关部门要进一步强化安全责任落实,

重点排查道路、景区以及公共设施等因长时间降雨引发的风险隐患,切实落实安全管理措施,全力防范各类事故灾害发生。

根据习近平指示和李强要求,中共中央政治局委员、国务院副总理张国清率有关部门负责同志赶赴现场指导救援处置工作。广东省委、省政府主要负责同志赶赴现场实地指挥一线应急处置工作,广东省、梅州市成立现场指挥部和多个工作组,全力做好现场搜救、伤员救治、交通疏导和善后处置等工作。目前,有关工作正在进行中。

# 一座厂带活一座城

本报记者 韩维正 高乔

## 元首外交 大国风范

在多条河与摩拉瓦河的交汇处,坐落着塞尔维亚小城镇斯梅戴雷沃。城里有塞尔维亚最大的钢铁生产企业——成立于1913年的斯梅戴雷沃钢厂。

进入厂房,机器轰鸣,热气蒸腾,眼前一派繁忙。很难想象,被誉为“塞尔维亚的骄傲”的这家企业,一度陷入困境,濒临倒闭。

转折发生在8年前。2016年,中国河钢集团收购斯梅戴雷沃钢厂。在中方帮助下,这家百年老厂起死回生,书写了“中塞一家亲”的友谊佳话。

日前,河钢集团斯梅戴雷沃钢厂30名塞籍职工代表致信习近平主席,介绍钢厂发展近况及对当地民生改善的重要贡献,表达对习近平主席亲自关心和促成该项目的感激之情。4月29日,习近平主席复信河钢集团斯梅戴雷沃钢厂塞尔维亚籍职工,勉励他们为中塞友谊作出新贡献。习近平主席强调,斯梅戴雷沃钢厂的良好发展,是中塞高质量共建“一带一路”的生动实践,也是两国互利合作的成功典范。习近平主席复信令斯梅戴雷沃钢厂职工深受鼓舞。钢厂职工们表示,这封复信让他们对钢厂的未来充满信心,他们将继续努力工作,用实际行动浇筑塞中钢铁友谊。

## “中国合作伙伴带来了新的希望”

2016年6月,斯梅戴雷沃钢厂迎来了一位重要的客人——中国国家主席习近平。

数千名钢厂工人和家属,当地市民夹道欢迎,习近平主席车队驶入了热情的海洋。一路上,大家说得最多的,是“欢迎”与“感谢”。这份真挚,源于中国好朋友在危难时的出手相助。上世纪90年代末,由于国际市场竞争激烈、管理不善等原因,斯梅戴雷沃钢厂经营陷入困境,政府不得不每月补贴1000万美元维持这家企业。一位工友说,为了挽救钢厂,塞尔维亚政府组织了多轮国际招标,均未成功,“最后,来自中国的合作伙伴带来了

新的希望”。

就在习近平主席到访的2个月前,中国河钢集团正式出资4600万欧元收购这家钢厂,成立河钢集团塞尔维亚钢铁公司(简称河钢塞钢),5000多名面临失业的钢厂员工重返车间。

为了表达感谢,工人们用本厂生产的钢材为习近平主席“定制”了一份礼物——斯梅戴雷沃钢厂剪影纪念牌,上面刻有炼钢高炉、排气烟囱、加工车间等厂房的轮廓剪影。

河钢塞钢首席执行官米哈伊洛维奇对当时的情景印象深刻:“我们所有的员工都非常兴奋!我向习近平主席保证,所有人都将全心投入工作,利用这座工厂百年历史积累下来的经验,尽一切努力让这个项目取得成功。”

## “我感到肩上沉甸甸的责任”

作为中方运营团队9名成员之一,时任河钢塞钢市场部部长高峰坦言,虽然做了充足的心里准备,但踏进钢厂时还是心头一沉。

“我刚到钢厂时,厂房里陈旧的设备、塞方同事期盼的眼神,都让我感到肩上沉甸甸的责任。”高峰说,如何让钢厂发展“迈开步子”,是中塞双方运营团队共同的任务。

针对钢厂设备陈旧、工艺落后的问题,中方运营团队协调技术专家对生产设备进行彻底的“把脉问诊”,从“修修补补”到“拆旧换新”,再到实施绿色高效生产工艺改造,帮助钢厂多方面查找和解决问题,联合制定改进方案。

