

朔爾茨率豪華經濟代表團訪華 中德加強經濟合作信號明顯

【香港商報訊】記者楊琪報道：4月14日至16日，德國總理朔爾茨對中國進行正式訪問。14、15日兩天，朔爾茨和德國企業界代表參訪了重慶、上海等地。

16日上午，中國國家主席習近平在北京釣魚台國賓館會見朔爾茨。

中德領導人在京會面

習近平指出，今年是中德建立全方位戰略夥伴關係10周年。10年來，儘管國際形勢發生很大變化，但中德關係始終穩健發展，各領域合作不斷鞏固和深化，為兩國各自發展提供了動力。

習近平指出，中德產業鏈供應鏈深度互嵌，兩國市場高度依存。中德互利合作不是「風險」，而是雙方關係穩定的保障、開創未來的機遇。無論是機械製造、汽車等傳統領域，還是綠色轉型、數字化、人工智能等新興領域，兩國都有合作共贏的巨大潛力亟待挖掘。

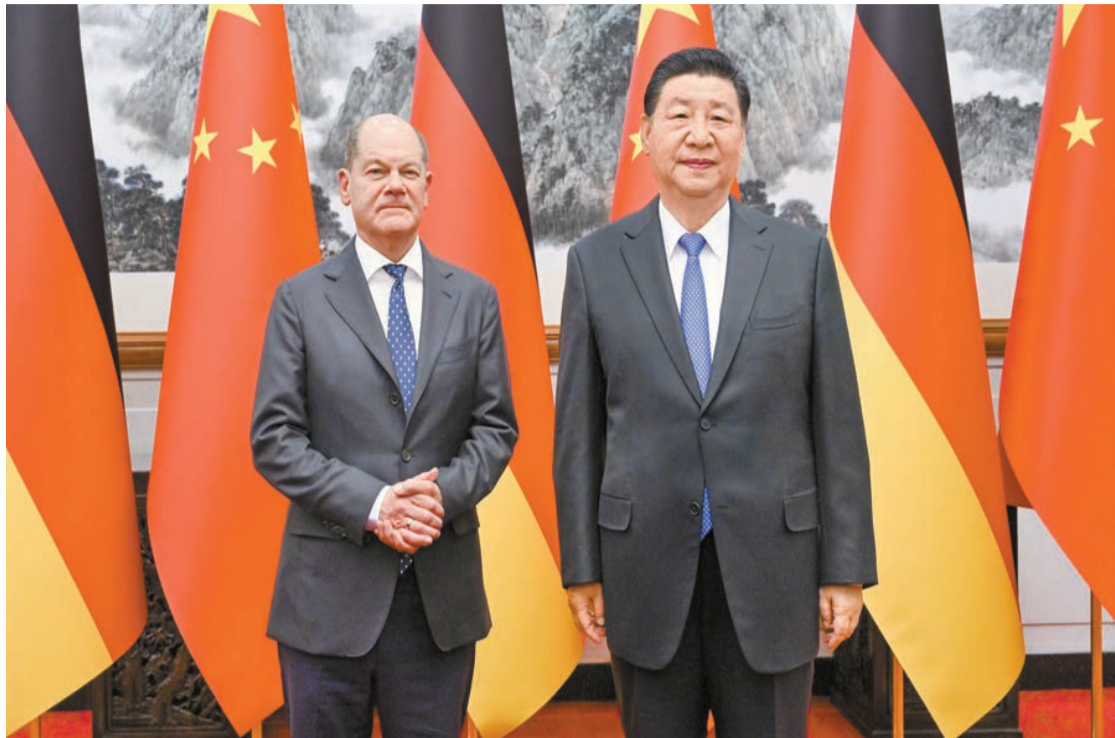
朔爾茨則表示，親身感受到中國經濟發展近年來取得的巨大成就，對德中兩國企業界的緊密良好合作印象深刻。他願同中方繼續加強兩國關係，深化各領域雙邊對話與合作，推進教育、文化等領域人文交流，這對德中兩國以及世界都至關重要。

這是朔爾茨自就任總理以來第二次訪華，也是今年首位訪華的西方大國領導人。據悉，朔爾茨此行不僅有環境、農業、交通3名內閣部長陪同，還帶來了一支豪華的經濟代表團，成員包括西門子、寶馬、平治等重量級企業的負責人，此次隨訪的德國企業數量在10-15家。據德國媒體報道，此行前不少德國重量級企業競爭隨訪經濟代表團的名額。

