

港機場東莞空港中心運行一周年 進出口貨值超 38億元

HKG一碼通港莞 灣區物流更便捷

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 東莞報道）18日下午，隨着吊臂緩緩下降，一個來自香港機場的航空貨櫃穩穩地放置在東莞港駁碼頭上，標誌着香港國際機場東莞空港中心項目（下簡稱「空港中心」）的進口通道正式啟用。這是空港中心封關運作一周年後，再次迎來創新措施。進口通道允許進口航空貨物從香港機場以「機坪直提」方式調撥進入空港中心，企業可以在完成拆板、理貨後，再辦理報關手續。全程採用專船、專車、專線、專用碼頭進行運輸。有物流企業負責人受訪時稱，相比起在其他機場的傳統進口模式，空港中心進口通道開通後運輸時間可節省1天半，省下在香港儲存、運輸、深圳清關等程序。



香港國際機場東莞空港中心大樓。網上圖片

18日，空港中心進口通道開通後，首個從香港國際機場直接水運至東莞港碼頭的航空貨櫃緩緩落地。香港文匯報記者盧靜怡攝

空港中心自2023年封關運作以來，啟用的新聯運模式為大灣區貨物出口提升了速度。通過該聯運模式，大灣區出口貨物可將安檢、打板及收貨等程序，推前至在東莞完成。然後經貨輪運送至香港國際機場禁區，直接轉口到世界各地。一年來，空港中心累計運輸貨量超500萬公斤的貨物，進出口貨值超38億元（人民幣，下同）。香港機場管理局商務執行總監、莞港智慧空港投資（東莞）有限公司董事長陳正思表示，今年一季度，空港中心處理了近20億元的貨運，超過2023年全年貨值，其中3月單月貨值突破10億元。她說：「航運的班次也從一天一班，增加至一天三班，收貨的時間也縮短到了僅僅起飛前15個小時。」據悉，未來船期還將提升至一天四班。陳正思表示，去年底已經開始進口通道的「試運作」，目前有超過100家客戶代理已經在空港中心提供服務。

香港國際機場東莞空港中心

「香港國際機場東莞空港中心」是全球首個直達機場空側的跨境海空聯運項目。空港中心位於東莞虎門港綜合保稅區，首創在東莞設立香港國際機場物流園，將香港機場貨運站的內地出口貨物集拼、安檢、打板和經香港港口內地貨物拆板、理貨等物流核心功能，跨境延伸至東莞；經香港立法會、民航處修訂貨物過境、安檢條例，加強粵港兩地海關監管互認，在空港中心實現了出口航空貨物「直提」和進口航空貨物「直提」。◆香港文匯報記者 盧靜怡

空港中心運行一周年成績單

- ◆進出口貨值：突破38億元人民幣
- ◆總貨運量：4,383.9噸
- ◆開展業務企業數量：359家
- ◆進出口商品種類：447種
- ◆出口與傳統陸運模式相比：可節省30%物流成本
- ◆空港中心進出口速度：15個小時內便可完成打板、清關、安檢、裝船、裝機發運等環節
- ◆入駐物流企業：香港機場3大貨運站常態化運作，101家空運代理，24家空港中心安檢，4家公共倉庫
- ◆出口目的地：出口貨物已飛抵48個國家和地區、97個海外機場

整理：香港文匯報記者 盧靜怡

三大香港貨運站進駐 看好進口通道新模式

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 東莞報道）一年來，香港國際機場東莞空港中心已獲得24家航空公司認可，超100家貨代入駐，服務大灣區企業超500家，包括亞洲空運中心的香港機場三大貨運站亦已進駐空港中心常態化運營。亞洲空運中心行政總裁周德才分享稱，公司2023年進駐空港中心，截至今年3月，一年來累計操作貨量1,500噸，貨值近26億元。在亞洲空運中心的大力推動下，空港中心「HKG一碼通」進口模式才得以打通。周德才表示，為增加空港中

心進口通道量，在香港國際機場管理局、香港海關、黃埔海關等各方的共同支持下，公司與東莞港灣區快線集團積極設計、磨合業務流程，創新HKG一碼通進口作業模式，推動實現香港機場進口通道延伸到東莞。據透露，空港中心3月20日完成了首次轉運數據流測試；4月12日，完成首票「HKG一碼通」進口實貨測試。他說：「相信該進口通道的開通，將有效助力空港中心上量發展。」



進口通道啟用「機坪直提」轉船運

進口通道的正式開通，亦得益於港莞多方協調。東莞市委常委、副市長邢文聚表示，經過協調香港海關、機場貨運站、航空公司，進一步優化空港中心操作，將香港機場編碼延伸到東莞，實現「HKG一碼通」，通過「全球認+一碼通」打通進口通道。通過規則機制的創新，實現香港國際機場真正延伸到東莞。隨着18日進口通道的正式開通，大灣區企業在進口貨物時可享受和出口同等便利措施。黃埔海關所屬沙田海關保稅物流監管科副科長何玉華告訴香港文匯報記者，進口通道允許進口航空貨物以「機坪直提」方式調撥進入空港中心。企業可完成拆板、理貨後再辦理報關手續，同時契合國際貿易訂立條款慣例，支持航空提單目的地港填寫HKG（香港）或ZTI（東莞）。「這將能推動空港中心進出口雙向平衡、拓展進口業務量。」他說。