运营团队一套“组合拳”,激活了河钢塞钢的潜能——2017年,钢厂产钢147万吨,实现营业收入6.52亿欧元;2018年产钢177万吨,突破历史记录,实现营业收入8.93亿欧元,对塞尔维亚国内生产总值的贡献率达到1.8%。运营8年来,河钢塞钢营收超过60亿欧元,连续4年蝉联塞尔维亚第一大出口企业,成为中塞两国高质量共建“一带一路”的标志性项目。

2022年,欧洲金属板材加工技术展览会上,河钢塞钢展位吸引了众多客商驻足参观。米哈伊洛维奇还保留着当时的现场照片,经常拿出来看看。“这几年,市场形势比较严峻,可我们从未停止生产,不仅保持了稳产态势,还赢得了许多客户信任。”

## “朋友是时间的果实”

从贝尔格莱德大学毕业的亚历山大,带着家族对斯梅戴雷沃钢厂的感情,选择回到河钢塞钢从事轧钢相关的技术工作。“我的外公扬科维奇开了40多年天车,他总是能精准高效地把钢卷吊装到指定位置,认为这是自己最大的成就。”亚历山大说,“我们全家都为他骄傲,我也为自己是河钢塞钢的职工感到自豪。”

河钢塞钢不仅成功保住了钢厂5000多名员工的饭碗,也让斯梅戴雷沃这座“钢铁小城”焕发活力——当地每年新增约200个就业岗位;该市10万多人口中,平均每5人就有1人的工作直接或间接与河钢塞钢相关;全市失业率由18%降至6%;财政收入达到原来的2倍多。收入水平步步高是最实在的获得感。内德利科·戈迪奇在斯梅戴雷沃经营着一家餐厅。他说:“过去几年,我这儿的生意越来越好。钢厂员工的工资不断增长,大家也更愿意花钱了。每天下午5点以后,我的餐厅经常客满到深夜。”

斯梅戴雷沃钢厂的蝶变,印证着中塞传统友谊。不只是这座钢厂,横跨多瑙河的泽蒙—博尔察大桥,被当地人亲切地叫作“中国桥”;匈塞铁路稳步推进,便利了两国民众互联互通;E763高速公路,是塞尔维亚通往出海口的重要通道,也是中国企业在欧洲建设的第一条高速公路……

“2016年习近平主席访塞,极大推动了塞中关系发展,自那以后,双边贸易增长了3倍,塞尔维亚经济增速连年在欧洲国家中位居前茅。”塞尔维亚总统武契奇曾动容地说,“任何压力和困难都不会改变塞中钢铁般的友谊,都不会改变塞方对中国人民的友好情谊。”

中国有句老话:“患难见真情。”塞尔维亚有句俗语:“朋友是时间的果实。”8年过去,斯梅戴雷沃钢厂的员工们仍记忆犹新——

面对台下满怀期待的工人,习近平主席坚定地说:“言必信、行必果。我们承诺的事情,包括引进先进技术、开拓更广阔市场、保障当地就业、惠及广大民生,一定要做到。”

青春的力量,青春的涌动,青春的创造,始终是推动中华民族勇毅前行、屹立于世界民族之林的磅礴力量。

“我国广大青年要坚定理想信念,培育高尚品格,练就过硬本领,勇于创新创造,矢志艰苦奋斗,同亿万人民一道,在矢志奋斗中谱写新时代的青春之歌。”在习近平总书记心中,青春理想,青春活力,青春奋斗,是中国精神和中国力量的生命力所在。

