



# 印尼希望与中国加深合作

■ 本报评论员：余凡

今年4月中旬，中共中央政治局委员、外交部部长王毅与印尼对华合作牵头人、统筹部长卢胡特(Luhut B.Panjaitan)在印尼共同主持印中“高级别对话合作机制”第四次会议，就下阶段务实合作深入交换意见，达成广泛共识，双方将坚守互利共赢的合作机制。

王毅表示，中印同为发展中大国和新兴经济体，传统友谊深厚，习近平主席同佐科总统两度举行会晤，为中印关系发展作出指引。佐科维在总统府接受王毅外长的拜访时表示，“希望中国能在东加里曼丹省努山达拉新国都(IKN)投资交通设施。”此外，佐科维总统还与王毅外长讨论了雅万高铁延伸至泗水市的计划，希望中国向我国转让高铁技术。

《商务网》(Bisnis)于4月25日称，粮食后勤局(Bulog)

总经理巴佑(Bayu Krisnamurthi)被问及印中两国合作在印尼加里曼丹岛中部共同开发、种植大规模现代化稻田时积极表态。他说：“后勤局若被要求成为承购商(off taker)，我们已有准备，完全没问题。”

后勤局作为粮食储备机构，有能力接收国内生产的稻米，目前尚在等候政府的指示。“因此，我们还等待技术合作的发展情况。若只是粮食承购方，后勤局已经准备好。”

之前，统筹部长卢胡特于21日在其Instagram平台贴文称，印尼与中国同意在加里曼丹岛中部合作开发水稻种植。该项意愿是在东努省(NTT)拉布安巴佐(Labuan Bajo)举行的印中“高级别对话合作机制”(HD-CM)第四次会议时达成的。部长说：“我们要求中方传授他们成功的水稻种植技术，他们同意了。”估计有100万公顷土地可合作开

成稻田，于今年10月就能够启动，政府正寻找数家愿与中方进行合作的国内有能力的农垦企业。

《安塔拉新闻》(ANTARA News)于27日报道，统筹部长卢胡特正积极说服中国企业加大他们在印尼的投资项目，因为印尼政府为外资准备了便捷、合适的投资途径。部长在HDCM会议中介绍说：“印尼有许多好消息，比如在商务流程简化方面的提升，印尼也长时间成功地维持了经济的全面、平稳及高效发展。”但印尼地方官僚的陋习仍让外企担忧。

印尼是本区域富有潜力的市场，而政府正在关注基础建设的进一步发展，此外，还有全国性乡村建设、特别经济特区及不断攀高的区域性投资环境。根据资料，截止2017年中国及香港在印尼的投资额达55亿美元，占总投

资的17%；而近年来获得很大的提升。

国际战略研究中心(CSIS)创办人林德基(Jusuf Wanandi)认为，在目前充满不稳定因素的全局环境中，印尼和中国加强合作的措施显得十分重要。前任副总统卡拉(Jusuf Kalla)曾表示，支持政府对“负面投资清单”(DNI)的放宽，将吸引外企对UMKM的投资意愿。

《中新社》于4月27日消息，印尼数家大学组成的代表团于19日起访问上海、西安和北京三地，增进印尼社会对中国发展的理解，促进双边合作。多位学者表示，在访问中同中国学生、学者、官员深入交流，加深了对中国的了解。在行程的最后一站北京，印尼学者还同中国社会科学院交流了中印尼各领域学术合作事宜，并走访了华为北京公司。

印尼大学经济学院院

长德古(Teguh Dartanto)26日在北京说，期待中国新能源企业扩大在印尼投资，加强相关领域合作，助力印尼实现能源转型。德古在会上介绍，中国是印尼最大贸易伙伴、第二大外资来源国，是印尼出口主要目的国，两国的经济合作对印尼非常重要。印尼对农业、绿色经济、加工业很重视，期待更多中国企业来印尼投资。

中国特色减贫之路也让代表团的学者们印象深刻，德古坦承“中国的脱贫成就举世瞩目，令人惊讶”。他衷心希望印尼能借鉴中国乡村振兴发展的先进理念，例如，如何通过技术手段助力精准扶贫效果实现，如何发展乡村的基建，让农产品更好地与市场对接等。