德國不尋求與中國脫鉤

德國是對華投資金額和項目最多的歐盟國家。據中國商務部統計，截至2023年11月，中國累計批准德國企業在華投資項目12634個，實際使用金額424億美元，主要投資領域為汽車、化工、發電設備、交通、鋼鐵、通信等。值得一提的是，德國在華投資多為生產型項目，投資金額較大，技術含量較高。去年，德國對中國的直接投資同比增長4.3%，總額達119億歐元，創下歷史新高。

2023年7月13日，德國聯邦政府首次公布全面的



4月16日上午，國家主席習近平在北京會見德國總理朔爾茨。新華社

「中國戰略」，強調要減少關鍵領域的經濟依賴，以增強自身韌性，但也指出，這並不意味著同中國脫鉤，兩國仍為彼此的重要市場。該戰略一經發布立刻引起外界廣泛討論。

朔爾茨在啟程訪華前接受媒體採訪時表示，「我們的『中國戰略』中沒有一處提到脫鉤。即使我們要加強供應鏈的多元化，德中兩國也仍然會開展廣泛的經貿交流。」

多年來，德國一直是中國在歐盟的最大貿易夥伴，也是歐洲對華直接投資最多的國家。中國則是德國最重要的進口商品來源國之一。

觀察分析指，歐洲當前面臨兩方面不確定性，一是在經濟危機和地區衝突背景下，歐洲經濟下行壓力增加，二是即將到來的歐洲議會選舉和美國大選，也將對德國政治環境增加變數。朔爾茨此次訪華是向德國、向歐洲傳遞一個聲音，即保持與中國的經貿合作，是振興產業、發展經濟的重要驅動力。堅持中德關係的合作主基調和發展大方向，可在一定程度上對沖不確定性風險。中德雙方的經貿合作要回歸經濟本身，因為「去風險」是越過經濟邏輯，以安全至上的決策。如「去中國化」政策往往是以犧牲經濟發展為代價，這不符合德國國家利益。

德企不願放棄中國市場

德國車企梅賽德斯-奔馳首席執行官康林松和寶馬首席執行官齊普策均陪同朔爾茨此次訪華。在訪華行程前，兩人接受德國媒體採訪時稱，希望擴大對中國市場的參與，強調直面來自中國的競爭。

康林松認為，德國作為出口國，不應該不斷增加貿易壁壘。他續指：「應本着世貿組織的精神，努力減少貿易壁壘。」

齊普策則強調：「我們沒有感受到來自中國製造商的威脅。在歐洲有來自世界各地的製造商，並且我們在競爭中一直表現出色。無需過度擔心外國製造商，我們對自己的競爭力是有信心的。」

當被問及中國電動汽車徵收關稅是否會更好地保護德國製造商時，康林松稱，「最好的保護是保持競爭力。」

兩位德國車企高管都希望朔爾茨支持擴大德國與中國的經濟關係。

「在過去的許多年裏，德國與中國一起良好發展，這也為德國創造了就業機會。這麼說來，維持和擴大這種重要的經濟關係，將會是我們的目標。」康林松如是說。

「山西之夜」閃耀珠江

【香港商報訊】4月15日，在第135屆中國進出口商品交易會開幕之際，山西省在廣州舉辦以「相『粵』珠江，共『晉』未來」為主題的「山西之夜」活動，以展示高質量發展中的山西新形象，提高山西知名度，擴大山西影響力。

作為山西對外開放、展示形象、合作交流的重要窗口，「山西之夜」以「創意+科技」的手段，通過「嘉賓致辭+粵粵故事匯+宣傳推介+冷餐會+展示展演」形式，展示了山西轉型發展的重要成果，也見證着粵粵兩地互通共融的深情厚誼。

山西籍歌唱家閻維文以一場別開生面的「粵粵故事」講述，娓娓道出了粵粵兩地互動、互信、共融、共贏的別樣故事。一曲《人說山西好風光》，更是盡展山西美景，讓現場觀眾感受到三晉大地的斑斕、深邃與生動。期間，太原、朔州、大同三市分別圍繞各自主題進行了宣傳推介。