深情嘱托、诚挚盼望,为青年在奋斗前行的道路上点亮航标、指引航程。新时代青年牢记总书记的谆谆教诲,不负韶华,不负时代,不负人民,以奋斗姿态激扬青春、实现梦想。

追逐青春理想——

“青年时代树立正确的理想、坚定的信念十分紧要,不仅要树立,而且要在心中扎根”

青年者,国家之魂。青年理想远大、信念坚定,是一个国家、一个民族无坚不摧的前进动力。

2024年3月18日,春雨绵绵,习近平总书记来到湖南第一师范学院(城南书院校区)考察调研。近代以来,这里培养出一批老一代无产阶级革命家 and 名师大家,毛泽东等一大批进步青年在此立下报国报国之志,投身时代洪流。

一组人像群雕,再现了当年“同学少年,风华正茂;书生意气,挥斥方遒”。回望历史,总书记十分感慨:“学校的办学宗旨,既要提高学生的文化素质,又要引导学生立志报国。”

数学与统计学院大三学生黎洁向记者汇报了自己的求学感受。黎洁来自湘西山区,在家乡读小学时曾受教于湖南一师毕业的优秀教师,便立志“长大后做老师这样的人”,“一定珍惜青春,不负韶华,争做一名新时代的大先生。”

10多年来,2万余名乡村公费师范生从这里出发,走向大山深处,躬耕教坛。

“现在,世界又处于一个百年未有之大变局,我国正在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业,当代青年学子正当其时。”总书记语重心长的话语在青年学子心中久久回荡。

火热的青春,需要坚定的理想信念;青年的奋斗,需要科学理论的指引。

青年习近平下乡时在窑洞的煤油灯下通读过3遍《资本论》,记了很多本笔记,还读过几种不同译本。同北京大学青年学生交流时,习近平总书记娓娓道来当年的读书心得:“那时候,我读了一些马列著作。15岁的我已经有了独立思考能力,在读书过程中通过不断重新审视,达到否定之否定、温故而知新,慢慢觉得马克思主义确实是真理,中国共产党领导确实是人民的选择、历史的选择,我们走的社会主义道路确实是一条必由之路。这种通过自己思考、认识得出的结论,就会坚定不移。”

心有所信,方能行远。

2023年8月,复旦大学马克思主义学院博士研究生、《共产党宣言》展馆党员志愿服务队队长蔡薛文完成了自己的第100场讲解。“也算是一个小小的成就。”蔡薛文说,志愿服务队从当初的30余人扩展到70余人,成员包括青年教师、博士生等,大家边学习、边研究、边宣讲,在讲解中深化对理想、信仰、奋斗的认识。

多年来,将理论讲解从场馆内带到场馆外、从校内带到校外、从线下带到线上,“初心之旅地图”打卡、电影党课、“红色巴士”研学实践专线等丰富多彩的形式,让更多人体会到真理的甘甜。

“青年时代树立正确的理想、坚定的信念十分紧要,不仅要树立,而且要在心中扎根,一辈子都能坚持为之奋斗。这样的有志青年,成千上万这样的有志青年,正是党、国家、人民所需要的。”总书记语语谆谆,承载着最深的关爱。

少年时立志代表祖国征战冬奥会的苏翊鸣,几乎每个训练日都会进行七八个小时的高强度雪上训练,“不知道经过多少次失败才能解锁一个新动作”。跃起、腾空、翻转……苏翊鸣一系列动作行云流水般潇洒飘逸,终于摘得北京冬奥会单板滑雪男子大跳台金牌。

“出生在一个伟大的国家,成长在一个最好的时代”,赛后,苏翊鸣给习近平总书记写了一封信,汇报刻苦训练、突破自我、实现梦想的奋斗历程。很快,他收到了总书记的回信。

“希望你们心系祖国,志存高远,脚踏实地,在奋斗中创造精彩人生,为祖国和人民贡献青春和力量。”这封信,苏翊鸣读了一遍又一遍,他说:“小时候戴红领巾,长大披五星红旗。对一份心中所爱,都能去试一下拼一把,是这个时代给我们青年人的礼物!”

