

支持国内旅游业 ASDP 打造新旅游目的地“巴考赫尼海港城”



Ira Puspawati 在解释 BHC 项目

【本报讯】ASDP Indonesia Ferry 公司正在开发一个过境的休息场所,以及位于海滨旅游目的地的新旅游目的地,即巴考赫尼港口城市(BHC)。

4月16日,在雅加达市 Sapta Pesona 大厦的“Sandi Uno 每周简报”中,ASDP公司 总经理 Ira Puspawati 如是表示。

在每周简报中,创意经济

与旅游部专员 Nia Niscaya 在代表创意经济与旅游部长善迪亚卡致辞时表示,我们感谢 ASDP 公司为南楠榜带来新的旅游景点;从而提供了一个替代的旅游目的地。此外,巴考赫尼是想去苏门答腊岛的游客的出发点。

Ira Puspawati 表示,BHC 的发展符合该公司的愿景,即通过综合港口过境服务和海滨旅游目的地,成为连接社区

和市场的最前沿。BHC 地区的发展预计将对社会和经济活动产生影响,特别是在楠榜地区,周边地区的多种潜力为该地区提供了支持。ASDP 公司致力于加快推进滨水旅游目的地开发项目。东努沙登加拉省拉布安巴佐(Labuan Bajo)海滨的成功建设,为其他地区开发类似目的地提供了灵感。基于拉布安巴佐海滨开发的成功,ASDP 公司



NIA NISCAYA

后启动了南楠榜港的海滨开发,该港口已成为该地区最大的经济来源。这离不开旅游和创意经济部的支持。感谢旅游和创意经济部,让这个地方(BHC)成为国家战略项目。Ira Puspawati 指出,160 公顷的一期开发进度几乎达到 100%。预计该区将于 2024 年 9 月竣工。建成的设施包括喀拉喀托公园、BSI 清真寺、西格公园社区和文化中心、天桥和停车场。预计一期工程将于 9 月份全部竣工。然而,仅去年一年,当我们举办活动时,一天就有 1.5 万人来到巴考赫尼。与此同时,今年的开斋节在五天内就迎来了超过 3 万人。我们创造了大约 1,000 个就业岗位。(Bam/亮剑)

开斋节交通运输高峰日 高铁乘客达到 21,000 人

【本报讯】2024 年开斋节假期期间,风驰电掣/whoosh 高铁列车乘客人数在 2024 年 4 月 15 日星期一达到最高峰。当天搭乘风驰电掣高铁的乘客人数,达到约 21,500 名乘客。

印中高铁公司(KCIC)总经理伊娃(Eva Chairunisa)解释说,在 4 月 15 日出行的乘客当中,超过 65% (约 14,000 名)是从巴拉朗或 Tegalluar 朝往哈林车站的乘客。

伊娃于周二(16/4/2024)说:“尽管与正常日子相比,乘客数量大幅增加,但当时车站和列车的所有服务都安

全、可靠、平稳、可控地运行。”在回程潮高峰时刻,前往哈林车站的高铁的平均占座率达到 89%。从 14.00 开始至 20.30 所有座位 100% 售完。

共有 9,500 名乘客从巴拉朗车站搭乘高铁,其余 4,500 名乘客从 Tegalluar 车站搭乘高铁。

伊娃补充说,尽管开斋节回程潮高峰期已经成了过去式,但是印中高铁公司在 2024 年 4 月 18 日之前额外运营 12 班次。

从截至本周末的车票预订数据来看,客流量与平日相比仍然相当高。(松鹤)

在 2024 年开斋节 中爪哇和日惹燃料消耗量增加 68%

【本报讯】中爪哇地区 Pertamina Patra Niaga 记录了 2024 年 4 月 8 日至 15 日回程潮高峰和开斋节假期结束后,中爪哇和日惹特区的汽油消耗量。

中爪哇地区 Pertamina Patra Niaga 沟通-关系-企业社会责任区域经理普拉斯多(Brasto Galih Nugroho)披露,在回程高峰期或 2024 年 4 月 9 日,这两个地区的汽油消耗量每天约 21,533 千升。这消耗数字比平均日常消耗量(即每日 12,824 千升)高出约 68%。

然而,回程潮高峰期间的汽油消耗量,并不高于返乡潮期间的消耗量,即 2024 年 4 月 13 日或开斋节三天后(H+3)期间的 18,955 千升/日,其增幅约为每日平均正常消费量的+48%。

