

# 中國第三艘航母 福建艦首次海試

## 檢測驗證動力電力等系統可靠性和穩定性

香港文匯報訊 據新華社和央視新聞客戶端報道，5月1日8時許，中國第三艘航空母艦福建艦從上海江南造船廠碼頭解纜啟航，赴相關海域開展首次航行試驗。根據航母建造工程進展，這次海試主要檢測驗證福建艦動力、電力等系統的可靠性和穩定性。



掃碼看片



◆拖船正在將福建艦拖離碼頭。 新華社



◆在上海江南造船廠碼頭送行的人群和出海試驗的工作人員相互揮手告別。 新華社



### 福建艦服役時程

2016年	2022年6月17日
開工建造	下水
2024年5月1日	2025年
首次海試	預計服役

◆5月1日8時許，中國第三艘航空母艦福建艦從上海江南造船廠碼頭解纜啟航，赴相關海域開展首次航行試驗。圖為拖船正在將福建艦拖離碼頭。 新華社

自2022年6月下水以來，福建艦建造工作按計劃穩步推進，順利完成繫泊試驗和裝設備調試，具備出海進行試驗的技術條件。軍事專家宋曉軍表示，這次福建艦的海試可以分成兩大塊，一塊是跟設備相關的，一塊是跟人相關的。跟設備相關的，從人民海軍的技術術語上來說，把它概括為可靠性、維修性、測試性、保障性、環境適應性和安全性。這個「六性」確保艦艇作為一個整體，在單位時間內完成所有的作戰任務，包括部署任務、航行過程當中任務，保證裝備完好率，而且可以實現這些任務。跟人相關的涉及很多，比如人因工程方面的東西，包括居住性，甚至人對於環境的體驗性。比如說年輕的水兵在雷達前值幾個小時，他採用什麼樣的界面，屋內的燈光是不是很適合他，噪聲是不是很適合他，使他不至於疲勞，這些都要進行測試。福建艦的首次海試是在一定時間內，對於整個艦艇的設備和使用艦艇設備的人的最佳狀態的一種試驗。

### 航母海試Q&A

#### Q1：首次海試測試什麼？

A：海試就是讓造好的新航母到海上進行實際試驗，看看艦上各個子系統是否合格，特別是檢驗新裝備技術的可靠性，主要考驗其動力系統，驗證艦艇具備基本的航行能力，考驗各種大量艦載的敏感作戰設備，例如相對嬌嫩的電子設備，在動力航行中是否會出現問題。首次海試往往長達數天。有指，海試時不管是動力系統、武器系統還是保障系統都會保留5%未完工率。

#### Q2：海試分成多少階段？

A：第一階段是廠方主導，檢驗內容主要跟航行有關，例如動力系統、導航系統、通信系統、損管系統等；第二階段是軍方測試，主要涉及作戰性能包括武器系統、雷達系統等，有些系統的性能要等到航母正式服役後才能進一步驗證。

### 國產新技術多 海試時間更長

上海海事局4月30日發布航行警告，顯示5月1日長江口一大型船舶深水航道出口將實施交通管制；東海5月1日7時至5月9日9時，在四點坐標連線水域內將進行軍事活動。宋曉軍認為，這次福建艦的海試，可能會比之前遼寧艦和山東艦的時間更長一點，原因在於它容納的新技術非常多。這些新技術，不僅是單個的技術要達到設計的技术成熟度，而且它們之間相互配合形成一個整體的系統，技術成熟度也要達到設計標準。

舉個簡單的例子，比如說電磁彈射，要求成功率在4,000次或者5,000次出現一次失誤，必須達到標準。因此它的海試時間可能會長一點，要達到它未來海軍建設同類型艦艇在建造設計的門檻和標準，對未來海軍建設會起到更好的作用。

這次福建艦的海試備受關注，宋曉軍認為跟人民海軍的前兩艘航母有三個不同點。福建艦是在一個零基礎的起點上，完全國產化的設計和建造。前兩艘航母確實有一個蘇聯航母作為模板，所以並不是零基礎。

福建艦的噸位會比之前的遼寧艦、山東艦要大很多。簡單地說，大了以後，福建艦容納的設備和它所具有的功能可能就會更多。

福建艦的新技術，力度會更高一些。比如說有代表性的電磁彈射，因為一旦採用電磁彈射，它整個鏈條上有很多新的技術，比如電力系統等等，這些新技術也要進行海上的測試，所以這也是福建艦海試備受關注的原因。

### 採用電磁彈射 艦載機出動率更高

海軍進入三航母時代，意味著可以一艘在廠裏維修，一艘維持訓練狀態，再有一艘進行作戰值班。宋曉軍表示，這樣使得中國海軍可以時刻在相關重要海域保持一艘航母存在。

宋曉軍表示，福建艦採用了電磁彈射，它的艦載機的出動率會比前兩艘航母更高。它更適合來承擔在重點海域執行重點任務。由於採用了這樣的技術，而且在海上經過一段試驗，通過填平補缺的修復，技術會更加成熟。這樣對人民海軍下一步建造同類型甚至可能更大類型的航空母艦，會提供一個非常好的實踐經驗的總結。福建艦通過海試加入人民海軍的航母序列之後，對海軍未來發展的貢獻非常巨大。

### 中國三艘航母比較

福建艦	山東艦	遼寧艦
建造方式：完全自主設計建造	建造方式：完全自主設計建造	建造方式：改造
入列時間：2022年6月下水	入列時間：2017年4月下水	入列時間：1988年12月下水
滿載排水量：8萬餘噸	滿載排水量：7萬噸	滿載排水量：6.75萬噸
艦載機起飛方式：電磁彈射	艦載機起飛方式：滑躍式起飛	艦載機起飛方式：滑躍式起飛