纸短情长,冀望无限。

广大青年在波澜壮阔的时代洪流中铸牢听党话、跟党走的身之本和政治之魂,把牢走中国特色社会主义道路、为共产主义远大理想不懈奋斗的政治方向,让青春充满真理的力量,让真理在青春的奋斗中迸发出更为强劲的伟力。

释放青春活力——

“敢为人先、敢于突破,以聪明才智贡献国家,以开拓进取服务社会”

青年人朝气蓬勃,是全社会最富有活力、最具有创造性的群体。

河钢集团邯钢公司邯宝炼钢厂转炉车间内,炉火熊熊,钢水翻滚。转炉车间副主任唐笑宇来到转炉操作台前跟踪生产情况,叮嘱同事们控制好转炉中间氧、出钢温度等指标。

从梦想“成为全厂最好的炼钢工”,到获得世界级技能大赛,再到当选党的二十大代表,唐笑宇在炼钢厂里追逐梦想。他不断摸索创新冶炼工艺,为企业降本增效,从土料工成长为技术带头人。在第十二届世界模拟炼钢挑战赛总决赛上,唐笑宇夺得职业组冠军。

# 「奋斗是青春最亮丽的底色」

总书记激励青年奋斗拼搏

本报记者 徐隽 杨昊 刘博通

## 一季度我国消费市场平稳增长

据新华社北京5月2日电(记者魏玉坤)国家统计局日前发布的数据显示,一季度,全国市场销售保持平稳增长态势,部分升级类商品需求持续释放,服务消费较快增长。

市场规模持续扩大,县乡市场占比稳步提升。一季度,我国社会消费品零售总额120327亿元,同比增长4.7%。包含镇区和乡村地区的县乡消费品零售额同比增长5.3%,占社会消费品零售总额的比重升至40.1%。

服务零售增长较快,出行文旅相关消费表现突出。一季度,服务零售额同比增长10.0%,高于同期商品零售额54.7%,比2023年增长16%。

具体来看,公路跨区域人员流动量29201万人次,比2023年增长17%,其中高速公路及普通国道非

品零售总额120327亿元,同比增长4.7%。包含镇区和乡村地区的县乡消费品零售额同比增长5.3%,占社会消费品零售总额的比重升至40.1%。

服务零售增长较快,出行文旅相关消费表现突出。一季度,服务零售额同比增长10.0%,高于同期商品零售

品零售总额120327亿元,同比增长4.7%。包含镇区和乡村地区的县乡消费品零售额同比增长5.3%,占社会消费品零售总额的比重升至40.1%。

具体来看,公路跨区域人员流动量29201万人次,比2023年增长17%,其中高速公路及普通国道非

售额增速6.0个百分点。餐饮收入同比增长10.8%,全国营业性演出(不含娱乐场所演出)场次同比增长72.71%,票房收入同比增长116.87%。

线上消费保持两位数增长,实体店经营平稳。一季度,实物商品网上零售额同比增长11.6%,增速比上年全年加快3.2个百分点。

商品销售稳定增长,升级类商品需求持续释放。一季度,商品零售额同比增长4%。

营业性小客车人员出行量25403万人次,比2023年增长18.4%,公路营业性客运量3798万人次,比2023年增长8.6%。铁路客运量2069.3万人次,比2023年增长5.2%。民航客运量216万人次,比2023年增长2.6%。水路客运量87.94万人次,比2023年增长1.5%。

## 假期首日全社会跨区域人员流动超3亿人次

新华社北京5月2日电(记者王隼、叶昊鸣)记者2日从交通运输部获悉,5月1日(“五一”假期首日),全社会跨区域人员流动量31574.2万人次,环

比增长54.7%,比2023年增长16%。具体来看,公路跨区域人员流动量29201万人次,比2023年增长17%,其中高速公路及普通国道非

序运转,确保货物作业和运输能力稳定。江苏连云港港提升货物周转效率,各大港区装卸作业有序。



司伟摄(人民图片)