展示展演，是本次活動的一大亮點。在近5000平方米的活動場地內，共展出了來自山西省11市42家企業的236種展品，山西省16大重點產業鏈、18個特色專業鎮、中華老字號、名優特產品、非物質文化遺產以及8大精品展區驚艷亮相。

活動當中，山西悠久的歷史文化和美好的自然風光給香港工商總會會長、信義能源控股有限公司董事局主席李聖濤留下了深刻的印象。他說，自己以前去山西考察過，非常認可山西的營商環境，通過此次活動，更加堅定了其到山西投資的意願，如果投資能夠順利成功，投資規模應該在人民幣40億元到50億元之間。

「粵粵兩地的合作交流，不僅是產業領域的雙贏，更是全方位的雙向奔赴。我們期待通過山西之夜搭建起的平台，能讓更多客商有更多走進山西、了解山西的機會，在山西潛力無限的發展機遇中覓得商機，實現共贏。」山西省投資促進局相關負責人說。

林宇 楊亮

擁抱智能新紀元 AI風潮黃山起勢



大會舉辦的風向之夜·頒獎盛典。

【香港商報訊】記者吳敏報道：「2024年將是AI對內容產業影響最大的一年，擁抱AI，將會產生無限可能。」4月15日，由黃山市政府指導，北京微播易科技股份有限公司、黃山旅遊股份有限公司（600054.SH）主辦的第八屆社交媒體風向大會暨頒獎典禮在安徽屯溪舉行。當天，MCN機構、社交媒體以及網紅達人近千人參加。

共話AI發展風向

據悉，風向大會被譽為「自媒體行業頂級風向標」，是內容創作者一年一度的行業盛會，吸引頭部內容創作者、MCN機構、社交媒體平台、品牌方、投資者等共同碰撞探討商業和變現的新風向、新機遇。自2016年以來，大會已舉辦7屆，累計參會人數約8萬人次，累計曝光總數20億次，總評判風向超100項，影響行業從業者600餘萬人。

主辦方表示，隨著ChatGPT的升級和大模型的開放，還有Sora等超級工具的出現，內容產業將會迎來全面的爆發。文生圖、文生視頻將以秒為單位生成，預計2024年生產的短視頻數量將是去年的1000倍以上。未來AI將賦能到所有場景，帶來翻天覆地的變化。

本屆大會以「AI賦能·產業煥新」為主題，共同探討AI如何賦能產業煥新、營銷煥新、文旅煥新等。會上，嘉賓從新技術、新視角、新創作等方面，分析產業風向、社媒風向、營銷風向、IP風向、洞見人工智能發展趨勢，為黃山發展、大黃山建設集聚力、注入新活力。

打造黃山「流量高地」

隨著技術進步和互聯網普及，社交媒體逐漸成為一個個流量城市的孵化地。作為中國三大地域文化之一徽州文化的發源地和中國現代旅遊業的重要起源地，黃山自帶流量，且是「文脈+頂流」，具有「熱度+體量」。一直以來，當地積極深挖資源，打造「IP+文旅」新質生產力，勳力用流量為黃山叩開新的機遇之窗。

黃山市市長何毅在致辭時介紹，「在文旅新業態持續湧現、潮趣玩層出不窮的當下，黃山市圍繞建設大黃山核心高地，着力打造高品質旅遊目的地，『山水村夜』文旅產業新坐標系正有力輻射發展。」

貿發局在瓊辦「Link」主題沙龍

【香港商報訊】記者吳軍暉報道：4月16日，香港貿易發展局在海口市與海南港澳青年創新創業服務中心聯合舉辦「Link」雙港主題沙龍。

此次活動是香港貿發局帶隊參加2024年第四屆中國消費品博覽會期間舉辦，以「香港貿發局如何在海南發揮通道作用」為主題，共吸引近30名來自不同行業的青年創客參與，其中既有內地的企業負責人，也有在海南創新創業的香港青年。

在分享會上，香港貿發局華南首席代表黃天偉向大

家介紹了貿發局的職責定位及工作成果。他表示，要加強瓊港兩地間的經貿合作，充分發揮「香港所長、海南所需」的優勢，把握海南自貿港的建設機遇，在內地重大博覽會設立香港館的同時，也在國際重大的展銷會助力海南企業拓展國際脈。

