

**Dwidayatour** making travel easy

**DWIDAYATOUR** 旅游嘉年华

推介方: **mandiri**

Gandaria City Main Atrium, 2024年4月25日-28日

**Diskon s.d. Rp12 jt**

+ 赢取3倍 DwidayaREWARDS 积分

機票折扣高達 Rp 4jt\*

歐洲游 從Rp 24jt起\*

郵輪游 買1送1

中國游 從Rp 4,7jt起\*

澳洲之旅 從Rp 20,9jt起\*

酒店 第二晚 免費\*

Kunjungi: [bit.ly/DDCARNIVAL](http://bit.ly/DDCARNIVAL)

0811 1815 067 | [dwidayatour.co.id](http://dwidayatour.co.id)

# 中国有政策空间促进经济增长

## ——访 IMF 财政事务部主任加斯帕尔

新华社华盛顿4月17日电 新华社记者熊茂伶 胡友松

国际货币基金组织(IMF)财政事务部主任维托尔·加斯帕尔日前接受新华社记者专访时指出,中国有政策空间促进经济增长。

加斯帕尔说,中国的优先事项是实现稳定、可持续的增长。在他看来,积极推动创新、扩大内需、促进消费是中国政府一贯的举措。通过强化社会保障安全网等财政措施为家庭支出提供支持,有利

于中国向新的增长模式转型。IMF17日发布的《财政监测报告》显示,尽管全球通胀有所下降,金融状况有所缓解,但在实际利率高企和中期增长前景黯淡的新挑战下,许多国家仍在与高公共债务和财政赤字作斗争。

报告显示,全球公共债务在2023年上升至国内生产总值(GDP)的93%,高出疫情前水平9个百分点。展望未来,预计全球公共债务将在2030年达到接近GDP100%的水平。

报告指出,历史经验显示,政府在选举年往往更倾向于增加支出,减少税收。加斯帕尔表示,今年全球多国将举行大选,财政扩张正在主导政治话语,他呼吁各国避免选举年财政政策松懈,着力重建财政缓冲、保障中期财政可持续性。

加斯帕尔说,美国2023年的宽松财政政策“特别不寻常”,经周期性调整不包括利息在内的基本赤字占GDP比重从2022年的1.9%飙升至去年的近6%。

报告警告称,宽松的财政政策和不断上升的债务水平,加上货币政策收紧,导致美国长期政府债券收益率上升并引发更高的波动性,通过利率传导增加了其他经济体的风险。

加斯帕尔还指出,尽早解决债务和赤字问题,有助于避免以后“更痛苦的调整”,同时为优先支出和应对未来冲击创造预算空间。“财政紧缩也将是抗击通胀‘最后一英里’的重要贡献者。”他说。

# 时速400公里！ CR450动车组样车年内下线

新华社北京4月18日电 时速400公里！CR450动车组样车年内下线

新华社记者樊曦 高铁,中国自主创新成功的一个范例,在领跑世界的同时如何将如何书写更快的“中国速度”?

记者18日从中国铁路集团了解到,由国铁集团牵头实施的CR450科技创新工程目前正全面推进,其中CR450动车组样车正在加紧研制,将于年内下线。

据国铁集团科技和信息化部负责人介绍,CR450科技创新工程主要包括CR450动车组和时速400公里高铁线路、桥梁、隧道等基础设施技术创新。CR450动车组的研制是在2017年下线的复兴号

中国标准动车组CR400的基础上又一次技术突破,列车运行时速将从350公里提升到400公里。

提速50公里,意味着什么? 50公里,不仅仅是一个数字,更是一种时空距离的重构。研究表明,乘坐时速200公里以上的动车组,最佳旅行距离在800公里以内;时速300公里的高铁,最佳旅行距离在1200公里左右;时速400公里等级,最佳旅行距离将延长到1600公里。

50公里,意味着整个高铁产业链的提质升级。一列复兴号动车组大概由50多万个零件组成,涵盖了机械、冶金、材料、电力电子、化工、信息控制、计算机、精密仪器等众多

技术领域。

CR450动车组列车在时速提高的同时,噪音和能耗等环保指标都不超过CR400复兴号列车。这就为轻质高效的新材料、新技术提供了广泛的应用空间,也带动了高铁产业链不断提质升级。

根据已知的试验数据,CR450车体的重量比既有的CR400复兴号列车减少12%,同时运行阻力、能耗指标各降低20%;制动性能和牵引效率分别提升20%和3%,让列车在制动距离、噪音、能耗指标不变的情况下,实现运营时速提高50公里。