他于周二(16/4)在其官方声明称:“收费公路返乡高峰期间消费增长是在开斋节前两天(8/4/2024),而中爪哇和日惹特区的消耗量在开斋节前一天 H-1(9/4/2024)达到峰值。”

他补充说:“然后在回程潮高峰时,中爪哇和日惹特区的高峰消耗量是在 4 月 13 日,但与 4 月 14 日在跨爪哇收费公路回程潮汽油消耗的趋势相反。

中爪哇和日惹特区机场的航空燃料消耗趋势是在开斋节五天前(5/4),是平均每日消费的 120%。开斋节五天后 H+5(15/4/2024)回程潮增加至+48%,其中日惹 Kulonprogo 国际机场的消费量最大。(松鹤)

BNI 帮助 Xpora 辅导的中小微企业精品咖啡产品登陆美国市场

【本报讯】印尼国家银行(BNI)再次表明推动印尼中小微企业咖啡企业走向全球的承诺。最近,BNI 驻纽约办公室与 BNI Xpora 一起参加 2024 年 4 月 12 日至 14 日在芝加哥举行的美国最大的咖啡展——2024 年精品咖啡展。

印尼作为世界最大的咖啡生产国之一,有很大机会成为咖啡出口国。从沙磺到马老奇,印尼咖啡品种繁多,这对印尼向全球市场提供咖啡大宗商品来说是个优势。

BNI 零售银行业务经理科丽娜(Corina Leyla Karnalies)于周二(16/4/2024)发布的官方声明中说:“美国是

咖啡企业出口的目的地之一。BNI 看到了帮助印尼中小微企业咖啡企业打入美国市场的巨大机遇和潜力。”ta 她补充道:“BNI Xpora 致力于帮助印尼中小微企业提高竞争力并打入国际市场。希望参加 2024 年精品咖啡博览会将为我们的中小微

咖啡企业提供获得新买家并增加出口交易量的机会。”

2024 年精品咖啡展是北美最大咖啡展,估计有 20,000 名参观者,大多数是潜在买家。该活动举办各种研讨会、讲座、颁奖、咖啡比赛和咖啡品尝会。(松鹤)

盾币汇率预计周三(17/4)再次走弱

【本报讯】在开斋节假期后周二(16/4/2024)的开盘交易中,盾币兑美元汇率走弱。

根据彭博社于周二(16/4)的信息,盾币汇率在现货市场收盘下跌 2.07% 至 1 美元兑 16,175 盾。美元指数上涨 0.08% 至 106.29。

Permata 银行首席经济学家约书亚(Josua Pardede)表示,盾币贬值是亚洲地区最严重的。盾币汇率四年以来首次突破

1 美元兑换 16,000 盾的水平。约书亚于周二(16/4/2024)向媒体解释称,由于开斋节长假期间多个指标和事件的积累,因此盾币兑美元汇率走弱。

此外,最新数据显示美国经济依然稳健,年度通胀率上升,申请失业救济人数首次下降,零售销售走强。

市场预计美联储将维持当前利率水平,直至 2024 年

第二季度末,并于 2024 年 9 月开始降息。

下一个令美元走强的情绪,是伊朗袭击以色列后,中东地缘政治冲突重新升温,导致许多投资者倾向于避险,对避险更感兴趣是黄金,避开新兴市场或风险资产。

他说:“明天周三,我们预计盾币有可)能再次贬值,范围为每美元 16,050 盾/美元至 16,250 盾/美元。”(松鹤)

伊以战争对我国的影响 可能会被燃料补贴拖累

【本报讯】伊朗和以色列之间的冲突,将对印尼产生影响。两国之战可能会导致世界油价上涨。

高昂的油价会对燃油价格产生影响。因为印尼仍然进口原油和燃料。如果燃油价格上涨,补贴预算将面临膨胀的风险。

能矿部油气总司长杜杜卡(Tutuka Ariadji)表示,预计战争将导致世界油价每桶上涨五至十美元。如果目前世界油价约为每桶九十美元,那么战争可能会使油价升至接近每桶一百美元。

杜杜卡于周二(2024 年 4 月 16 日)在雅加达能矿部说:

“我们认为风险约为每桶五至十美元。现在约为九十美元,因此我们认为可能会升至接近一百美元。”

他说,印尼本身进口原油和燃料。原油价格上涨可能会增加石油和燃料的进口。他表示,其方已要求北塔米纳模拟原油价格上涨会产生的影响。

他说:“我们进口原油和燃料。进口的原油肯定会自动涨价,那么燃料油最终也会涨价。我们的燃料大部分从新加坡和马来西亚进口。那就是正在模拟的情况,我们要求北塔米纳模拟涨价的后果是什么。”(松鹤)