海南陵水黎安國際教育創新試驗區開發建設有限公司副總經理、香港青年謝臣，嘉熙生命健康產業園總經理、香港青年安怡分別分享了自己在海南的就業創業體會，他們表示希望能借自貿港政策東風，整合

島內外創新資源，搭建瓊港澳合作平台，助力兩地交流發展。

海南港澳青創服務中心成立於2022年底，致力於為港澳青年在瓊創新創業提供專業周到的服務，目前已有數十家企業入駐。活動期間，大家參觀了服務中心的各個功能區域，包括會議室、接待室、直播間、項目路演區、共創空間等區域，深入了解服務中心的發展歷程、服務內容以及為港澳青年在海南創新創業提供的支持和幫助等方面內容。

一季度中鐵發送旅客逾10億人次

【香港商報訊】據中國國家鐵路集團有限公司公布的最新數據，一季度，全國鐵路發送旅

客10.14億人次，日均發送旅客1114.7萬人次，同比增長28.5%，運輸安全平穩有序。

國鐵集團客運部負責人介紹稱，一季度全國鐵路日均開行旅客列車10486列，同比增長15.5%。國鐵集團加強春運和元旦小長假等客流高峰時段運輸組織，根據12306客票預售和候補購票數據，採取增開臨時旅客列車、動車組重聯、普速旅客列車加掛等方式，及時在熱門地區、方向和時段增開旅客列車，最大限度滿足旅客出行需求，春運旅客發送量達4.8億人次，創歷史新高。

該負責人表示，進入二季度，鐵路客流保持平穩運行，「五一」、端午小長假將迎來客流高峰，鐵路部門將密切

關注客流變化情況，動態優化客運產品供給，全力做好好站車服務。

五一火車票今開售

「五一」小長假臨近，據中國國家鐵路集團有限公司官方微博消息，今天可以購買5月1日火車票。春運期間創下歷史新高之後，預計鐵路出行持續高熱。有關分析指出，今年「五一」的鐵路出行人數很有可能超過去年同期。

機構數據顯示，北京、上海、成都、南京、廣州、西安繼續「霸榜」成為今年「五一」假期的熱門旅遊目的地，天水、淄博等城市也有望因網紅效應成為「五一」假期「新勢力」。

SABER SILENCE INVESTMENT MANAGEMENT CO., LTD
Company No. 2101662
(in voluntary liquidation)
NOTICE is hereby given, in accordance with the BVI Business Companies Act, 2004 that the above named company, is in voluntary liquidation. The voluntary liquidation commenced on 2024/04/02 and Stuart Anderson Bruce of 3rd Floor, Palm Grove House, Road Town, Tortola, British Virgin Islands is the voluntary liquidator.
Dated: 2024/04/02
(Sgd) Stuart Anderson Bruce
Voluntary Liquidator

申請酒牌續期公告
小草
「現特通告：吳苑其地址為九龍彌敦道525-543A寶寧大廈地下529-531A號舖(部份)，現向酒牌局申請位於九龍彌敦道525-543A寶寧大廈地下529-531A號舖(部份)小草的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。
日期：2024年4月17日」
NOTICE ON APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE
XIAO CAO
「Notice is hereby given that Wu Yuan of Portion of Shops Nos. 529-531A on Ground Floor of Bell House, Nos. 525-543A Nathan Road, Kowloon is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of Liquor Licence in respect of XIAO CAO situated at Portion of Shops Nos. 529-531A on Ground Floor of Bell House, Nos. 525-543A Nathan Road, Kowloon. Any person having any objection to this application should send a signed written objection, stating the grounds therefor, to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4th Floor, Pei Ho Street Municipal Services Building, 333 Ki Lung Street, Sham Shui Po, Kowloon within 14 days from the date of this notice.
Date: 17 April 2024」

申請新酒牌公告
朱敏記大牌檔
現特通告：鄭婉芝其地址為九龍深水埗東街29號峯地地下08-14舖，現向酒牌局申請位於九龍深水埗東街29號峯地地下08-14舖朱敏記大牌檔的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。
日期：2024年4月17日
申請新酒牌公告
KYRA LOUNGE
現特通告：陳曉紅其地址為香港大嶼山香港國際機場一號客運大樓中央客運廊5樓5Z522、5Z522A及5Z522B號舖，現向酒牌局申請位於香港大嶼山香港國際機場一號客運大樓中央客運廊5樓5Z522、5Z522A及5Z522B號舖 KYRA LOUNGE 的新酒牌，其附加批註為酒吧。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。
日期：2024年4月17日