印尼国际伊斯兰大学(UIN)教授查亚迪(Djayadi Hanan)分析，普拉博沃上台后对华政策总体上不会

出现大的调整，印尼将持续重视发展对华关系，吸引中国投资。学者普遍认为，在“一带一路”倡议的框架下，两国在经济、人文交流等多领域合作仍有提升空间。

查亚迪这趟是第三次来到北大校园，是作为“合作推动者”而来的，希望能推进两国学术交流合作。他诚邀中国学者到印尼访问数家大学，进一步加强两国学术交流合作。

众所周知，美西方对印尼“不站队”的自主外交立场很不满意。西方国家在国际安全、难民问题的“双重标准”，被国际社会所诟病；美西方对印尼矿业“下游化”的全力压制，对农林产品的围堵抵制，让印尼政府感到被歧视、被压榨，因此作出强烈的回应。反观中国相互尊重、合作共赢的态度，“润物细无声”的智慧，深受印尼有识之士的欢迎。

## 否认“君子协定”的菲律宾毫无信义

■ 国际锐评

菲律宾国防部长特奥多罗27日声称，自2022年菲律宾现任政府执政以来，菲国防部既不知晓、也不曾与中国就南海争端达成任何内部协定。这是继菲律宾总统马科斯、国家安全顾问阿诺等人之后，菲方再次公开否认中菲围绕仁爱礁问题达成的“君子协定”。

在道义与事实面前，菲律宾是要不了赖的。这份“君子协定”是怎么产生的？约定了什么？起到了什么作用？稍微回顾下历史，就会清清楚楚。

仁爱礁是中国南沙群岛的无人岛礁。中国同包括菲律宾在内的东盟国家签署的《南海各方行为宣言》第五条明确规定，应维持南海无人岛礁“无人无设施”状态。1999年5月9日，菲律宾军舰“马德雷山”号非法“坐滩”仁爱礁。在中方提出严正交涉后，菲多次承诺会拖走非法“坐滩”军舰，并称不会做第一个违反《南海各方行为宣言》的国家。但25年过去了，菲律宾仍未拖走该舰。

在菲律宾杜特尔特政府时期，为稳定管控南海局势，中菲两国就仁爱礁问题达成一项“君子协定”。菲方承诺不再向非法“坐滩”军舰

运送建筑材料；中方从人道主义出发，对菲方向非法“坐滩”军舰运送必要生活物资作出临时特殊安排。“君子协定”不是秘密协定，无关各自主权立场。正是因为有了它，中国与菲律宾选择搁置争端，排除外部干扰，推动双边关系实现转圜。菲律宾也得以将有限精力用于经济发展，比如推出“大建特建”基建计划。

2022年6月菲律宾本届政府上台后，直到2023年2月初，中菲双方有关部门和机构都一直遵守这一协定。而且，中方还向菲政府高层多次通报和交涉“君子协定”有关事宜。2023年，中方邀请菲总统对华特别事务特使来华就仁爱礁局势管控进行磋商，并达成内部谅解。今年初，中方又通过外交渠道与菲方反复商谈，达成仁爱礁运补“新模式”。然而，有关谅解和安排在实施一次后，都被菲方单方面无故抛弃。

可见，菲高层声称对上届政府与中国达成“君子协定”不知情，完全是揣着明白装糊涂。如此矢口抵赖，让外界看清两点事实：一是菲政府言而无信、反复无常；二是菲方在政治决策和外交决策领域的混乱已成常态。

那么，菲现任政府为什么背信弃义、三天两头

地给非法“坐滩”军舰运送建筑材料呢？一个可能的解释是，这艘破船的状态已经不太乐观，所以菲律宾不断挑衅中国，做违背承诺的“小人”。另一个原因是，在美国将中国视为“最大战略竞争对手”背景下，菲律宾企图借助美国力量，加固非法“坐滩”军舰，实现对仁爱礁的永久侵占。为此，它不惜充当美国介入地区事务的棋子。

不久前，在菲律宾总统马科斯访美期间，有菲律宾抗议者指出，菲律宾正被美国拖入所谓“第一岛链”，这是美国遏制中国的地缘政治战略。还有分析指出，美国为维护在亚太地区的利益，正把菲律宾变成一个“新殖民地”，操控它挑动南海事端、介入地区事务，以压制中国、维护全球霸权。

“不在餐桌旁，就在菜单上”——美国眼里只有冰冷的利益。随着美国跨越红线、在菲部署中程弹道导弹，地区紧张局势将会进一步加剧。菲律宾忙前忙后地为美国张罗，实际是在引狼入室，引火烧身。矢口否认中菲“君子协定”，只会让菲律宾沦为国际历史、信义尽失、搅乱地区局势的罪人。它正确的选择是尊重历史、重信守诺、停止挑衅，回到对话轨道和谈判桌上来。

