

# 首季訪港客 1123 萬人次增 1.5 倍 業界積極備戰五一黃金周

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：香港旅遊發展局昨日公布，今年首季錄得 1123 萬人次旅客訪港，按年增加 1.5 倍，反映旅客數字循序漸進地增長。因應內地五一黃金周假期將至，行政長官李家超同日出席行政會議前表示，政府部門及業界正積極準備，希望展現香港是一個好客之都、禮遇之都、良好體驗之都。

李家超指，文化體育及旅遊局上月已召開會議統籌各方面工作。他說，業界應對新旅客要求、消費模式作出轉變，紛紛推出不同計劃增加商業吸引力。旅遊業、酒店業、餐飲業會積極部署，旅發局會在黃金周舉行煙火表演，亦會發放資訊，讓旅客了解香港景點及亮點，包括「日夜都繽紛」活動，希望做好五一黃金周。

## 商家紛推計劃 應對消費模式轉變

據旅發局初步統計顯示，2024 年首季度訪港旅客量為 1123 萬人次，同比增長 1.5 倍，相比 2023 年第四季有 5% 升幅。其中，今年首季內地訪港旅客約 870 萬人次，按年增幅近 1.6 倍，佔整體來港旅客約七成七；非內地旅客約為 250 萬人次，按年增幅近 1.4 倍。而 3 月香港盛事連連，初步統計訪港旅客數字約 340 萬人次，按年升近四成。內地旅客佔 246 萬人次，按年增 25.4%；非內地旅客錄得 93.4 萬人次，按年增幅超過九成。

此外，文化體育及旅遊局局長楊潤雄昨日第二次召開會議，跟進各部門就五一黃金周的預備工作，包括人流管理安排，除海關、警務處、入境處、運輸署以及多區民政事務處等代表之外，多個旅遊相關機構包括旅遊發展局、旅遊發展局、旅遊業議會、西九文化區管理局、主要旅遊景點及酒店業等亦有派員出席，為迎接訪港旅客的不同環節進行協調。

楊潤雄說，政府會密切注視五一黃金周期間旅客訪港情況，相關部門會在各口岸加強協調運輸及通關服務，由海關、警務處、入境處等部門成立的跨部門聯合指揮中心亦會啓動。旅遊事務署指，內地訪港旅行團旅客、隨團領隊或本地導遊



今年第一季度訪港旅客數量達 1123 萬人次，與 2023 年同比增加 1.5 倍。 中新社



文化體育及旅遊局局長楊潤雄(中)4月16日主持會議統籌內地勞動節黃金周接待訪港旅客的預備工作。 政府新聞處

如遇上緊急情況，可致電旅遊監管局熱線 36985900 求助；如有查詢或投訴可致電旅遊發展局熱線 25081234。

## 潑水節帶動九龍城區內經濟

另外，九龍城民政事務處、九龍城區議會和香港九龍城工商業聯合會聯合主辦的「18 區日夜都繽紛@龍城美食潑水泰繽紛」於本月 14 日結束。一連 3 日的活動吸引超過 13.4 萬人次參與，周邊商圍營業額達 4000 萬元，帶動區內經濟。除賈炳達道公園足球場的泰國特色市集及城南道車尾箱市集的商戶，鄰近食肆與店舖均受惠，多間周邊餐廳晚市生意於活動期間多做兩至三輪。



「18 區日夜都繽紛@龍城美食潑水泰繽紛」活動吸引超過 13.4 萬人次參與，周邊商圍營業額達 4000 萬元，帶動區內經濟。

至於同期舉行 3 天的「日夜都繽紛@葵青戲棚」亦已經圓滿結束，戲棚外有 40 多種特色攤檔，包括售賣美食同其他乾濕貨，戲棚亦上演多場文娛表演帶旺人流，3 日以來共有逾 2 萬人次參加。

## 財庫局：與內地商討引入股票大宗交易

【香港商報訊】記者林駿強報道：立法會財務委員會昨日繼續召開特別會議，討論新一年的財政開支。財經事務及庫務局局長許正宇於會上交代說，新一年財經事務科及其轄下部門的撥款約 21 億元，較去年修訂預算增加約 6.21 億元；局方來年的工作重點將環繞四大範疇，即是鞏固香港國際金融中心地位、推動高質量發展、保持堅定信心，以及發展數字經濟。

許正宇介紹，在鞏固香港國際金融中心地位方面，局方的工作包括與內地相關機構積極商討引入股票大宗交易；將人民幣櫃台納入港股通；延長「開放式基金型公司及房地產投資信託基金資助計劃」3 年；全力建設離岸人民幣的生態圈等。