2天縮至約6小時 倉儲成本大減

「過去我們空運的進口方式，就只有香港、廣州、深圳和澳門四個國際機場可以選擇。過去通過香港機場進口的貨品，從外國抵達香港後，就要在機場先拆板、理貨。然後再約貨車經深圳口岸過關再回來東莞。最快也需要2天才從香港抵達客戶手裏。」深圳天翼通國際貨運代理有限公司東莞分公司總經理劉少偉表示，因為香港機場非常繁忙，傳統模式下，貨品在香港機場出來也需要排期等候。

「我們在進口通道『試運營』時體驗過這個服務，親身感受到這個新模式的方便。」劉少偉說，一方面可以減輕香港機場的壓力，提升運作效率。「另一方面我們企業更方便了，直接從香港機場提貨走船運到東莞，只需要6個多小時，非常快捷，也大大減少了傳統模式鏈條上的倉儲、運輸成本。」

企業打通空運通道 助電子元器件進口

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 東莞報道）香港國際機場東莞空港中心項目正引進更多航空公司、大貨代、大平台入駐，打造航空貨運生態。18日，空港中心與4



18日，一批新的物流合作項目集中簽約。香港文匯報記者盧靜怡攝

批項目的企業進行集中簽約。簽約企業之一、怡亞通副董事長陳偉民表示，怡亞通將借助空港中心進口通道，全力推動將東莞港打造成為高端電子元器件貿易及物流集散基地，預計年進口額不低於20億元人民幣（下同）。記者了解到，東莞港務集團將攜手怡亞通借道進口空運通道，打通大灣區電子元器件進口空運通道。

空港中心長遠計劃首期投資44億元

此外，空港中心長遠計劃已經選址東莞港臨港地塊，由香港機場和東莞港務集團共同投資建設，首期投資額約44億元。

商務部初步裁定美國進口丙酸存在傾銷



◆商務部發布關於原產於美國的進口丙酸反傾銷調查的初步裁定公告。資料圖片

香港文匯報訊 據中新社報道，商務部19日在官網發布關於原產於美國的進口丙酸反傾銷調查的初步裁定公告。公告指出，調查機關初步認定，被調查產品存在傾銷，國內丙酸產業受到實質損害，而且傾銷與實質損害之間存在因果關係。

根據《中華人民共和國反傾銷條例》（以下簡稱《反傾銷條例》）的規定，2023年7月21日，商務部（以下稱調查機關）發布2023年第25號公告，決定對原產於美國的進口丙酸（以下稱被調查產品）進行反傾銷立案調查。調查機關對被調查產品是否存在傾銷和傾銷幅度、被調查產品是否對國內丙酸產業造成損害及損害程度以及傾銷與損害之間的因果關係進行了調查。根據調查結果和《反傾銷條例》第二十四條的規定，調查機關作出初步裁定。

今起須提供相應保證金

公告稱，根據《反傾銷條例》第二十八條和二十九條的規定，調查機關決定採用保證金形式實施臨時反傾銷措施。自2024年4月20日起，進口經營者在進口原產於美國的丙酸時，應依據初裁決定所確定的保證金比率向中華人民共和國海關提供相應的保證金。

粵今年或現5到10年一遇洪水



◆圖為4月6日，廣州暴雨，部分道路出現水浸。中新社

香港文匯報訊（記者 李紫妍 廣州報道）日前，廣東省水利廳召開了全省水旱災害防禦工作會議，分析研判2024年面臨的防禦形勢，安排部署水旱災害防禦重點工作。會議指出，據水文氣象預測，今年廣東省氣象水文年景偏差，暴雨洪水災害重，颶風強度大，旱澇並存可能性大，西江、北江可能出現5到10年一遇洪水，部分中小河流可能出現20年一遇或以上洪水，水旱災害防禦形勢較為複雜。

據了解，廣東省水利廳高度重視防汛備汛工作。在今年汛前，全省各地共檢查已建水利工程38,806宗、在建水利工程631宗，督促做好汛前檢查發現問題整改。對在冊的314宗重點水毀水利工程設施修復項目開展修復，目前水毀修復項目總修復率達91.72%，預計4月底前全部完成修復，恢復防洪功能。



國台辦：優化 M503 航線對兩岸同胞都有利

香港文匯報訊 據中新社報道，民航局19日宣布啟用M503航線 W122、W123 銜接航線由西向東運行，國務院台辦發言人朱鳳蓮（圖）當日在北京應詢指出，該舉

措是為緩解有關地區航班增長壓力，保證飛行安全，減少航班延誤，保障旅客權益，對兩岸同胞都有利。她提到，民航局1月30日對外宣布，自2月1日起取消M503航線自北向南運行的飛行偏置措施。後續，民航局還將啟用M503航線 W122、W123 銜接航線由西向

東運行，提升空域運行效率。朱鳳蓮介紹，M503航線位於上海飛行情報區內，設立和啟用這一航線是大陸民航空域管理的一項常規工作。M503航線取消飛行偏置以來，總體運行安全平穩，切實改善了兩岸航班運營，進一步便利了兩岸人員往來。

文匯報

东南亚版



華聲

匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



韓國為福寶拍電影 名叫《再見爺爺》

韓國愛寶樂園的宋爺爺在最近一期的綜藝節目《You Quiz》上透露，與大熊貓「福寶」的故事將拍攝成主題電影，以紀錄片動畫片相結合的形式，將於9月或10月上映。電影叫《再見爺爺》，講述經歷與「福寶」離別過程的福家族故事，現在還在拍攝中。

時光倒流

1998年4月20日，中國第一台集拼音、拼形、手寫等漢字輸入方式為一體的計算機中文鍵盤，在福建問世。



1998年4月20日，中國第一台集拼音、拼形、手寫等漢字輸入方式為一體的計算機中文鍵盤，在福建問世。