## 马斯克访华 印度很“不爽”

■ 廖省：林越

一个月来，印度媒体频繁报道，美国特斯拉集团(Tesla)首席执行官马斯克将于4月21日至22日对印度进行两天访问，商讨特斯拉进军印度市场所积累的问题，据说可能和莫迪一块宣布投资30亿美元，建造一个特斯拉工厂，以及“星链”发射的各项事宜。

对于马斯克此行，印度朝野高度重视。莫迪是要土地给土地、要支持给支持，降低电动车进口税率，修改《外汇管理法》，允许外资进入卫星制造、卫星数据产品等航天领域，给马斯克送上“大礼包”。印度大选于4月16日拉开帷幕，莫迪谋求第三个任期，马斯克的到来肯定对莫迪竞选是加分。但马斯克却于20日突然在社交平台X上宣布，因特斯拉“非常繁重的任务”，他不得不“推迟”访问印度。请注意：是推迟，不是取消。

印度很失望，一切准备好了，企盼的人却不来。更让印度失落的是，马斯克于28日“闪电式”访华，并接受中方高规格接待。不仅意味着他放了莫迪“鸽子”，也让印度媒体和网友感觉“被马斯克耍了”。尽管他停留不到24个小时就离开中国，但仍引起国际高度关注，尤其是印度网友和媒体破防了，痛骂马斯克不讲信用，指责他看不起印度。

英国《路透社》描述，经常批评中国的印度媒

体，现在将怒气都撒在马斯克头上。印度《镜报》电视台(Mirror Now)，在黄金时段播出的一段新闻片里痛批马斯克：“低劣的道德，还是在商言商？”主持人还添油加醋地说，“印度这里，人人都感到震惊。”有人质疑：“为什么特斯拉繁忙的事务让马斯克无法访问印度，但没能阻止他访问中国？”

印度第九新闻台(News 9)播放关于马斯克的片段，旁白是“中国，你好！印度，再见！”随后的字幕说，“非常繁忙的特斯拉事务？取消印度之行一周后，就访问了中国。”马斯克没时间来印度，却有空跑去中国？都到中国了，为何不再飞几小时到印度看看？

马斯克为什么突然推迟印度之行？综合媒体的分析，第一，在印度市场的进展，让他失望。环顾整个世界，特斯拉上海超级工厂是特斯拉集团表现最好的工厂，当然需要特别关照。第二，在中国的关键进展，对特斯拉更重要。近来，马斯克又遇到了新的难关，特斯拉销量滑落，股价持续大跌，投资者对马斯克感到失望，需要中国市场帮他渡过难关。

现实是，马斯克访华期间，特斯拉等6家车企多款车，通过了汽车数据安全的合规要求。特斯拉FSD入华的障碍正在消除，中国各地也陆续解除对特斯拉的限制。当马斯克还在回国的飞机上，特斯拉集团的股价开始飙升，市值一天就增加了近6000亿人民币。

第三个原因可能更关键，马斯克不想掺和“印度政治”。马斯克的到来，“将会为莫迪的商业友好形象背书”。《路透社》还补充一句：“在中美地缘政治紧张局势之下，莫迪政府一直努力吸引外国公司赴印度投资，将其供应链多样化、不再局限于中国。”美国媒体称，显然，“这位印度领导人正迫切地想要炫耀马斯克和特斯拉在印度的存在”。

印度国大党发言人莎玛·穆罕默德评论说，马斯克不来，其实“就是对莫迪政府监管政策缺乏信心，以至于大公司一再转向中国而不是印度。”莫迪更应该反思自己的招商策略！印度知名博主班纳吉在YouTube上，专门发了个短视频，分析马斯克为什么没去印度却有空去中国。最后，他还在视频中提问：“你认为莫迪会发自内心原谅马斯克吗？”

更有人宣称，对马斯克突然访华之行感到最惊讶的人，应该是印度总理莫迪，因为他原本计划在期待已久的采访中为马斯克“铺上红地毯”。从印媒的报道中，不难看出印度上下的“不爽”，但说来马斯克推迟访印之行也在情理之中，印度的投资环境、税务政策、官僚体系等大家都心里有数，何况那句“印度赚钱印度花，一分别想带回家”的警句。