證券代碼：900953 證券簡稱：凱馬 B 公告編號：臨 2024-014
恒天凱馬股份有限公司
2023 年度業績預告更正公告
本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。
重要內容提示：
●業績預告的適用情形：淨利潤為負值。
●業績預告相關的主要財務數據情況：預計 2023 年度實現歸屬於上市公司股東的淨利潤為-1.70 億元到-1.90 億元。歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤為-1.80 億元到-2.00 億元。
一、本期業績預告情況
(一)業績預告期間
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日。
(二)前次業績預告情況
公司於 2024 年 1 月 30 日在上海證券交易所網站披露了《恒天凱馬股份有限公司 2023 年度業績預告公告》(公告編號：2024-007)。
公司預計 2023 年年度實現歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益後的淨利潤為-2.25 億元到-2.45 億元。
(三)本次預計的業績未經會計師審計
經財務部門再次核算，公司預計 2023 年度實現歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益後的淨利潤為-1.80 億元到-2.00 億元。
二、上年同期業績預告
(一)歸屬於上市公司股東的淨利潤-1.78 億元，歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤-2.47 億元。
(二)每股收益：-0.28 元/股。
三、業績預告更正的主要原因
因執行《2023 年解釋性公告第 1 號——非經常性損益》，對非經常性損益認定標準有所調整，與公司正常經營業務密切相關，符合國家政策規定、對公司損益產生持續影響的新能源汽車項目生產基礎建設補助資金約 3200 萬元由非經常性損益調整至經常性損益，從而減少了當期非經常性損益影響，扣除非經常性損益後的淨利潤較前期預告有所增加。
四、風險提示
除上述事項外，公司不存在影響本次業績預告更正內容準確性的其他重大不確定性因素。
五、其他說明事項
以上更正後的預告數據僅為初步核算數據，具體準確的財務數據以公司正式披露的經審計後的 2023 年年度報告為準。敬請廣大投資者注意投資風險。
公司董事會對本次業績預告更正給廣大投資者帶來的不便深表歉意。公司將對本次業績預告更正的原因進行自查及深刻分析，並在以後的工作中進一步加強核算管理，確保業績預告的準確性，以避免類似情況再次發生。
特此公告。
恒天凱馬股份有限公司董事會
2024 年 4 月 17 日

證券代碼：600843 證券簡稱：上工申貝 上工 B 股 公告編號：2024-011
上工申貝(集團)股份有限公司
關於以集中競價方式回購公司股份累計達到 1% 暨回購進展公告
本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。
重要內容提示：
一、回購股份的基本情況
公司於 2024 年 2 月 27 日召開第十屆董事會第六次會議審議通過了《關於以集中競價交易方式回購股份的議案》，並於 2024 年 2 月 29 日披露了《關於公司以集中競價交易方式回購股份的公告暨回購報告書》。具體內容詳見公司在《上海證券報》《香港商報》和《上海證券交易所網站》上披露的相關公告。
二、回購股份的進展情況
根據《上市公司股份回購規則》《上海證券交易所上市公司自律監管指引第 7 號——回購股份》相關規定，回購期間，公司在回購股份占公司股份總股本的比例增加 1% 的，應當在事實發生之日起 3 個交易日內予以披露。具體如下：
截至 2024 年 4 月 15 日收盤，公司通過集中競價交易方式已累計回購股份 813.41 萬股，占公司股份總股本的比例為 1.1406%，成交的最高價為 6.36 元/股，成交的最低價為 4.41 元/股，累計支付的總金額為人民幣 46,806,347.92 元(不含佣金等交易費用)。
上述回購進展符合相關法律法規的有關規定和既定回購方案的要求。
三、其他事項
公司將嚴格按照《上市公司股份回購規則》《上海證券交易所上市公司自律監管指引第 7 號——回購股份》等相關規定，在回購期限內根據市場情況擇機實施回購，同時根據回購股份事項進展情況及時履行信息披露義務。敬請廣大投資者注意投資風險。
特此公告。
上工申貝(集團)股份有限公司董事會
2024 年 4 月 17 日