就高質量發展方面，於今年 3 月底，發布了願景宣言，闡明政府和金融監管機構為香港發展全面的可持續披露生態圈的願景和方針；局方目標是在今年內推出路綫圖。

## 促進虛擬資產市場發展

保持堅定信心方面，會通過具體的政策措施持續提升競爭力，包括今年上半年會就引入公司遷冊機制提交立法建議；港交所目標於今年年中實施建立庫存回購股份機制，另就在惡劣天氣下維持交易發表諮詢總結，公布執行細節等。

在數字經濟方面，工作包括「多種央行數碼貨幣跨境網絡」(mBridge) 第一階段服務料在今年推出；「數字人民幣」將在香港擴大試點範圍；局方加強對虛擬資產的監管，促進香港虛擬資產市場發展等。

## 「港車北上」駛出粵 1 年內不能再申請

【香港商報訊】記者萬家成報道：自「港車北上」、「澳車北上」正式實施以來，港澳居民駕車前往內地遊熱情高漲。廣東省公安廳交通管理局昨日提醒，「港車北上」車主及駕駛人，嚴格遵守相關法律法規，請勿駛出廣東省。

據港珠澳大橋邊檢站統計 3 月 28 日至 4 月 6 日，經港珠澳大橋珠海公路口岸入出境的客流車流累計超過 100 萬人次和 17 萬輛次，日均超過 10 萬人次和 1.7 萬輛次，同比增長 167.8%、145.1%，均處歷史最高位。

經港珠澳大橋珠海公路口岸入出境的港澳旅客超過 74 萬人次、港澳單牌車近 11 萬輛次，約佔客流、車流總量的 73% 和 64%。以港澳居民「家庭遊」為主的旅客群體成為口岸通行主力軍，約佔口岸總體客流的 68%，較去年同期提升 25 個百分點，創歷史新高。

## 港澳「家庭遊」旅客群創新高

不過，網絡上陸續出現港澳私家車違規進入廣東以外地區個案。廣東省公安廳交管局發出警告，提醒廣大「港車北上」車主及駕駛人，嚴格遵守相關法律法規，請勿駛出廣東省。

據相關法律規定，臨時進入內地的香港或澳門機動車所有人或者駕駛人若超出規定行駛範圍，除依據法律法規及有關規定依法處理外，相關部門將在 1 年內，不予受理涉事車輛的新申請並註銷其所有備案，又或者資格被註銷，其後續的申請將會受到限制。

## 「日暈」再現



一股偏南氣流正為廣東沿岸地區帶來炎熱的天氣，昨日下午本港大部分地區氣溫上升至攝氏 31 度左右。本報記者再度拍攝到「日暈」現象，這是繼上周三及前日後第三次出現「日暈」。

天文台早前在社交媒體發文解釋，「日暈」屬大氣光學現象，是指在太陽周圍出現的光圈。「日暈」是當陽光經過由冰晶組成的卷狀雲時被折射，從而形成這種環狀或弧狀的光環。天文台提醒市民，不宜直視「日暈」過久，以免灼傷眼睛。

記者 李淑嫻攝

## 港府擬修例加強規管大廈消防安全

【香港商報訊】記者葉家亨報道：樓齡超過半世紀的佐敦華豐大廈，上週三發生 3 級火災，釀成 5 死 40 人傷，大廈內有多間賓館成為外界關注的重點之一。行政長官李家超昨早出席行政會議前表示，正考慮就加強大廈消防安全修訂部分法律條文，保安局正進行有關工作，預料今年內向立法會提交建議。

被問及華豐大廈被揭發多年未遵從政府部門發出的消防安全指示，李家超回應指，已要求各政府部門檢討執法程序及設定優先，加強執法或制定罰則。香港破舊大廈數目眾多，面對維修資源

有限、待檢樓宇數目巨大的問題，特區政府要設定優先順序處理，他已要求消防處及屋宇署加強執法。

## 針對消防安全加強執法

對於長時間仍然未遵從政府指示的大廈，李家超稱，會要求保安局加快相關工作，政府正考慮修訂部分法律條文，例如第 572 章消防安全(建築物)條例，針對部分情況，政府部門會介入，先行安裝某些大廈必需的消防設施，然後向業主收費及增加罰款。

李家超透露，保安局正進行有關草案工作，會將提交草案的時間縮短 2 至 3 個月，將於今年內向立法會提交建議。

他強調確保大廈整體安全及維修是業主責任；特區政府提供不同資助計劃，市建局也有一站式平台，特區政府尊重私有產權，也會提供「樓宇更新 2.0」等不同方案協助業主維修維護，市民如有困難可尋求協助。