被莫迪“寄予厚望”的特斯拉，在印度的扩展并不顺利。《彭博社》称，该公司在印工厂已经因印度政府的关税政策而面临多次延误。在全球

发展中国家的行列，唯独印度能收割在印投资的外企，某些外企被坑的经历可以写成一本“被印度割韭菜指南”了。

外国企业很难在印度取得长期成功，从沃达丰、微软、诺基亚、IBM、宝马到福特，从三星、苹果、小米、OPPO、谷歌、VIVO、比亚迪到沃尔玛等，都曾是印度砧板上无奈的“韭菜”。

印度并不反省自己“要基建建基建，要政策没政策”的尴尬。在谈到大国竞争时，其政客与媒体对中国总是有“超意识”的自信，却无法改变印度是“外资坟场”的窘境。

尽管中国已不是生产成本最低的国家，尽管印度的人力资源更“年轻化”，但外企建厂和投资仍不离开中国，美国商会主席谭森承认：“中国可以提供更高质量的劳动力和紧密高效的制造业系统”；“在中国以外的地区投资，要花费更多成本、等待更长时间。”

专家评论，印度政府追求本土产业发展和国内经济增长，通过对外企的限制和罚款，试图保护本土产业，推动“印度制造”，创造更多“就业机会”。然而，这种短期的保护主义却将对长远发展带来负面影响。印度“割韭菜”时特别爽，何曾考虑外资的“不爽”？



■ 泗水：王伟球

人生旅途上有许多起点与终点，昨日的终点是今日的起点，今日的起点又成为明日的终点。人生的起点与终点是一条无尽的链，我们就在起点与终点的无尽交替中生活。一个人到了晚年，因年龄所限，要离开工作岗位而告老退休了。但不意味着生活的枯竭，也不意味着事业的终结，更不意味着生命的衰落，恰恰相反，无论是对生活，对事业和生命来说，都是一个新的起点。起点是美丽的，起点是立足之地，起点是流水之源，起点是

希望之光。人生旅途中若没有起点，鸟儿就不能飞，鱼儿就不能游，马儿就不能跑，飞机就不能飞，轮船就不能行。世人没有起点，生活就会凝固，社会就会停止，世界就暗淡无光。

生活中的一切，都能给我们新的希望，登上这座山峰可以看到另一座山峰，过了这条河又跳上另一片山地。生活中我们付出了一分辛劳，可以得到一分收获。退休中的老年人也是如此，过去你起早晚睡辛苦地工作，现在你可以尽情地享受生活。过去你必须在其位谋其政，现在你可以脚踏实地去做自己喜欢的事，过去你没有时间出去散散步，现在你可以自由自在地去参加各种老年晨操。这些晚年生活乐趣，在你过去工作忙碌时，是难以品尝到的。其实终点也能让人陶醉的，若说起点是开端，那么终点就是新的开始。今日的烦恼随着日落而消失，明日的欢乐又会随着日出而升起，每一天的过程之结果，又是一天过程的开始。有谁敢说人生只有起点而无终点呢？又有谁敢说人生只有终点

## 起点与终点

而没有起点呢？

如果说起点的魅力在于抬脚，终点的魅力在于迈步，一步一步地向前迈进，证明人生有起点与终点，正如历史有现在和未来，才有生活和事业的人生。因此，对于起点我们要倾心投入，对于终点要真心善待。当我们认真地思考起点与终点时，要特别重视起点与终点的连接点。虽然人生的起点与终点，二者互相牵连，但不能等同划一，正如今天与昨天，虽然互相转换，但总有不同之处。

因为生活的链条决不像自行车的链条那样简单。生活复杂在于起点与终点不仅是一个变化无穷的东西，就是接连起点与终点的结，也是经常在变化的。大自然中的低谷是连接两座山高峰的结，河流是连接两岸土地的结。随着大自然也在不断地变化，人生旅途中，如果我们不能机警地走出低谷，不能精巧地度过高峰，生活中就无法就会曲折难行的痛苦中受折磨。

处世人生告诉我们，生活和事业的结比起人生旅程更为复杂。人生旅程

中的生活与工作，胜利之间的失败，成功之间的挫折，都会使人失去信心和勇气，不但没有重新振作的精神，还会因灰心失意而告终。处世人生安慰在退休中的老年人，只有善待起点与终点的结，才能真正地使起点引来美好的终点，使终点成为新的美好起点。处世人生特别告诉老年人，其实导致晚年人难于适应退休生活的结，就是老年人的心态。晚年人能适应新的生活，完全由心态来作决定，所以，晚年老朋友们应当记住，若想让你的新起点闪光，你必须拥有一颗美丽的心态。