长荣航空及长荣航勤日前再次获得国际航空运输协会(IATA)医药冷链运输国际认证(CEIV Pharma),此项认证涵盖长荣航空及其在桃园国际机场地面服务及空中运输业务,是台湾唯一、全球少数空地勤业务同时获得此项认证的航空公司。

IATA 为提供全球医药运输需求的一致性 & 标准化,规范并协助空运供应链建立安全可靠之物流标准,CEIV Pharma (Center of Excellence for Independent Validators) 认证被视为冷链运输行业的最高标准,每 3 年需要重新取得认证,企业除了投入大量资金来升级现有或建设新的冷链设施,同时也要依 CEIV 认证要求,安排员工接受专业培训并建立完善的质量管制系统,以符合运输,储存国际标准规范,特别是处理特殊医药产品对于温度敏感的货物,更是强调需要具有

严格的设备及设备。长荣航空表示,长荣航空与长荣航勤冷链运输的服务,特别重视医药冷链运输的风险评估与管理,无论在运送前的场站能量分析评估、人员训练、处理程序等皆有完善规划,在认证过程中深获 IATA 肯定。2021 年长荣航空及长荣航勤首度取得医药冷链运输国际认证,近年导入药品冷链运输业务年均成长率达 30%,今年再度取得认证,有助于增进冷链运输业务,对于台湾生技产业与世界链接具有正面的效益。

长荣航空因应冷链物流严苛温控运送条件,自 2018 年即成立专案小组,与国内、外多家

温控载具供应商合作,提供冷藏、低温、极低温等运输服务,最低温的温控载具甚至可在无须干冰使用情况下,利用物理化学反应特性,最长可达 144 小时,并结合监控装备追踪运送产品的温湿度,提供安全、多元、便捷、迅速的冷链运送服务。在过去 COVID-19 疫情期间,依不同疫苗特性分别提供极低温、低温、冷藏等对应的快速空运服务,先后承载过 Moderna、AZ... 等各式疫苗进口,也载运国光生技疫苗出口,为社会医疗防疫网贡献力量。

冷链市场的发展和不断完善不仅是经济发展的需要,在面对不可知的疫情时,健全的冷链运输更可保障关键物资的即时供应;长荣航空及长荣航勤再次荣获 IATA CEIV Pharma 认证,除可提升企业本身形象,获得客户信赖外,并成为全球医药冷链运输坚强的后盾。

纷纷合并,人民经济银行数量缩减

【本报讯】人民经济银行(BPR)的数量正在减少。截至 2024 年 1 月,人民经济银行的数量为 1,400 家,与 2022 年同期的 1,441 家相比减少了许多家。因为许多人民经济银行都在进行合并。

印尼人民信贷银行协会(Perbarindo)中央理事会总主席德迪(Tedy Alamsyah)于周二(16/4/2024)对媒体说:“我们采取了各种步骤和努力来加强人力资源和机构,并加强与各方的合作,以开发人民经济银行的业务、产品和服务。包括开发人民经济银行数字化转型。”

尽管人民经济银行正在进行合并,但其中一家成立于锡江、截至 2023 年 10 月总资产已经达到 2.88 万亿盾的 Hasamitra 人民经济银行,没有进行合并的计划。

Hasamitra 人民经济银行商务经理斯玛迪(I Made Semadi)于周二(16/4/2024)对媒体说:“到目前为止,Hasamitra 还没有打算收购另一家人民经济银行或与人民经济银行集团合并。我们的团队在西瓜哇的表现非常好。”(松鹤)

歡迎惠登 迷雲廣告

電話: 091-6905866, 091-6909888, 廣告部電話: guojizibao_kilans@gmail.com, 廣告部傳真: 091-6901866

SAMYANG INDONESIA 三陽簽證服務

- 簽證辦理 簽證延期
- 多次往返簽證
- 工作簽證KITAS/KITAP
- 申請外國投資公司
- 機票、酒店、旅遊
- 人力資源招聘

聯繫: 021-22664482, 22664480, 081289992622, 081296000886

迷雲廣告 迷雲廣告

Mini 01 - Rp. 44000
Mini 02 - Rp. 88000
Mini 03 - Rp. 132000
Mini 04 - Rp. 180000

詳情請聯絡廣告部 021-626 5566 021-600 9088