### 「艦」證十二年「航母之路」

- 2012年9月25日，001型航母正式交付中國海軍，命名為「中國人民解放軍海軍遼寧艦」，舷號為16。
- 2017年4月26日，山東艦在大連造船廠舉行下水儀式。
- 2019年12月17日，山東艦入列儀式在海南三亞某軍港舉行。經中央军委批准，中國第一艘國產航母命名為「中國人民解放軍海軍山東艦」，舷號為17。
- 2023年11月30日，中國國防部新聞發言人披露第三艘航母福建艦開展繫泊試驗的消息。
- 2024年5月1日，海軍福建艦出海開展首次航行試驗。

來源：央視新聞

遼寧艦  
建造方式：改造  
入列時間：1988年12月下水  
滿載排水量：6.75萬噸  
艦載機起飛方式：滑躍式起飛



整理：香港文匯報記者 葛沖 ◆中國海軍山東艦（左）和遼寧艦（右）。 資料圖片

## 艦載機女飛行學員完成首次單飛

香港文匯報訊 據新華社報道，中國海軍首批艦載機女飛行學員近日全部完成首次單飛。



◆海軍航空大學飛行教官帶教海軍首批艦載機女飛行學員。 新華社

海軍航空兵人才結構更加豐富，艦載機飛行員來源渠道進一步拓展。

單飛，即飛行學員獨立駕駛飛機完成飛行訓練。首次單飛標誌著飛行學員具備了獨立駕駛飛機的能力，被稱為飛行學員「成人禮」。該批飛行學員是海軍首批女飛行學員，於2023年招飛入伍，全部為軍地高校應屆本科畢業生，均為「00後」，由海軍航空大學負責培養。自2023年7月入學以來，該批飛行學員先後進行了入伍強化訓練、航空理論學習、航空救生訓練、模擬機飛行、地面飛行準備等環節學習訓練，通過了開飛、單飛考核認證。

## 「五一」出國遊 機票預訂創新高

香港文匯報訊 據中新社和環球網報道，中國在線旅遊平台去哪兒1日發布的數據顯示，今年5月1日中國出發（不含港澳台地區，下同）的國際機票預訂量，創下歷年「五一」假期首日的單日新高，比2019年同期增長兩成，近百個出境遊目的地的機票預訂量超過2019年同期水平。多個免簽旅遊目的地的機票預訂量相較於2019年同期增長了超過30%，顯示出中國遊客對於便捷出國旅行的強烈渴望。

### 受惠匯率下跌 日本成熱門地

全球範圍內有1,035個城市記錄了中國旅客的酒店預訂信息。這一廣泛的地域分布不僅證明了中國遊客的出行熱情，而且反映了他們對於探索世界各地的濃厚興趣。

近期日圓匯率下跌，日本成為旅客青睞的熱門目的地。數據顯示，「五一」期間中國飛往日本的機票預訂量較2019年同期增長六成以上，增幅位列十大國際目的地首位。平台上，今年「五一」熱門國際目的地前十位為泰國、日本、馬來西亞、韓國、新加坡、印度尼西亞、越南、美國、菲律賓、澳大利亞。

## 廣東梅大高速塌方 致24人死亡



◆5月1日，梅大高速發生塌方事故，圖為救援現場。 新華社

香港文匯報訊 據央視新聞客戶端、新華社、中新社和大公文匯網報道，5月1日2時10分左右，廣東梅大高速大埔往福建方向K11+900m（茶陽路段出口方向2公里左右）附近發生高速公路路面塌方事故。梅大高速是梅州市境內連接梅江區與大埔縣的高速公路線路。

### 17.9米路面塌陷 20車陷落

據報道，公路塌方路面長約17.9米，面積約184.3平方米。截至5月1日15時，事故共造成20輛車陷落（未發現危化車輛、客車等大型車輛），涉及人員共54人，其中確認死亡人數24人，30人正在醫院全力救治，暫無生命危險。

## 強飆線致廣東多地出現強對流天氣

香港文匯報訊 據新華社報道，記者從廣東省氣象台獲悉，4月30日凌晨，一條長度約800公里、橫跨江西-湖南-廣西的強飆線移進廣東省北部，清遠、韶關和肇慶等地出現了短時大風、冰雹等強對流天氣和暴雨。另外，中國國家防總辦公室、應急管理部4

月30日組織中國氣象局、水利部等相關部門聯合會商，視頻調度廣東、福建、浙江、江西、重慶等省份，研判「五一」假期重點地區防汛救災形勢，部署防範應對工作。據氣象部門預測，4月30日至5月2日，廣東等地仍有中到大雨，局地暴雨到大暴雨。

# 文匯報

东南亚版

### 華聲

匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！

### 華為蘋果新品 下周同日發布

據快科技消息，華為將於5月7日在迪拜舉行「創新產品發布會」。據悉，華為此次將會推出包括新款穿戴裝置、全新MateBook、全新MatePad等多款新品。此外，蘋果也宣布將於5月7日舉辦主題為「放飛吧（Let Loose）」的特別活動，主角是新款iPad Air、iPad Pro等。

### 時光倒流

2008年5月2日，北京奧運聖火在香港傳遞，經過六個半小時，119位火炬手接力後圓滿完成。香港自行車手黃金寶手執最後一棒火炬點燃聖火盆，正式結束香港的聖火傳遞。 資料圖片