而一直倡議當局修例的立法會房屋事務委員會副主席鄭泳舜對此表示支持，希望修訂早日通過，惠及樓宇管理欠佳的舊樓居民。

## 翹晉科技有限公司創粵港澳大灣區醫療融合先驅計劃

## 積極應用數字身份與全球法人識別編碼(LEI)

翹晉科技有限公司(下稱：翹晉科技)於 4 月 13 日舉行記者發布會，宣布於今年 3 月獲全球法人識別編碼基金會(GLEIF)，正式委任翹晉科技成為 LEI(全球法人識別編碼)體系的驗證代理機構，為促進跨境互通性及 LEI 在中國的应用與推廣貢獻力量。全球法人識別編碼基金會首席執行官 Stephan Wolf、中國香港創新數字化解決方案提供商和運營服務商翹晉科技行政總裁陳婉華、海南國際經濟發展局香港辦事處首席代表及廣州南沙新區香港服務中心首席聯絡官葉澤恩、香港專業聯盟主席劉炳章、大灣區醫療專業發展協會蕭英傑等出席記者發布會。

據悉，翹晉科技在粵港澳大灣區，正在開展一個先驅計劃，探索數字身份和全球法人識別編碼在醫療領域的應用潛力。這項計劃旨在展示數字身份技術如何促進大灣區城市間在身份認證和專業資格方面的互通，提升資質管理的數字化和自動化，並解決專業人才流動的技術挑戰。這些技術的應用目標是確保資質的高效實時核證，以保障患者接受可靠和可驗證的醫療服務，從而推動醫療行業的融合與創新，為實現更高效、安全的醫療服務跨區域協作打下了堅實基礎。

長期以來，香港公共醫療系統壓力巨大，公立醫院等待時間長，導致不少患者轉向內地尋求醫療服務。同時，隨着大灣區加速融合，不少香港人選擇「北上養老」、內地就業和定居。這部分香港人回港後，因為體系差異，也面臨醫療紀錄不受認，看病難，取藥難問題。為方便香港與大灣區試點的居民獲取醫療服務，政府已實施了一系列政策，例如「港澳藥械通」、「香港醫療券」等，這些政策的目的是確保香港與大灣區試點居民能夠順利獲取

醫療服務。數字身份證書和 LEI 的應用讓尋求醫療服務的居民，能確保大灣區試點地區中的醫療機構和醫護人員資質的認可性，確保其醫療機構提供的醫療和診斷報告等能被香港的醫療機構接受，避免不必要的檢查造成資源浪費。

大灣區醫療專業發展協會榮譽會長、全國政協常委、行政會議非官守議員高永文指出：「透過使用 LEI，希望可以在醫療領域實現人員信息和職業資格的可信數字身份，提升信息的可信度和安全性，快速驗證信息，防止身份欺詐和文件偽造，以確保醫療信息的真實性和完整性，這是一個需要各方配合的過程，有賴市民使用、政府相關政策推動、專業人士加入，使 LEI 變得更有效用。」

全球法人識別編碼基金會(GLEIF)CEO Stephan Wolf 強調：「通過 GLEIF 與 Certizen 在本地區的緊密合作，使得 LEI 和可驗證 LEI 成為此跨境醫療合作的重要組成部分；從而在醫療領域建立一個數碼可信生態系統，旨在支援醫療合作創新並惠及從政府、醫院和醫生到患者及其他服務機構的所有醫療利益相關者。可驗證 LEI 帶來的數字信任有望大大提高大灣區跨境醫療服務行業的運營效率，實現與患者健康、臨床醫療服務和醫療供應鏈等廣泛應用相關的數據和文檔的數字化交換。」

翹晉科技有限公司行政總裁陳婉華亦指出該技術的另一重要優勢：「LEI 編碼的引入也為醫療機構的合規性管理帶來了便利。在粵港澳大灣區的醫療機構合作中，不同地區的醫療機構、醫藥企業等法人實體需要遵循各自地區的法律法規，醫療報告等存在跨境法律責任問題，但有了數字身份證書和全球法人識別編碼後，能夠幫助各方快速識別並適應不



海南國際經濟發展局香港辦事處首席代表葉澤恩；全球法人識別編碼基金會(GLEIF)首席執行官 Stephan Wolf；翹晉科技有限公司行政總裁陳婉華以及大灣區醫療專業發展協會創會會長蕭英傑啓動採用數字身份和全球法人識別編碼的大灣區醫療試點項目發布。



大灣區醫療專業發展協會委員陳婉華(中)為國際仲裁及數碼認證事務召集人。

同地區的法規要求，降低合規性風險，加上在內地《中華人民共和國電子簽名法》和香港的《電子交易條例》的監管下，使用者皆能得到法律的保障，從而為醫生和患者提供必要的信心。」