目前,时速400公里基础设施技术创新和更高速综合试验段建设取得重要进展。CR450动车组已完成顶

层指标和总体方案制定,进入施工设计和样车研制阶段,样车将在年内下线,并将开展一系列列车试验。

回望中国高铁发展历程,依靠自主创新,中国高铁基础设施和移动装备水平不断提升,一步一个台阶,经历了时速200公里、250公里、300公里、350公里。

如今,中国高铁已经形成全球最大的运营网络,国内通车里程超过4.5万公里,复兴号通达31个省区市。

未来,CR450科技创新工程取得的相关科研成果将广泛运用于铁路建设和运营领域,进一步提升铁路科技自立自强能力,巩固扩大中国高铁技术世界领跑优势。让我们一起期待。

# 丹那旺车站将于2024年5月竣工

【本报讯】多式联运一体化以及道路和建筑布局,是交通部在丹那旺建造新车站必须关注的主要问题。

Trisakti大学城市规划观察员尼尔沃诺(Nirwono Joga)解释说,丹那旺新车站的建设必须把几个相关问题整合进行。首先是车站一体化,

交通部和其它相关方面必须准备交通模式的整合点,例如雅加达巴士停靠站、在线摩托车出租车停靠站等等。

因此往返丹那旺车站的乘客,就不会像现在这样人群拥挤。

尼尔沃诺于周四(2024年4月18日)接受采访时说道:“就现有乘

客数量而言,一旦离开车站,交通拥堵非常严重,这主要是因为在线载客摩托车。

所以需要注意多式联运的整合。”

其次,新车站还必须与周围环境融为一体,道路和建筑物的布局,应支持一个地区现有活动的功能。

他说,这新车站还应该适应周边社区活动的需要,例如附近的办公区和丹那旺市场,旨在促进社区的流动性。

在这种情况下,可能有助于推动人们从私家车转向搭乘雅加达-茂物-德波-丹格朗-勿加西路线的电动列车。

(松鹤)

# 贸易部副部长称

## 修订进口条例成为优先处理的事项

【本报讯】贸易部副部长杰里(Jerry Sambuaga)于周四(2024年4月18日)在雅加达经济事务统筹部办公室与媒体人员会面时披露,与进口政策和法规相关的《2023年第36号贸

条例》的修订本《2024年第3号贸长条例》,将在最近期间内实行。目前政府仍在评估在该条例中包含的进口限制。

他说:“重点当然是各方的意见受到特别关注,

这当然是我们的优先考虑的事项之一。”

贸易部长祖基菲(Zulkifli Hasan)于周三(2024年4月17日)在其官方声明中表示,这项决定是根据企业参与者、协会

和其他进口商品遇到困难者的利益相关者的意见而采取的后续行动。

政府评估的结果将作为《2023年第36号贸长条例》的修订本《2024年第3号贸长条例》的考虑的资

**永才中醫氣功特式康復中心**

中醫氣功師 獨特式康復中心

免費: 把脈/問診

針灸、拔罐、骨刺、中草藥、氣功推拿、腰痛、腿痛、頸椎不適、肩周炎、風濕、胃風、胃痛及男女生理狀況、失眠、頭暈、特效排除體內各種毒素及不適。

服務時間: 上午8:30點至 下午18:30點 (假日照常)

地址: 嘎加瑪達美帝的拉尼亞公寓二樓 Apartemen Mediterania Gajah Mada Residence, Lt. UG No. R2 J12, Jl. Gajah Mada No. 174, Jakarta Barat - 11130, Indonesia.

預約電話: 中醫氣功師: 0852-1956-6533

**歡迎惠登 迷霧廣告**

電話: 021-6965566, 021-6969088 廣告部電話: guojirbao.wkian@gmail.com 廣告部傳真: 021-6961866

**SAMYANG INDONESIA 三陽簽證服務**

- 簽證辦理 簽證延期
- 多次往返簽證
- 工作簽證KITAS/KITAP
- 申請外國投資公司
- 機票、酒店、旅遊
- 人力資源招聘

聯繫: 021-22664482, 22664480 081289992622, 081296000886

**劉氏假牙**

AHLI GIGI PALSU (不關分店) 品質保證能到府上服務 Senin s/d Sabtu (09.00-17.00 請預約時間) MESJID KEBON JERUK NO. 40A 電話 6286961 HP 081-6827062

MINI 1	Rp. 44.000
MINI 2	Rp. 88.000
MINI 3	Rp. 132.000
MINI 4	Rp. 180.000

# 大众捷运第2A期工程耗资 4.7万亿盾由谁买单?

【本报讯】雅加达大众捷运有限公司(MRT Jakarta)已与双日株式会社签署价值4.7万亿盾的合作合同,负责从印尼酒店环形路到城区的大众捷运2A阶段的铁路系统和铁路工程。雅加达大众捷运公司秘书处负责人阿赫马德(Ahmad Pratomo)表示,双日的合同付款是使用日本国际协力机构(JICA)为雅加达大众捷运第二期建设提供贷款资金。

阿赫马德于周四(2024年4月18日)解释道:“之后,直接向承包商付款的一方是日本的协力机构,就像第一阶段的施工计划一样。”

根据捷运雅加达官方网站的信息,大众捷运的建设由中央政府提供资金,并通过日本国际协力机构得到日本政府贷款资金的支持。

中央政府收到日本国际协力机构贷款资金,将转交给雅加达首都专区政府。

与双日签订的合同价值约为4.7万亿盾。该协议结束了该公司在确定承包商方面旷日持久的等待。

(松鹤)

他解释说,这付款方案与雅加达大众捷运第一期Lebak Bulus-印尼酒店环形路建设期间使用的付款方案类似。向承包商的付款将根据工作里程分阶段支付。

祖基菲说:“许多新政策只有在贸易条例(修订本)发布之后才能实施。

目前正在进行中,我们正在以马拉松式起草,对贸长条例进行修改。”

(松鹤)